



S.I.T.A.F. S.p.A.

**Società Italiana Traforo Autostradale del Fréjus
Via San Giuliano, 2, 10059 SUSA (TO)**

§

Procedura Negoziata previa consultazione, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 36, comma 2, lettera b), del D.lgs. n. 50/2016, per l'affidamento del seguente servizio:

SITAF S.p.A. - "Servizio di Consulenza per uno studio di fattibilità riguardante la rinnovazione dell'attuale sistema di esazione pedaggio al T4 Tunnel del Fréjus" - CIG 78642876EE

Procedura negoziata disposta nel corso della riunione in data 14/01/2019 del Comitato di Coordinamento del GEF – Organo comune fra Concessionaria italiana (SITAF S.p.A.) e Concessionaria francese (SFTRF S.A.) per la gestione del T4 Traforo Internazionale del Fréjus e approvata dal Direttore Generale di SITAF con provvedimento n. 3481 del 26/03/2019

§§

VERBALE DELLE OPERAZIONI DI VERIFICA DELLE OFFERTE

§§§

Il giorno quattro del mese di settembre dell'anno duemiladiciannove, alle ore 10,00 presso gli Uffici della S.I.T.A.F. S.p.A. in Susa (TO) – Via San Giuliano, 2, il Responsabile del Procedimento Geom. Francesco NERI ha dato avvio all'operazione di verifica dell'offerta presentata dall'Impresa Price Waterhouse Coopers Advisory S.p.A., alla quale con nota prot.08499.19 del 26/07/2019, sono state richieste spiegazioni sul prezzo, nonché su altri elementi di valutazione ritenuti pertinenti che abbiano concorso alla formulazione dell'offerta, ai sensi dell'art.97, comma 4 del D.Lgs. n.50/2016.

L' Price Waterhouse Coopers Advisory S.p.A. con nota prot. Sitaf n. 09481.19 del 30/08/2019 trasmessa via PEC in data 29/08/2019 all'indirizzo ar@pec.sitaf.it, ha fornito le delucidazioni richieste dalla Stazione Appaltante



inviando una relazione esplicativa dei prezzi offerti nell'ambito della procedura, quindi entro il termine stabilito del 30/08/2019.

Le spiegazioni fornite dall'Impresa Price Waterhouse Coopers Advisory S.p.A. risultano dettagliate ed esaustive, avendo verificato:

- la congruità dei costi del personale della commessa indicati in offerta;
- la congruità dei costi per il servizio proposto;
- le valutazioni esposte riguardo agli oneri relativi alla sicurezza aziendale;
- che il ribasso offerto consente comunque un'utile di impresa congruo.

Pertanto si ritiene congrua l'offerta presentata, anche in considerazione delle condizioni favorevoli delle quali dispone l'offerente per prestare il servizio richiesto.

Il RUP propone l'aggiudicazione in favore della concorrente Price Waterhouse Coopers Advisory S.p.A. – Largo Angelo Fochetti, 28 – 00154 Roma e allega al presente verbale copia della richiesta di spiegazioni alla concorrente e della nota di spiegazione della stessa.

Pertanto si dà mandato ai competenti Uffici della Stazione Appaltante di comunicare a tutti i concorrenti l'esito della presente procedura e all'Impresa aggiudicataria contestualmente di richiedere i necessari documenti a comprova delle dichiarazioni previamente rese.

Susa, 04/09/2019

Il Responsabile del Procedimento

Geom. Francesco NERI


.....



Società Italiana Traforo Autostradale del Fréjus

Prot. **08499/19**
Inviata via PEC all'indirizzo
gareadvisory@pec-pwc.it

Susa, **26/07/2019**

Spett.le
PricewaterhouseCoopers Advisory S.p.A.
Largo Angelo Fochetti, 28
00154 ROMA

OGGETTO: procedura negoziata previa consultazione, ai sensi di cui all'art. 36, comma 2, lettera b), del D.lgs. n. 50/2016, per l'affidamento del seguente servizio:

SITAF S.p.A. - "Servizio di Consulenza per uno studio di fattibilità riguardante la rinnovazione dell'attuale sistema di esazione pedaggio al T4 Tunnel del Fréjus" - CIG 78642876EE

Procedimento di verifica della congruità delle offerte – Richiesta delle spiegazioni

In data 25/07/2019, presso gli uffici della S.I.T.A.F. S.p.A. in Susa (TO), Via San Giuliano 2, si è dato seguito alla seduta pubblica delle operazioni di gara per l'affidamento del servizio indicato in oggetto, procedendo in tal senso a:

- dare lettura dei punteggi attribuiti alle singole offerte tecniche;
- procedere all'apertura delle Buste 3 – Offerta Economica;
- attribuire i punteggi alle offerte economiche;
- sommare i punteggi ottenuti dai concorrenti offerenti sia sull'offerta tecnica, sia su quella economica e stilare la graduatoria finale.

Sulla base di quanto sopra, l'offerta di codesta spettabile Impresa è risultata **prima** in graduatoria, avendo ottenuto un punteggio pari a 92,838 punti complessivi con un ribasso offerto pari al **23,3%**. Tale offerta prima in graduatoria risulta aver conseguito i quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dalla lettera d'invito sia per l'Offerta Tecnica, sia per quella Economica e, pertanto, come tale va considerata anormalmente bassa in via presuntiva, ai sensi dell'articolo 97, comma 2, del D.Lgs. n.50/2016.

Per quanto sopra, la Stazione Appaltante deve procedere alla verifica delle spiegazioni ai sensi dell'articolo 97, comma 4, del D.Lgs. n.50/2016 e, a tal fine, **si richiede la presentazione, per iscritto, delle spiegazioni sul prezzo, nonché su altri elementi di valutazione ritenuti pertinenti, che abbiano concorso alla formazione, da parte Vostra, dell'offerta presentata.**

La trasmissione dovrà avvenire, **a pena di esclusione**, entro il giorno **30/08/2019**, ore 12.00, mediante trasmissione via PEC all'indirizzo ar@pec.sitaf.it.

Distinti saluti.

S.I.T.A.F. S.p.A.
Il Responsabile del Procedimento
Geom. Francesco Neri