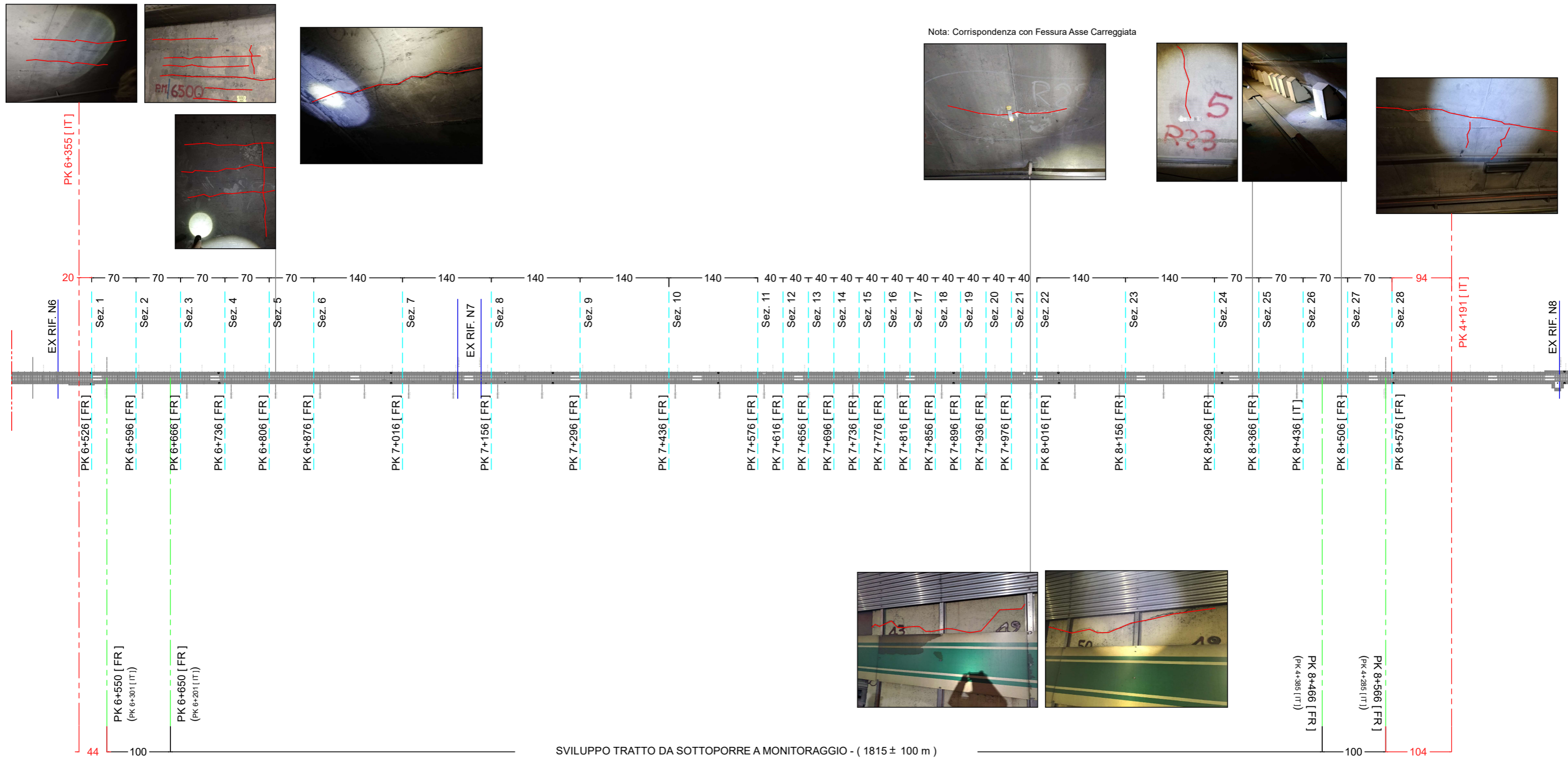


TUNNEL STRADALE DEL FREJUS T4 - TABELLA INDAGINI INTEGRATIVE

TIPO INDAGINE	ELEMENTO STRUTTURALE INDAGATO	OBIETTIVO	SEZIONE (da + a)	N. PUNTI INDAGATI PER SEZIONE	N. PUNTI INDAGATI TOT	PROVE DI LAIB PREVISTE E NOTE
Georadar e/o tomografia ultrasonica	RIVESTIMENTO ESISTENTE	Spessore rivestimento	1+28	8+1	252	Eeguire: n.8 letture georadar longitudinali per sezione n. 1 letture georadar radiali per sezione
Carotaggio (a tutto spessore)	RIVESTIMENTO ESISTENTE	Caratterizzazione meccanica	1+28	1	28	Eeguire (per ogni carota): 2 campioni per prove di compressione 1 campione per prova a trazione brasiliana
Carotaggio (a tutto spessore)	SOLETTA DI CONTROSOFFITTO E PARETE VERTICALE DIVISORIA	Caratterizzazione meccanica	1+28	6	168	Eeguire: 1) prove di compressione 2) misura della profondità di penetrazione dei cloruri, dei solfati e della carbonatazione
Prelievo spezzone armatura per ogni diametro	SOLETTA DI CONTROSOFFITTO E PARETE VERTICALE DIVISORIA	Resistenza a trazione	1+28	1	3	Prelevare spezzone di armatura (per ogni diametro) una volta ogni 10 sezioni
Rilievo fessurativo	RIVESTIMENTO ESISTENTE	Rilievo geometria ed apertura delle fessure	[1+6/22/24+28] [16+22]	-	-	Eeguire: Rilievo del quadro fessurativo da eseguire con riferimento alla tavola allegata (Sez. 1-6/22/24-28: Condotto aria Pulita ; Sez. 16-22: Piedritti)

LEGENDA

- Ex Rifugi
- Limiti Intervento
- - - Proposta Sezioni di Monitoraggio
- - - Proposta Estensione Limiti di Monitoraggio



Nota: Corrispondenza con Fessura Asse Carreggiata

