

Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus

Pag. 1 di 3

A32 TORINO – BARDONECCHIA AUTORIZZAZIONE LAVORI n. 11 ORDINANZA N. 2 - 2024Documento Autorizzativo emesso ai sensi del D.Lgs 30/04/1992, n. 285 Nuovo Codice della Strada e del D.P.R. 16/12/1992, n. 495 Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada SITAF S.p.A. Concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (già ANAS) per la costruzione, esercizio e gestione dell'Autostrada A32 Torino -Bardonecchia e sue pertinenze, in forza della "Convenzione Unica del 22.12.2009, integrata e resa esecutiva con Atto di recepimento delle prescrizioni CIPE del 12.11.2010" e successivo Atto Aggiuntivo sottoscritto digitalmente in data 22 febbraio 2018, reso esecutivo mediante la sua registrazione alla Corte dei Conti in data 23 Aprile 2018 considerato 1) che occorre intervenire per il ripristino della pavimentazione alla p.k. 59+400 (Viadotto Gad) in direzione Bardonecchia sulla corsia di marcia; 2) che a seguire del punto di cui sopra è necessario intervenire anche sulla corsia di sorpasso; 3) che occorre intervenire per il ripristino della pavimentazione tra la p.k. 65+426 e 66+108 (Viadotto Blanc) in direzione Bardonecchia; 4) che occorre costruire il profilo redirettivo all'interno della nicchia alla p.k 51+900 della galleria Cels in direzione Torino; autorizza l'Impresa SITALFA S.p.A., in occasione dello svolgimento delle attività lavorative di cui sopra, le seguenti modifiche alla circolazione stradale: > 1) Chiusura della corsia di MARCIA dalla p.k. 58+850 alla p.k. Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A



Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus

Pag. 2 di 3 59+500 in direzione Bardonecchia, dalle ore 08:00 del 01 luglio alle ore 16:00 del 05 luglio 2024, orario lavoro h24. > 2) Chiusu<u>ra della corsia di SORPASSO dalla p.k. 58+850 alla p.k.</u> 59+500 in direzione Bardonecchia, dalle ore 08:00 del 08 luglio alle ore 16:00 del 12 luglio 2024, orario lavoro h24. 😕 3) Chiusura della corsia di marcia dalla p.k. 65+100 alla p.k. 66+200 in direzione Bardonecchia, dalle ore 08:00 del 01 luglio alle ore 16:00 del 05 luglio 2024, orario lavoro h24. > 4) Chiusura della corsia di marcia dalla p.k. 52+500 alla p.k. 51+850 in direzione Torino, dalle ore 08:00 del 01 luglio alle ore 18:00 del 12 luglio 2024 (esclusi il sabato e la domenica), orario lavoro h24. Si demandano all'impresa "SITALFA S.p.A.", con sede in Bruzolo (TO). via Lago nº 11, l'esecuzione delle lavorazioni e all'impresa "RO.S.S. - Road Safety Services Srl" con sede a Susa in Via San Giuliano n.2, la realizzazione delle attività di posa della relativa e pertinente segnaletica del cantiere nonché gli oneri di guardiania ed illuminazione. Prescrizioni particolari di cantiere Data la natura del cantiere, la guardiania sarà assicurata dalla presenza costante di un (1) addetto che avrà il compito di controllo dell'efficienza della segnaletica sia in testata che lungo l'estesa del cantiere, effettuando regolare passaggi con cadenza minima di 90 minuti. I mezzi in dotazione dovranno avere idoneo dispositivo lampeggiante dotato di alta capacità visiva e adeguate dimensioni, da tenere sempre attivi, inoltre dovranno essere riconoscibili con l'apposizione di marchio/logo di impresa sulle portiere. Il personale presente e/o operante nel cantiere dovrà

Direzione d'Esercizio A32 Torino-Bardonecchia - Via Torino 127 - 10059 Susa (TO) - Tel. 0039 0122.62.17.66 - email: a32.autofrejus@sitaf it Direzione d'Esercizio T4 - Piazzale Difensiva - 10052 Bardonecchia (TO) - Tel. 0039 0122.90.90.11 - email: traforodelfrejus@sitaf it Società per Azioni - Capitale Sociale C 65.016.000,00 i.v. - R.E.A. TO 313530 - Registro Imprese Torino, C.F. e P.IVA nº: 00513170019



Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus

Pag. 3 di 3 inderogabilmente, per tutto il tempo della permanenza in cantiere, indossare indumenti ad alta visibilità (D.P.I.) ed idoneo cartellino identificativo. È indispensabile avere un'adeguata scorta di materiale segnaletico presso il cantiere, con particolare attenzione per le cascate luminose. Per quanto altro non specificato si rimanda all'Ordinanza 2/2024 già a Vostre mani. DEA32/FP/vp/gc Prot. **9843** /2024 Susa, 28 /06/2024 Il Direttore di Esercizio A32 L'Ordinanza viene trasmessa a: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Speciale Autostrade Genova; Polizia Stradale Compartimento e Sezione di Torino e Sottosezione di Susa.

\$\sqrt{1}^{\chi}\$