



Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus

Prot. *10818* /24/A32

Susa, *15* /07/2024

DEA32/FP/gc

Spett.le
Trasporti Eccezionali/Centro Servizi
Rondissone (TO)

Alla c.a.
Sig.ra Averono Jose

E, p.c.
Funzionari Reperibili A32
Regolatori PCC
Assistenti agenti Traffico e Sicurezza
Capi Casello / AEP

Direzione di Esercizio T4
Direzione Tecnica
LORO SEDI

Oggetto: Autostrada A32 Torino Bardonecchia

Aggiornamento nuova limitazione al transito dei Trasporti Eccezionali

Anno 2024

Con riferimento al transito dei trasporti eccezionali sull'autostrada A32 Torino/Bardonecchia, si comunica la seguente limitazione suddivisa per direzione:

Direzione Torino:

- Fino al 30 agosto 2024 pilotaggio nel doppio senso di circolazione tra la pk 65+100 e 63+850 per tutti i convogli di larghezza superiore a m. 3,40. Le finestre di passaggio sono, esclusivamente, nelle giornate di lunedì-mercoledì-venerdì-domenica dalle ore 01:00 dal piazzale del Frejus.
- ***Fino al 10 agosto 2024 obbligo di uscita allo svincolo di Oulx con rientro in A32 allo svincolo di Susa Est per tutti i transiti di larghezza superiore a m. 2,80.***
- Fino al 06 dicembre 2024 pilotaggio nel doppio senso di circolazione, tra la pk 29+000 e 28+200, per tutti i convogli di larghezza superiore a m. 4,50. Le finestre di passaggio sono, esclusivamente, nelle giornate di lunedì-mercoledì-venerdì-domenica alle ore 02:00 dalla barriera di Salbertrand.

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede Legale e Uffici Amministrativi: Via San Giuliano, 2 - 10059 Susa (TO) - Tel. 0039 0122.62.16.21 (r.a.) - PEC: sitaf@legalmail.it
Direzione d'Esercizio A32 Torino-Bardonecchia - Via Torino 127 - 10059 Susa (TO) - Tel. 0039 0122.62.17.66 - email: a32.autofrejus@sitaf.it
Direzione d'Esercizio T4 - Piazzale Difensiva - 10052 Bardonecchia (TO) - Tel. 0039 0122.90.90.11 - email: traforodelfrejus@sitaf.it
Società per Azioni - Capitale Sociale € 65.016.000,00 i.v. - R.E.A. TO 313530 - Registro Imprese Torino, C.F. e P.IVA n°: 00513170019





- Fino al 06 agosto 2024 pilotaggio nel doppio senso di circolazione, tra la pk 21+250 e 19+130, per tutti i convogli di larghezza superiore a m. 3,50. Le finestre di passaggio sono, esclusivamente, nelle giornate di lunedì-mercoledì-venerdì-domenica alle ore 02:00 dalla barriera di Salbertrand.
- Fino al 30 agosto 2024 pilotaggio nel doppio senso di circolazione tra la pk 0+200 e 0+550 in competenza ATIVA, per tutti i convogli di larghezza superiore a m. 4,50. Le finestre di passaggio sono, esclusivamente, nelle giornate di lunedì-mercoledì-venerdì-domenica entro le ore 05:00.

Direzione Bardonecchia:

- Fino al 30 agosto 2024 pilotaggio nel doppio senso di circolazione tra la pk 0+550 in competenza ATIVA e 0+200, per tutti i convogli di larghezza superiore a m. 3,50. Le finestre di passaggio sono, esclusivamente, nelle giornate di martedì-giovedì-sabato dalle ore 01:00.
- Fino al 06 agosto 2024 pilotaggio nel doppio senso di circolazione, tra la pk 19+130 e 21+250, per tutti i convogli di larghezza superiore a m. 5,80. Le finestre di passaggio sono, esclusivamente, nelle giornate di lunedì-mercoledì-venerdì-domenica alle ore 02:00 dalla barriera di Salbertrand.
- Fino al 06 dicembre 2024 pilotaggio nel doppio senso di circolazione, tra la pk 28+200 e 29+000, per tutti i convogli di larghezza superiore a m. 4,50. Le finestre di passaggio sono, esclusivamente, nelle giornate di martedì-giovedì-sabato alle ore 02:00 dalla barriera di Avigliana.
- ***Fino al 10 agosto 2024 obbligo di uscita allo svincolo di Susa con rientro in A32 allo svincolo di Oulx Ovest per tutti i transiti di larghezza superiore a m. 2,80.***
- Fino al 30 agosto 2024 pilotaggio nel doppio senso di circolazione tra la pk 63+850 e 65+100 per tutti i convogli di larghezza superiore a m. 3,60. Le finestre di passaggio sono, esclusivamente, nelle giornate di martedì-giovedì-sabato entro le ore 05:00.

In tutti gli scambi di carreggiata esistenti la lunghezza massima consentita è pari a m. 30,00.
Per le dimensioni maggiori verrà eseguita la procedura del pilotaggio.



Inoltre, si ribadisce che sull'intera tratta Rivoli – Bardonecchia, in entrambe le direzioni, tutti i convogli con peso complessivo superiore alle **44 t** saranno soggetti a verifica tecnica sulla fattibilità del transito.

Si precisa che eventuali variazioni o aggiornamenti alle suddette limitazioni saranno puntualmente comunicate.

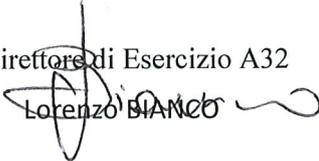
All'atto del preavviso qualora fossero sopraggiunti dei cantieri impattanti, la fattibilità del transito potrebbe subire modifiche o essere interdetta.

Si confermano le sottoelencate prescrizioni, valide per tutte le autorizzazioni:

- ✓ Obbligo di trasmettere il preavviso di transito al PCC A32, **almeno 48 ore prima** di ogni passaggio;
- ✓ Obbligo di richiedere il nulla osta al transito al PCC A32 **almeno 2 ore prima** e, comunque, prima di immettersi sulla tratta di competenza di S.I.T.A.F. S.p.A.

Distinti saluti.

Il Direttore di Esercizio A32


Lorenzo BIANCO

