



Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus

Pag. 1 di 2

A32 TORINO – BARDONECCHIA

ORDINANZA n. 9

AUTORIZZAZIONE N. 1 – 2025

Documento Autorizzativo emesso ai sensi del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 Nuovo Codice della Strada e del D.P.R. 16/12/1992, n. 495 Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada

SITAF S.p.A.

Concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (già ANAS) per la costruzione, esercizio e gestione dell'Autostrada A32 Torino – Bardonecchia e sue pertinenze, in forza della “Convenzione Unica del 22.12.2009, integrata e resa esecutiva con Atto di recepimento delle prescrizioni CIPE del 12.11.2010” e successivo Atto Aggiuntivo sottoscritto digitalmente in data 22 febbraio 2018, reso esecutivo mediante la sua registrazione alla Corte dei Conti in data 23 Aprile 2018;

considerato

Che I.T.P. S.p.A. deve effettuare l'adeguamento degli impianti di illuminazione stradale presso il piazzale di Bruere;

Autorizza

Le seguenti modifiche alla circolazione stradale:

Istituzione dell'uscita obbligatoria allo svincolo di Rivoli in direzione Torino il giorno 21 febbraio 2025 dalle ore 00:00 alle ore 05:00 con parzializzazione della corsia di sorpasso dalla p.k. 2+100. Conseguente chiusura del ramo d'ingresso in direzione Torino dello svincolo di Rivoli. Il traffico verrà indirizzato verso la SS25.

Si demanda la realizzazione delle attività di posa della relativa e pertinente segnaletica del cantiere nonché gli oneri di guardiania ed illuminazione all'



Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus

Pag. 2 di 2

impresa:

SELCA con sede in via Venezia n. 6 – Volpiano (TO).

Durante gli interventi è prevista la presenza della guardiania a presidio delle chiusure fisiche operate.

Tutta la segnaletica dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza dalla stessa impresa, che resta l'unica responsabile sia in sede civile che penale per danni recati a terzi e cose, sollevando SITAF S.p.A. da qualsiasi pretesa anche giudiziaria. I mezzi in dotazione dovranno avere idoneo dispositivo lampeggiante dotato di alta capacità visiva e adeguate dimensioni, da tenere sempre attivi, inoltre dovranno essere riconoscibili con l'apposizione di marchio/logo di impresa sulle portiere. Il personale presente e/o operante nel cantiere dovrà inderogabilmente, per tutto il tempo della permanenza in cantiere, indossare indumenti ad alta visibilità (D.P.I.) e idoneo cartellino identificativo.

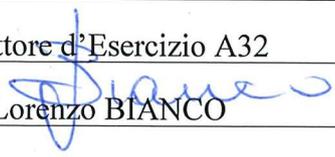
Per quanto altro non specificato si rimanda all'Autorizzazione n.1/2025 già a Vostre mani.

Prot. 2282/2025

Susa, 17/02/2025

DEA32/FP/gc

Il Direttore d'Esercizio A32


Lorenzo BIANCO

L'Autorizzazione viene trasmessa a:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Speciale Autostrade Genova;

Polizia Stradale Compartimento e Sezione di Torino e Sottosezione di Susa; Comando VVFF Torino,

Consorzio Piemonte Emergenza Centrale, Città Metropolitana Torino; I.T.P. S.p.A

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede Legale e Uffici Amministrativi: Via San Giuliano, 2 – 10059 Susa (TO) – Tel. 0039 0122.62.16.21 (r.a.) – PEC: sitaf@legalmail.it
Direzione d'Esercizio A32 Torino-Bardonecchia - Via Torino 127 - 10059 Susa (TO) - Tel. 0039 0122.62.17.66 - email: a32.autofrejus@sitaf.it
Direzione d'Esercizio T4 – Piazzale Difensiva– 10052 Bardonecchia (TO) – Tel. 0039 0122.90.90.11 – email: traforodelfrejus@sitaf.it
Società per Azioni – Capitale Sociale € 65.016.000,00 i.v. – R.E.A. TO 313530 – Registro Imprese Torino, C.F. e P.IVA n°: 00513170019