



SITAF S.p.A.
Programma di Manutenzione Ordinaria anno 2017
Relazione di accompagnamento
(Circ. ANAS 5442 del 15.11.2000)

PREMESSA

Come di consueto, prima di commentare gli interventi previsti da SITAF S.p.A. nell'ambito della manutenzione per l'anno 2017, si forniscono alcuni chiarimenti in merito alla compilazione delle "Schede tipo" fornite dalla Concedente ANAS.

I dati relativi all'Autostrada A32 sono stati distinti da quelli relativi al T4 Traforo del Frejus oltre che per evidenti questioni oggettive, essendo quest'ultimo per circa la metà in territorio francese e soggetto quindi ad una diversa regolamentazione, anche e soprattutto perché la gestione dell'Autostrada e del Traforo sono regolate da due distinti atti convenzionali. In quanto alla A32, la vigente Convenzione è quella sottoscritta a Roma il 22 dicembre 2009, integrata e resa esecutiva con Atto di Recepimento delle Prescrizioni CIPE, sottoscritto il 12 novembre 2010; per quel che riguarda il T4 la vigente Convenzione è quella sottoscritta in data 26 giugno 1973, n. 13062, approvata ai sensi dell'art. 2 della legge 24 luglio 1971, n. 287, con D.I. 1965 del 26 giugno 1973. Peraltro la manutenzione del T4 è affidata al GEIE/GEF, quale organismo comune di gestione del Traforo del Frejus, costituito ai sensi della Direttiva 2004/54/CE. Pertanto le schede allegate, pur mantenendo la medesima impostazione, sono state distinte tra A32 e T4.

L'importo di piano finanziario preso a riferimento per la manutenzione A32 + T4 del 2017 è quello allegato alla nota prot. 4458 dell'8 maggio 2015, con la quale è stato inviato al Concedente l'aggiornamento PEF per il quinquennio 2014-2018; in particolare il piano finanziario aggiornato prevede, per l'esercizio 2017, un importo complessivo di spesa pari a 22,226 M di €.

Per quel che riguarda la compilazione delle schede tipo, si precisa che alcune lavorazioni, non riconducibili alle voci predisposte da codesto Ente, sono state accorpate sotto la colonna "Altro da specificare" ed anche in merito ad esse vengono fornite di seguito le necessarie informazioni.

A32

Intervento A – Pavimentazioni

Gli importi relativi alla tabella “pavimentazioni”, derivano da due distinte ipotesi progettuali. Uno degli interventi da effettuarsi nell’ambito di un contratto di manutenzione generale, che prevede degli interventi puntuali per le piccole riparazioni localizzate, è la ripresa di avvallamenti e ormaie o interventi, anch’essi puntuali, di riparazione mediante asportazione e successiva ricostruzione di conglomerati bituminosi. L’altra relativa agli interventi più ampi di rifacimento, mediante il ripristino degli strati superficiali, di significative tratte autostradali. Nella voce “Altro da specificare” sono stati inseriti gli interventi relativi a:

- prove di regolarità e rugosità sulle pavimentazioni;
- ripristino strade di servizio;
- spese tecniche di progettazione e direzione lavori.

Intervento B – Opere d’arte

Gli importi relativi a tale voce riguardano quanto necessario per far fronte a specifiche necessità che potrebbero manifestarsi durante l’anno. In particolare ricomprende gli interventi di manutenzione delle pile, dei giunti dei viadotti, dei marciapiedi e di eventuali ripristini di porzioni di soletta ammalorate. Nella voce “Altro da specificare” sono stati inserite le voci relative a:

- servizi specialistici di consulenza per monitoraggio opere d’arte;
- spese tecniche di progettazione e direzione lavori.

Intervento C – Gallerie

Per quanto attiene agli interventi in galleria, gli importi relativi a tale voce, sono stati desunti sulla base di quanto mediamente speso per interventi analoghi negli appalti degli anni precedenti. Nella voce “Altro da specificare” sono stati inserite le voci relative a:

- manutenzione dei portoni dei by-pass;
- spese tecniche di progettazione e direzione lavori.

Intervento D – Altri elementi del corpo stradale

Non sono previsti specifici interventi riconducibili a tale voce, pertanto gli importi inseriti sono stati desunti sulla base di quanto mediamente speso per interventi analoghi negli appalti degli anni precedenti. Nella voce “Altro da specificare” sono state inserite le voci relative a:

- manutenzione recinzioni;
- manutenzione vasche smaltimento acque di piattaforma;
- spese tecniche di progettazione e direzione lavori.

Intervento E - Sicurezza

La SITAF, da sempre, ha prestato particolare attenzione al tema sicurezza e anche per il 2017, l'importo destinato a tale voce è di considerevole entità. Nella voce E7 (altro da specificare) sono state inserite le lavorazioni riconducibili alle seguenti voci:

- lavaggio, pulizia e/o spazzolatura di pareti, marciapiedi, ripristino sicurvia ed attenuatori d'urto, adeguamento segnaletica orizzontale e verticale, manutenzione margini carreggiata, delineatori 80x20, nicchie SOS e cartellonistica nelle gallerie;
- pulizia giunti e loro sostituzione in caso di danneggiamento;
- riparazioni varie con utilizzo della squadra di pronto intervento;
- disponibilità semplice della squadra di pronto intervento;
- manutenzione barriere paramassi;
- spese tecniche di progettazione e direzione lavori.

Intervento F – Impianti

La tabella, così come predisposta, non consente di attribuire alcun importo alle lavorazioni previste, essendo le attività di SITAF relative ad altre categorie di lavoro. Gli importi relativi agli impianti inseriti nella lavorazione "F7 – Altro da specificare" comprende le seguenti attività:

- manutenzione impianti di trasformazione e distribuzione media e bassa tensione;
- manutenzione degli impianti tecnologici, di illuminazione, ventilazione e antincendio;
- manutenzione degli impianti per la produzione di energia elettrica;
- manutenzione degli impianti di reti di telecomunicazione e trasmissione dati;
- manutenzione degli impianti termici e di condizionamento;
- manutenzione degli impianti interni radio e televisivi;
- manutenzione degli impianti ascensori;
- manutenzione esazione pedaggi;
- canoni per centro gestione pedaggio, piste esazione;



- manutenzione CED aziendale
- spese tecniche di progettazione.

Intervento G – Verde e pulizia

Gli importi esposti sono stati desunti sulla base di quanto mediamente speso per interventi analoghi negli appalti degli anni precedenti; importi che consentono alla scrivente di garantire un buon servizio all'utenza, sicuramente in linea con gli standard richiesti dalla Concedente. Nella lavorazione G9 sono comprese le manutenzioni per le aree di servizio e le aree archeologiche e le spese tecniche per l'attività di progettazione e direzione lavori.

Intervento H – Operazioni invernali

Gli importi relativi a tale voce sono stati desunti sulla base di quanto mediamente speso per interventi analoghi negli appalti degli anni precedenti. SITAF non effettua direttamente il servizio di sgombero neve e, per il triennio 2015-2018, ha affidato il servizio per l'intera tratta Rivoli-Bardonecchia alla Società controllata Sitalfa SpA con un ribasso del 12,78%, calcolato ai sensi della Circolare Anas CDG-0067217-P del 11/12/2012. Nella voce H7 è inserito l'importo relativo agli interventi di pattugliamento, prevenzione e abbattimento (compreso l'utilizzo di materiali antigelivi) che, come specificato, sono stati appaltati.

Intervento I – Edifici

Oltre a quanto previsto per interventi di piccola manutenzione agli edifici, è stato previsto l'importo per la manutenzione del Nuovo Posto di Controllo Centralizzato, della sede di Susa, delle barriere di esazione pedaggio di Avigliana e Salbertrand e dell'edificio della Polizia Stradale. Nella voce I6 sono state inserite le spese tecniche per l'attività di progettazione e direzione lavori.

Intervento L – Forniture e manutenzioni varie

Le lavorazioni previste per l'anno 2017, riconducibili alla voce L5, sono relative a:

- monitoraggi permanenti e campagne
- spese per le operazioni di collaudo dei lavori
- spese per i materiali di consumo
- manutenzione degli automezzi
- barriere paramassi
- criticità ambientali



- manutenzione estintori
- ripristini danni per incidenti e manifestazioni no-tav
- manutenzione delle barriere acustiche (L.447/95)

T4

Intervento A – Pavimentazioni

Gli importi relativi alla tabella “pavimentazioni” sono riconducibili a lavori previsti nell’ambito di un contratto di manutenzione generale, che prevede degli interventi puntuali per il ripristino di buche, la ripresa di avvallamenti e ormaie o interventi, anch’essi puntuali, di ripristino degli strati profondi per sezioni parzializzate.

Intervento B – Opere d’arte

Non avendo al momento ravvisato la necessità di specifici interventi su opera d’arte, gli importi relativi a tale voce, sono stati desunti sulla base di quanto mediamente speso per interventi analoghi negli appalti degli anni precedenti.

Intervento C – Gallerie

Anche per quanto attiene agli interventi in galleria, gli importi relativi a tale voce, sono stati desunti sulla base di quanto mediamente speso per interventi analoghi negli appalti degli anni precedenti.

Intervento D – Altri elementi del corpo stradale

L’importo relativo alla lavorazione D8 comprende i seguenti interventi:

- interventi di sgombero degli smottamenti;
- drenaggi;
- interventi sugli elementi accessori della piattaforma (cunetta, cigli erbosi, arginelli, etc.);
- spese tecniche di progettazione e direzione lavori.

Intervento E - Sicurezza

Essendo previsti negli investimenti importanti lavori volti ad elevare gli standard di sicurezza esistenti all’interno del Tunnel del Frejus, per il 2017, l’importo destinato a tale voce è stato desunto sulla base di quanto mediamente speso per interventi analoghi negli appalti degli anni precedenti. Nella voce “Altro da specificare” sono stati inseriti gli importi relativi a:

- manutenzione porte HCM luoghi sicuri e di separazione tra le condotte;
- spese tecniche di progettazione e direzione lavori.

Intervento F – Impianti

La tabella, così come predisposta, non consente di attribuire a molte lavorazioni alcun importo, essendo le attività previste da SITAF (GEIE/GEF) relative ad altre categorie di lavoro. Pertanto gli importi relativi agli impianti sono prevalentemente inseriti nella lavorazione “F7 – Altro da specificare” comprende le seguenti attività manutentive:

- impianto di gestione e telecontrollo
- impianti e apparecchiature esazione pedaggi;
- impianti di rivelazione incendi tunnel, condotte, locali tecnici, etc...;
- portale termografico, schede cpu, etc..;
- impianto autovelox, flash, etc..;
- trasformazione e distribuzione MT e BT;
- quadri MT e BT;
- impianti tecnologici di illuminazione, ventilazione e antincendio;
- impianti termici e di condizionamento;
- impianti radio e televisivi;
- impianti ascensori;
- impianti di trasmissione dati
- anemometri, CO e OP e PMV;
- fibre ottiche per telecomunicazioni e trasmissione dati;
- manutenzione video-wall PCCI;
- manutenzione impianti climatizzazione
- spese tecniche di progettazione e direzione lavori.

Intervento G – Verde e pulizia

Anche in questo caso gli importi sono stati desunti sulla base di quanto mediamente speso per interventi analoghi negli appalti degli anni precedenti.

Intervento H – Operazioni invernali

Contrariamente a quanto avviene per la A32, anche in considerazione della limitatissima area di intervento, al T4 il servizio di sgombero neve viene svolto con mezzi di proprietà SITAF (affidati al GEIE/GEF) e il sale viene acquistato direttamente dal gestore. Pertanto gli importi relativi a tale voce, sono stati desunti sulla base di quanto mediamente speso per interventi analoghi negli anni precedenti per il noleggio e la



manutenzione dei mezzi spandisale e l'acquisto del sale per i trattamenti antigelivi sul piazzale lato Italia.

Intervento I – Edifici

Gli importi relativi a tale voce, sono stati desunti sulla base di quanto mediamente ad oggi speso per interventi analoghi negli appalti degli anni precedenti.

Intervento L – Forniture e manutenzioni varie

Per l'anno 2017, oltre alla manutenzione degli impianti segnaletici a messaggio variabile e dei semafori, sono inserite alla voce L5 le seguenti lavorazioni relative a manutenzioni varie:

- materiali e rinnovo del sistema velocità e interdistanza;
- materiali per portoni elettrici;
- filtri per ventilazione ausiliari PHT, climatizzazione fabbricati e cabine pedaggio;
- forniture e materiali vari;
- manutenzione automezzi (eccetto spandisale);
- spese per il personale manutentivo.

Susa, 25 ottobre 2016