

Pag. 1 di 5

A32 TORINO – BARDONECCHIA AUTORIZZAZIONE N. 8 – 2025 Documento Autorizzativo emesso ai sensi del D.Lgs 30/04/1992, n. 285 Nuovo Codice della Strada e del D.P.R. 16/12/1992, n. 495 Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada SITAF S.p.A. Concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (già ANAS) per la costruzione, esercizio e gestione dell'Autostrada A32 Torino – Bardonecchia e sue pertinenze, in forza della "Convenzione Unica del 22.12.2009, integrata e resa esecutiva con Atto di recepimento delle prescrizioni CIPE del 12.11.2010" e successivo Atto Aggiuntivo sottoscritto digitalmente in data 22 febbraio 2018, reso esecutivo mediante la sua registrazione alla Corte dei Conti in data 23 Aprile 2018; considerato che risultano necessarie: le attività di manutenzione ordinaria, ricerca e riparazione guasti per conto di TERNA Rete Elettrica Nazionale S.p.A. su guaine cavo a 320 Kv CC T20932A1 Piossasco HVDC2 – GRAND ILE Fil 2; i sopralluoghi nelle aree di competenza Sitaf allo scopo di eseguire le lavorazioni residue relative al collegamento HVDC 500 kVcc denominato "Italia-Francia"; le attività di installazione di cartelli di segnalazione cavidotto; l'adeguamento staffaggio in corrispondenza del viadotto Perilleux; l'installazione del sistema di sicurezza in corrispondenza dei viadotti; Autorizza le seguenti modifiche alla circolazione stradale dal 10 gennaio al 31



Pag. 2 di 5

| | dicembre 2025: | |
|--|--|----|
| | > Chiusura di una corsia (anche detta parzializzazione della sola | |
| | corsia di marcia o di sorpasso a seconda della necessità | |
| | > Chiusura di carreggiata (con relativo doppio senso di circolazione | |
| t with the same of | sulla carreggiata opposta). | |
| | > Chiusura e/o parzializzazione di ramo di svincolo | |
| | > Chiusura di piazzola | |
| | La Direzione di Esercizio emetterà, per le lavorazioni la cui durata si | |
| | presume superiore alle 48 ore continuative, apposita Ordinanza e, in caso | |
| | di necessità, specifiche prescrizioni che l'Impresa operante sarà tenuta a | |
| | rispettare integralmente. | |
| | Per tutte quelle attività che si risolvano entro le 48 ore, venendosi a | |
| | configurare come lavorazioni ordinarie o di urgenza, non verranno | |
| | emesse Ordinanze apposite. | |
| | Per quanto concerne la posa della segnaletica del cantiere sarà eseguita in | |
| | conformità al DM 10.02.02 e al Manuale Segnaletica Temporanea Cantieri | |
| | A32 Torino-Bardonecchia, compresi gli oneri di guardiania e di | |
| | illuminazione, nonché alle "Prestazioni di sicurezza per il montaggio, lo | |
| | smontaggio e la guardiania in A32" dettate con C.I. 534 del 04/04/2022 e che | |
| | alleghiamo alla presente. | |
| | Si demanda all'impresa TERNA Rete Elettrica Nazionale S.p.A. | |
| | l'esecuzione delle lavorazioni ed all'Impresa "RO.S.S. Srl", con sede in | |
| | Susa (TO), via San Giuliano 2, la realizzazione delle attività di posa della | |
| | relativa segnaletica e pertinente segnaletica del cantiere nonché gli oneri di | |
| | guardiania e illuminazione, giusto il Decreto Ministeriale del 10 luglio | |
| | T. Control of the Con | 10 |



Pag. 3 di 5 2002, che dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza dalla stessa impresa che resta l'unica responsabile sia in sede civile che penale per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica, sollevando SITAF S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa anche giudiziaria. L'esercizio delle tratte interessate direttamente o indirettamente dagli interventi verrà attuato in conformità alle prescrizioni di volta in volta emanate dalla Direzione di Esercizio. Le limitazioni ed i divieti di cui sopra saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei rispettivi segnali. Prescrizioni ✓ Le richieste delle eventuali cantierizzazioni necessarie devono pervenire, secondo procedura interna della DE Sitaf, entro le ore 12:30 del martedì per la settimana successiva, agli uffici competenti, per far sì che le medesime entrino in programmazione. ✓ Le richieste di ingressi in cantierizzazioni già esistenti, così come quelle relative all'esecuzione di attività/lavori in assenza completa di cantieri ma comunque insistenti su aree di pertinenza, seguono lo stesso iter del punto precedente. ✓ Le richieste di eventuali autorizzazioni a manovre ai sensi del D.lgs. 30/04/92 N.285 - N.C.d.S. sue modifiche, integrazione applicazioni -Art. 165 – Art. 175 comma 12 – art. 176 comma 12,13,15 DPR 16.9.96 N.610 devono pervenire almeno 15 giorni prima dell'effettiva esigenza all'indirizzo pcs.a32@sitaf.it;



Pag. 4 di 5 ✓ Prima di iniziare la posa della segnaletica di ogni singolo cantiere, l'Impresa deve contattare il Posto di Controllo Centralizzato di Susa (tel. 0122/621755 o 854762) per comunicare l'apertura del cantiere stesso, già previsto nella concordata programmazione settimanale, e per ricevere la relativa autorizzazione o eventuali altre istruzioni operative. ✓ Al termine di ogni attività lavorativa giornaliera l'Impresa deve comunicare allo stesso Posto di Controllo Centralizzato la sospensione o l'ultimazione dei lavori. ✓ Nessuna attività lavorativa può essere iniziata in autostrada se non si è prima provveduto alla presegnalazione e delimitazione del cantiere stesso; la segnaletica che verrà realizzata dovrà essere conforme a quanto stabilito dal Decreto Ministeriale 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo". ✓ Lungo il tratto autostradale interessato dai lavori, l'Impresa, così come stabilito all'art. 2.1.2 del D.M. di cui sopra, dovrà provvedere alla copertura dei segnali permanenti che risultino eventualmente in contrasto con la segnaletica provvisoria disposta in occasione dei lavori stessi. Tali coperture, al termine dei lavori, dovranno essere completamente rimosse a cura dell'Impresa. ✓ Nessun veicolo, attrezzatura o materiale in uso all'Impresa dovrà essere abbandonato sulla carreggiata durante la sospensione del lavoro. ✓ Qualora si rendesse necessario mantenere lo sbarramento della carreggiata anche durante le sospensioni, sia diurne che notturne,

Directione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede Legale e Uffici Amministrativi. Via San Giuliano, 2 − 10059 Sus (170) − Tel. 0039 0122 62 16 21 (r.a.) − PEC: ŝitaf@legalmail.it

Directione d'Esercizio A32 Torino-Bardonecchia - Via Torino 127 − 10059 Susa (170) − Tel. 0039 0122 62 17.66 − email: a32.autofrejus@sitaf it

Directione d'Esercizio A32 Torino-Bardonecchia - Via Torino 127 − 10059 Susa (170) − Tel. 0039 0122 90 90 11 − email: tatforodelfrejus@sitaf it

Directione d'Esercizio T4 − Piazzale Difensiva − 10052 Bardonecchia (170) − Tel. 0039 0122 90 90 11 − email: tatforodelfrejus@sitaf it

Società per Azioni − Capitale Sociale € 65.016 000,00 i.v. − R.E.A. TO 313530 − Registro Imprese Torino, C.F. e P.IVA n°. 00513170019

dell'attività lavorativa, tutti i mezzi di lavoro ed i materiali dovranno



Pag. 5 di 5

| | essere collocati all'interno del cantiere ad almeno 100 m dallo | |
|----------------|--|---------------------------------------|
| | sbarramento di testa, dovranno inoltre essere debitamente segnalati di | |
| | notte o in caso di scarsa visibilità ed essere posti il più lontano possibile | |
| A | dalla corsia di marcia aperta al traffico. | |
| | | |
| | Ulteriori Prescrizioni | |
| | Si specifica che l'impresa è autorizzata nell'espletamento delle attività di | |
| | cui sopra ad: | |
| | - Entrare in cantieri già esistenti previo coordinamento con i | |
| | relativi CSE dei diversi contratti; | |
| | - Accedere alle aree di pertinenza anche al di sotto dei viadotti, tramite | |
| | cancelli pedonali/carrabili, previo coordinamento con la DE Sitaf, | |
| | percorrendo le stradine di servizio. | |
| | La Direzione di Esercizio si riserva di integrare con ulteriori specifiche | · |
| | prescrizioni quanto su esposto. | |
| * <u></u> | È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| | Autorizzazione. | |
| | Prot. 308 /2025 | |
| | Susa, 10/01/2025 | |
| | DEA32/FP/gc/vp II Direttore d'Esercizio A32 | |
| | Lorenzo BIANCO | |
| | V | |
| and the second | L'Autorizzazione viene trasmessa a: | |
| | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Speciale Autostrade Genova; | |
| | Polizia Stradale Compartimento e Sezione di Torino e Sottosezione di Susa; | |
| | Città Metropolitana Torino; Ufficio Trasporti Eccezionali Rondissone; TERNA Rete Italia; | |
| | Prysmian Powerlink; Cebat; Roda SpA. | |
| | | |
| | | |