



2004

## **Indice**

Cariche sociali	5
Elenco Soci	7
Convocazione dell'Assemblea	9
<b>Bilancio di Esercizio 2004</b>	
Relazione sulla Gestione	13
Stato Patrimoniale e Conto economico Rendiconto Finanziario	45
Nota Integrativa	55
Relazione del Collegio Sindacale	105
Relazione della Società di Revisione Contabile	111
<b>Bilancio Consolidato 2004</b>	
Relazione sulla Gestione	117
Stato Patrimoniale e Conto economico Revisione Contabile	129
Nota Integrativa	139
Relazione del Collegio Sindacale	179
Relazione della Società di Revisione Contabile	183

**BILANCIO DI ESERCIZIO**  
**E**  
**BILANCIO CONSOLIDATO**  
**AL**  
**31 DICEMBRE 2004**



**SOCIETA' ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS**



## Cariche Sociali

**SITAF S.p.A.**

**SOCIETA' ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL  
FREJUS**

Società per Azioni

Capitale sociale Euro 65.016.000,00 int. vers.

Codice fiscale e numero di iscrizione al

Registro delle Imprese di Torino: 00513170019

Sede in Susa– Fraz. San Giuliano, 2

Sito Internet: <http://www.sitaf.it>

e-mail: [mail@sitaf.it](mailto:mail@sitaf.it)

### **CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

*Presidente*

Giuseppe Cerutti

*Amministratore Delegato*

Gianni Luciani

*Amministratori*

Bruno Binasco

Giuseppe Giordana

Luciano Frigieri

Enzo Mattioda

Vincenzo Perra

Giannino Postiglioni

*Segretario*

Emidio Santucci

### **COLLEGIO SINDACALE**

*Presidente*

Angelo Menditto (designato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze)

*Sindaci Effettivi*

Felice Morisco (designato dall'ANAS)

Giorgio Cavalitto

Ugo La Cava

Ernesto Ramojno

*Sindaci Supplenti*

Sebastiano Provisiero

Alberto Sacchi

### **STRUTTURE DIRETTIVE**

*Vice Direttore Generale:* Carla Mosso

*Segretario Generale:* Salvatore Gallo

*Direttore Amministrativo:* Carla Mosso

*Direttore Tecnico:* Bernardo Magri

*Direttore Contabilità Collaudi & Costruzione:* Giuseppe Maranto

*Direttore Tronchi A32 e T4:* Ugo Jallasse

### **SOCIETA' DI REVISIONE**

KPMG Consulting S.p.A.

### **DURATA**

Il Consiglio di Amministrazione è stato nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 10 maggio 2002 per tre esercizi sociali e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2004.

Il Collegio Sindacale è stato nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 25 giugno 2002 per tre esercizi sociali e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2004.

### **POTERI DELLE CARICHE SOCIALI**

Il Presidente e l'Amministratore Delegato hanno la legale rappresentanza della Società ed operano nell'ambito dei poteri loro conferiti con deliberazione del Consiglio di Amministrazione in data 23 maggio 2002.



**Elenco Soci**

<b>AZIONISTI</b>	<b>AZIONI POSSEDUTE</b>	<b>IMPORTO CAPITALE VERSATO IN EURO</b>	<b>%</b>
ANELLO FRANCESCO	7.500	38.700,00	<b>0,0595%</b>
ANELLO GIOVANNI	7.500	38.700,00	<b>0,0595%</b>
ANAS S.p.A.	4.000.000	20.640.000,00	<b>31,7460%</b>
ARGO FINANZIARIA S.p.A.	3.734	19.267,44	<b>0,0296%</b>
AUTOSTRADA ALBENGA-GARESSIO-CEVA S.r.l.	8.682	44.799,12	<b>0,0689%</b>
Aut. Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A. (A.T.I.V.A.)	136.111	702.332,76	<b>1,0802%</b>
AUTOSTRADA TORINO - MILANO S.p.A. (A.S.T.M.)	859.190	4.433.420,40	<b>6,8190%</b>
CITTA' DI TORINO	1.342.243	6.925.973,88	<b>10,6527%</b>
CON.I.COS S.p.A.	15.000	77.400,00	<b>0,1190%</b>
FANTINI ROBERTO	5.000	25.800,00	<b>0,0397%</b>
FIN.CO. S.p.A.	601.610	3.104.307,60	<b>4,7747%</b>
INDUSTRIALCAP S.r.l.	75.000	387.000,00	<b>0,5952%</b>
I.C.F.A. S.r.l.	5.000	25.800,00	<b>0,0397%</b>
MATTIODA ING. ENZO	100.000	516.000,00	<b>0,7937%</b>
MATTIODA PIERINO & FIGLI AUTOSTRAD E S.r.l.	582.547	3.005.942,52	<b>4,6234%</b>
PROVINCIA DI TORINO	1.095.394	5.652.233,04	<b>8,6936%</b>
Autostrada Torino-Alessandria-Piacenza S.p.A. (S.A.T.A.P.)	3.739.971	19.298.250,36	<b>29,6823%</b>
S.T.I. S.r.l.	2.500	12.900,00	<b>0,0198%</b>
GLICA S.r.l.	2.500	12.900,00	<b>0,0198%</b>
STUDIO DOTT. DAVIDE STOPPINO	518	2.672,88	<b>0,0041%</b>
VIGOFIN S.r.l.	10.000	51.600,00	<b>0,0794%</b>
<b>T O T A L E</b>	<b>12.600.000</b>	<b>65.016.000,00</b>	<b>100,0000%</b>



## **CONVOCAZIONE DI ASSEMBLEA ORDINARIA DEGLI AZIONISTI**

I Signori Azionisti sono convocati in Assemblea Ordinaria, presso la Sede legale della Società, in Susa (TO), Frazione San Giuliano n. 2, in prima convocazione **per il giorno 30 marzo 2005, alle ore 11.30** e, ove occorra, in seconda convocazione per il giorno 31 marzo, stessi luogo ed ora, per deliberare sul seguente

### **ORDINE DEL GIORNO**

1. Bilancio di esercizio al 31 dicembre 2004; Relazione sulla Gestione, Relazioni del Collegio Sindacale e della Società di revisione; Bilancio consolidato 2004: deliberazioni conseguenti;
2. Deliberazioni ai sensi dell'art. 2364 del Codice Civile, commi 2,3;
3. Provvedimenti ai sensi dell'art. 20 dello Statuto.

Potranno intervenire o farsi rappresentare all'Assemblea gli Azionisti che, nei termini di legge, abbiano depositato i certificati azionari presso la Sede Legale della Società, in Susa (TO), Frazione San Giuliano n. 2, nonché presso le casse incaricate Unicredit Banca S.p.A. e Banca Monte dei Paschi di Siena S.p.A.

*Il Presidente*  
*(On. Arch. Giuseppe Cerutti)*



**Bilancio di Esercizio  
al 31 dicembre 2004**



**Relazione  
sulla gestione**



**RELAZIONE SULLA GESTIONE**  
**ESERCIZIO 2004**  
**PARTE PRIMA**

**Signori Azionisti,**

Con l'esercizio 2004 si chiude il mandato triennale dell'attuale Consiglio ed è per tale motivo che la presente relazione espone un duplice consuntivo, di mandato e di esercizio; ripercorrendo le principali tappe di un percorso non privo di difficoltà, come era nelle previsioni e nella natura stessa delle problematiche da affrontare, ma allo stesso tempo gratificante, in virtù dei risultati che sono stati conseguiti.

Di tale cammino l'esercizio 2004, appena concluso, costituisce il completamento, presentando un quadro consuntivo sicuramente positivo e per certi aspetti migliore rispetto alle attese, come appare dai dati che qui di seguito si riassumono.

Le principali componenti economiche del 2004 (raffrontate con quelle del 2003 e 2002) possono essere così sintetizzate:

(valori in migliaia di euro)	2004	2003	Variazioni	2002
	121.411	122.873	(1.462)	135.221
<b>Ricavi</b>				
<b>Costi operativi</b>	(51.419)	(52.988)	1.569	(54861)
<b>Margine operativo lordo</b>	69992	69.885	107	80.361
<b>Ammortamenti e accantonamenti</b>	(45.860)	(52.138)	6.278	(52.095)
<b>Utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni devolvibili</b>	21.018	22.798	(1.780)	19.822
<b>Risultato operativo</b>	45.150	40.545	4.605	48.087
<b>Oneri finanziari netti</b>	(12.916)	(18.322)	5.406	(28.324)
<b>Rettifiche di valore di attività finanziarie</b>	1.604	306	1.298	924
<b>Saldo della gestione finanziaria</b>	(11.311)	(18.016)	6.705	(27.399)
<b>Proventi straordinari</b>	868	52761	(51.893)	2.703
<b>Oneri straordinari</b>	(517)	(18.029)	17.512	(2431)
<b>Risultato ante imposte</b>	34.189	57.261	(23.063)	20.960
<b>Imposte sul reddito</b>	(13.507)	(25.087)	11.587	(10.612)
<b>Utile di esercizio</b>	20.682	32.174	11.492	10.347

Mentre la situazione e finanziaria al 31.12.2004 (raffrontata con quella al 31.12.2003) risulta essere la seguente

<b>(valori in migliaia di euro)</b>	<b>2004</b>	<b>2003</b>	<b>Variazioni</b>
<b>Disponibilità ed attività ad esse assimilate</b>	<b>2.673</b>	<b>4.415</b>	<b>(1.742)</b>
<b>Debiti verso banche a breve</b>	<b>(47.658)</b>	<b>(92.919)</b>	<b>45.261</b>
<b>Saldo a breve termine</b>	<b>25.698</b>	<b>91.552</b>	<b>(65.854)</b>
<b>Debiti verso Banche a medio termine</b>	<b>(133.271)</b>	<b>(138.926)</b>	<b>5.655</b>
<b>Prestito obbligazionario</b>	<b>(8.353)</b>	<b>(8.353)</b>	<b>0</b>
<b>Posizione finanziaria netta</b>	<b>(160.911)</b>	<b>(144.231)</b>	<b>(16.680)</b>

La sopraesposta posizione finanziaria comprende, oltre a quanto indicato nel rendiconto finanziario, anche la differenza fra i debiti ed i crediti a breve termine alla data di chiusura dell'esercizio.

La differenza negativa nella posizione finanziaria origina, sostanzialmente, dall'incremento del valore delle immobilizzazioni reversibili – tanto per nuove opere quanto per definizione di partite relative alla costruzione dell'A32 – (100 milioni di euro) al netto di quanto incassato dall'ANAS (43 milioni di Euro) e di quanto pagato dal Fondo Centrale di Garanzia sulle rate di mutuo (44 milioni di Euro).

Per un corretto ed omogeneo raffronto fra il risultato economico dei diversi esercizi va evidenziato che l'esercizio 2003 ha risentito dell'effetto derivante dalle partite definite con la firma della Convenzione che hanno significativamente e positivamente influito sul conto economico per un ammontare di 32.104 migliaia di euro ante imposte e di 19.978 migliaia di euro al netto di imposte.

Ove si tenga conto di ciò, appare evidente che, grazie all'opera di risanamento e di contenimento dei costi effettuata nel corso del triennio i risultati sono costantemente migliorati nonostante la riduzione dei transiti e dei conseguenti ricavi.

All'inizio del triennio i temi da affrontare erano dunque molteplici.

Essi riguardavano, in particolare, il completamento del risanamento post-costruzione, il rinnovo della convenzione con l'ANAS, la riorganizzazione societaria, le ripercussioni della riapertura del Traforo del Monte Bianco sul Traforo del Frejus, il finanziamento, la progettazione e l'avvio della realizzazione di nuove importanti opere, come quelle previste per le Olimpiadi invernali del 2006 e per la galleria di sicurezza del Frejus.

Nel corso del triennio la Società ha incisivamente operato nel dare soluzione completa e soddisfacente ai problemi più acuti, avviando concretamente la soluzione di altri aventi caratteristiche pluriennali ed una positiva evoluzione per quelli la cui soluzione non era dipendente dalla sola volontà di Sitaf, ma richiedeva invece il concorso della decisioni di altri Soggetti.

Nei successivi capitoli verrà data più esplicita evidenza degli interventi operati, ma si ritiene doveroso rilevare in questa sede che l'evoluzione prevista nello scenario futuro dei trasporti attraverso il valico del Frejus impone una continua tensione alla ricerca di una sempre maggiore efficienza unite ad una politica di sviluppo commerciale e di iniziative imprenditoriali diversificate ma comunque coerenti con la missione dell'Azienda.

La linea di tendenza del traffico commerciale indica una contrazione dello stesso a causa delle difficoltà industriali del nostro bacino di utenza nonché della scelta, operata da alcuni Utenti, di itinerari o mezzi alternativi meno onerosi in termini di pedaggio: ciò fa prevedere, nel medio termine, una ulteriore contrazione dei ricavi, pur in presenza di massicci investimenti in essere e programmati per rispondere sempre più alle esigenze di sicurezza ed efficienza.

Per contenere l'effetto negativo, ed assicurare la continuità del trend positivo dei profitti, l'Azienda darà seguito con la massima determinazione al contenimento dei costi nonché alla razionalizzazione della struttura tuttora, in alcune aree, ridondante, nonché all'avvio, e prosecuzione di una serie di importanti iniziative volte a rendere il percorso trans-Frejus sempre più attraente in termini di servizi per la clientela.

Contemporaneamente sono in cantiere, e già avviate, alcune iniziative imprenditoriali, descritte successivamente, finalizzate sia a promuovere nuove opportunità turistico-commerciali in Valle di Susa, sia a favorire un beneficio diretto sul conto economico. Ciò nel preciso intento di non subire le conseguenze di congiunture macro economiche, oggi sfavorevoli, ma di anticipare e compensare i possibili effetti negativi con iniziative gestionali, commerciali ed imprenditoriali di lungo respiro.

### **Rinnovo della convenzione**

Nel gennaio 2003 è stata finalmente sottoscritta la nuova convenzione con l'ANAS così a lungo perseguita.

Come gli Azionisti ricorderanno, non si è trattato di un banale rinnovo, bensì di un atto complesso ed allo stesso tempo fondamentale per dare alla Società, agli azionisti ed a tutti gli stake holders quelle certezze indispensabili per programmare il futuro e per godere della fiducia e della considerazione dei terzi necessarie per portare a compimento le attività e gli investimenti programmati.

Di tutte le statuizioni della convenzione quella che assume maggiore rilevanza e che produrrà i più significativi effetti è senza dubbio la proroga dei termini della concessione dell'A32, fissata al 2050 in analogia con quella del Frejus; perché è quella che meglio garantisce il futuro della Società.

### **Risanamento e riorganizzazione**

I benefici conseguenti alla sottoscrizione della convenzione hanno altresì contribuito, unitamente ad altre misure adottate allo scopo, a portare a compimento il risanamento della Società, che ha comportato la riduzione e la rinegoziazione dell'indebitamento con le banche.

Lo stesso dicasi per le iniziative concernenti la riorganizzazione e la razionalizzazione dell'attività societaria, che hanno consentito di migliorare l'economicità, la produttività e la competitività di SITAF.

### **Opere per le olimpiadi 2006**

La recuperata libertà di azione e la possibilità di reperire risorse finanziarie adeguate allo scopo hanno permesso alla Società di partecipare alla progettazione e realizzazione di alcune significative opere, comprese fra quelle da approntare in tempo utile per la loro fruizione durante le Olimpiadi 2006.

SITAF è direttamente interessata, con tutta la potenzialità delle sue strutture e di quelle delle sue controllate, alla realizzazione di

- Quarta Corsia dell'Autostrada A32, che come noto, riguarda il tratto più vecchio dell'A32 compreso tra il piazzale del Traforo di Bardonecchia e la galleria di Serre la Voute. I lavori di realizzazione sono stati consegnati nel mese di gennaio 2004 e si stanno svolgendo nel rispetto del cronoprogramma allegato al progetto. Nel corso del 2004 il cantiere presente lungo il tratto interessato dai lavori, non ha presentato punti di particolare criticità; ciò che ha consentito tempi di realizzazione più contenuti rispetto a quanto preventivato.
- Svincolo di Bardonecchia, che prevede il completamento dello svincolo di Bardonecchia in direzione Torino, mediante la realizzazione di una sola rampa di ingresso in A32 (direzione Torino), ma con la predisposizione anche dell'uscita per Bardonecchia da chi proviene da Torino. Nel mese di novembre si sono concluse le procedure di gara ed è stata effettuata la consegna dei lavori che prevede l'ultimazione entro il mese di dicembre 2005.
- Variante SS 589 dei laghi di Avigliana, che è suddivisa in due distinti lotti riguardanti la realizzazione della galleria sotto il Monte Cuneo ed il tratto dall'uscita di Avigliana est fino all'innesto sulla SP 186 che è quello per il quale SITAF assicura il finanziamento, per un importo

pari a € 26.703.447,15, e la realizzazione. Il Consiglio di Amministrazione dell'ANAS, nella seduta del 18 maggio 2004, ha approvato il progetto esecutivo del Lotto 2.

La relativa convenzione è stata sottoscritta a Roma in data 9 luglio 2004.

La consegna dei lavori, che si completeranno entro dicembre 2005, è stata effettuata nel mese di agosto 2004.

Con riguardo alle opere sopra citate, riteniamo che alla Società possa legittimamente essere attribuito il merito di aver dato prova di grande sensibilità alle esigenze della collettività, anticipando e prefinanziando gli studi preliminari alla loro realizzazione quando ancora non erano stati formalizzati gli affidamenti, né erano stati allocati i relativi finanziamenti.

Ciò, grazie alla tempestività con la quale sono state assunte le decisioni, nonché alla possibilità di avvalersi delle controllate dirette e indirette, ha permesso di guadagnare tempo prezioso al fine del completamento e della messa in esercizio delle opere.

Per le diverse fasi progettuali e realizzative la Società ha infatti potuto utilizzare le controllate Musi.net, Sitalfa e Duemilasei; senza le quali sarebbe stato impossibile eseguire, in tempo utile, le opere di competenza di SITAF.

Per completezza di informazione, si comunica che, in data 18 novembre 2004 la Guardia di Finanza, su mandato della Procura della Repubblica di Torino, ha proceduto alla perquisizione degli uffici della società, sequestrando materiale diverso, essenzialmente riferito agli affidamenti dei lavori per la realizzazione della Quarta Corsia e della Circonvallazione di Avigliana, notificando al contempo avvisi di garanzia ad alcuni amministratori.

### **Galleria di sicurezza al Traforo del Frejus**

E' l'opera massima e di gran lunga la più importante fra quelle che si succedono praticamente senza soluzione di continuità nella costante ricerca di sempre più elevati standards di sicurezza al Traforo del Frejus.

Di essa è stato recentemente ultimato il progetto definitivo, per il cui affidamento è stata espletata una gara a livello europeo.

Anche in questo caso SITAF, sempre tesa ai problemi della sicurezza, ha anticipato, d'accordo con la società francese SFTRF, insieme alla quale gestisce il traforo del Frejus, e con il consenso della competente Commissione Intergovernativa, i tempi procedurali indicendo la gara per il progetto definitivo nelle more per l'approvazione del progetto preliminare.

Analoga intraprendenza ha posto in essere nel proporre, con il sostegno del Governo italiano, una soluzione migliore di quella fino ad oggi adottata, che prevede la realizzazione di una galleria di 5,50 metri di diametro.

E' davvero un peccato che altrettanta previdenza non sia stata mostrata dalle autorità francesi, che inizialmente erano addirittura contrarie alla realizzazione della stessa galleria di sicurezza accontentandosi di quella dei rifugi sicuri, quando i rappresentanti italiani, in ogni occasione e circostanza, hanno invano richiesto la realizzazione di una seconda canna, finalizzata a separare i due sensi di marcia.

Riteniamo che si stia perdendo un'occasione, che le generazioni future ci potrebbero rimproverare non comprendendo il senso di una decisione monca, ma che sia altresì mancata un'attenta analisi degli scenari a lungo termine degli scambi di merci all'interno del mercato europeo.

Va tuttavia detto che, anche con le dimensioni attualmente previste la galleria resta comunque un'ottima soluzione ai fini della sicurezza, oltre che un'opera di grandissima importanza, non a caso inserita dalla legge obiettivo 443 del 21 dicembre 2001 tra quelle di preminente interesse nazionale, che richiederà un enorme impegno da parte di tutti per i prossimi 6-7 anni.

## **Effetti della riapertura del traforo del Monte Bianco**

Era ampiamente prevedibile che la riapertura del traforo del Monte Bianco comportasse un parziale trasferimento di flussi di traffico dal Frejus al Bianco e ciò è effettivamente avvenuto, ma in una misura inferiore alle attese.

Non era invece prevedibile che la società si sarebbe venuta a trovare di fronte ad una serie considerevole di pressioni e di iniziative volte a rendere coercitivamente più cospicua (almeno il 35% del totale) la quota di traffico da trasferire al Monte Bianco.

Tale determinazione è stata a lungo proposta e fortemente sostenuta particolarmente da parte dei rappresentanti delle delegazioni francesi, tanto politiche che tecniche.

Ciò ha reso a lungo difficile la posizione della società, spesso isolata nella difesa dei principi di libertà di circolazione e di impresa, oltre che dei legittimi interessi degli azionisti e dei lavoratori della Società stessa.

Ciò ha richiesto un notevole impegno, che tuttavia, anche grazie al supporto di alcuni grandi rappresentanti della amministrazioni e degli organi italiani competenti, è stato sino ad oggi coronato da buon successo.

Ma un'altra minaccia si profila all'orizzonte ed è costituita dalle politiche che potranno essere adottate dalla Francia e dall'Italia in favore dello sviluppo ferroviario.

Al riguardo segnaliamo che i rispettivi Ministri dei Trasporti hanno siglato un Memorandum d'intesa che, nel ribadire l'accordo dei due Paesi a favorire lo sviluppo del trasporto ferroviario, ha previsto la possibilità che ciò possa avvenire anche attraverso modalità di disincentivazione del trasporto delle merci su strada, attraverso manovre tariffarie, citando in particolare quello che attraversa i tunnels internazionali del Frejus e del Monte Bianco.

La Società ha già manifestato, nelle opportune sedi nazionali ed internazionali la sua netta opposizione, anche sul presupposto della contrarietà delle azioni ipotizzate ai principi fondamentali del Trattato di Roma; ottenendo quanto meno di essere interessata ai lavori di tutti i gruppi che si interesseranno dell'argomento.

Ma occorrerà vigilare.

## **NUOVI PREVEDIBILI SCENARI**

Nella relazione al bilancio dello scorso anno, il Consiglio esprimeva la sua preoccupazione in ordine al problema dei transiti; che poi si è effettivamente manifestato nella forma di una complessiva tendenza alla riduzione dei passaggi attraverso il corridoio Frejus – Monte Bianco.

Nel 2004 il calo è stato di circa l'1%, che non può essere certamente addebitato alla tuttora debole concorrenza del ferroutage.

Ancora più preoccupante è stata la riduzione del primo periodo del 2005, con un calo medio di oltre il 5%.

Come per il passato, vanno probabilmente prese in considerazione altre ragioni, come la concorrenza dei valichi di Monginevro, Moncenisio e, soprattutto, Ventimiglia; oltre che la politica di liberalizzazione dei transiti adottata dalla Svizzera.

Va tuttavia evidenziato che, per la prima volta, dopo anni di crescita, anche il valico di Ventimiglia sta registrando una contrazione.

Ci sono dunque altri fattori che bisognerà tenere sotto osservazione.

Fra questi ci sono certamente le alternative al trasporto su strada costituite dalla ferrovia e dal mare (soprattutto per le merci destinate alla penisola iberica), ma ancor più, a nostro avviso, sono da tenere in considerazione la sfavorevole congiuntura economica italiana e del nord ovest europeo, lo sviluppo dei Paesi dell'est europeo e l'incidenza del costo dei pedaggi su quello del trasporto.

## Contesto europeo

Già l'anno scorso segnalavamo le difficoltà economiche della Francia e dell'Italia; difficoltà che si sono ancor più accentuate nel 2004, manifestata ad esempio dalla crescita negativa del PIL in Italia ( -0,3 % ) e dalla crisi FIAT.

Al riguardo si ricorda che il traffico delle merci attraverso il traforo del Frejus è, ad oggi, principalmente influenzato proprio dallo scambio fra la Francia e l'Italia.

Contemporaneamente è stata confermata la previsione di crescita dei paesi dell'Est, ugualmente segnalata nella precedente relazione.

In tali Paesi, per evidenti motivi di abbattimento di costi, vengono infatti sempre più trasferite anche molte delle attività produttive che in precedenza erano collocate nei Paesi dell'Ovest.

Nel nostro piccolo, a tali Paesi va dunque prestata grande attenzione, in quanto Paesi di riferimento (origine/destinazione) per trasportatori che sono nostri effettivi o potenziali clienti.

## Contesto mondiale

In ambito mondiale va invece evidenziato l'eccellente tasso di sviluppo dei Paesi dell'estremo oriente e, in particolare della Cina e dell'India.

Nonostante la lontananza di tali mercati ad essi va prestata particolare attenzione poiché la porta di accesso delle merci ivi prodotte al mercato europeo passa attraverso il Canale di Suez ed incontra, come primo e principale approdo la penisola italiana.

## Evoluzione

Dipenderà ora dalla complessiva capacità del Paese di programmare e realizzare un sistema di infrastrutture e di servizi adeguati a ricevere un così importante flusso di merci la possibilità di beneficiare di tale opportunità.

Non a caso molti carriers internazionali hanno già concretamente manifestato il loro interesse verso aree portuali italiane.

Occorreranno però, a nostro avviso, porti attrezzati e specializzati, modalità di trasporto (strada, ferrovia, acqua ) efficienti.

Occorrerà altresì che tutte le risorse già disponibili vengano utilizzate al massimo della loro potenzialità, ivi comprese le infrastrutture stradali.

Per quest'ultimo aspetto e per quel che più direttamente ci riguarda, abbiamo già manifestato nelle opportune sedi, che in un contesto generale come quello innanzi descritto, non ha assolutamente senso parlare di misure di limitazione o disincentivazione del traffico attraverso i trafori internazionali.

Occorre, al contrario, che tutte le vie di comunicazioni siano agibili e che vengano anzi potenziate.

Al riguardo è forte il rammarico per l'opportunità già citata e fino ad oggi non colta, del raddoppio del Frejus.

Ciò detto, non può essere sottaciuto che, nell'attuale sfavorevole congiuntura per i trasportatori abituali clienti del Frejus, un ruolo importante lo svolge anche il costo del pedaggio che spesso li spinge verso rotte più lunghe, lente e disagiati, ma meno costose; costretti come sono dalla complessiva riduzione dei carichi, dei ricavi e dei margini.

Nel corso del triennio appena trascorso, la Società ha prestato, da subito, particolare attenzione a questo problema, prevedendone con largo anticipo sviluppo e possibili soluzioni.

Sotto quest'ultimo aspetto, occorrerà innanzitutto tendere al contenimento delle tariffe la cui lievitazione avrebbe l'unico risultato di far diminuire i ricavi complessivi, poiché, a nostro avviso, è stato già raggiunto, o è comunque molto vicino, il limite di tariffe oltre il quale il traffico pesante residuo viene disincentivato e spinto verso altre alternative.

Ma non è sufficiente, poiché occorrerà altresì rendere più attrattivo il passaggio attraverso il Frejus con la fornitura di servizi innovativi tali da consentire ai trasportatori di migliorare la loro organizzazione, efficienza e redditività.

In tal senso la Società ha dato incarico alla propria controllata Musi.net di porre in essere un'iniziativa, già operativa dall'inizio dell'anno, che vada a vantaggio del complessivo mondo del trasporto, nell'auspicio ovviamente che anche la nostra Società ne tragga conseguente vantaggio.

### **Modifiche GIE-GEIE**

Sempre nel contesto di un miglioramento dei servizi e dell'organizzazione della gestione del Traforo del Frejus si colloca in qualche modo l'adeguamento dell'attuale GIE-GEIE all'art. 5 della recente Direttiva europea, che regola le misure minime di sicurezza da applicare ai tunnels situati lungo le reti stradali transeuropee, e che prescrive quanto segue: "per ogni tunnel situato sul territorio di due Stati membri, le due Autorità amministrative riconoscono un solo organismo incaricato della gestione del tunnel".

Nel termine "gestione" vanno ricomprese le seguenti attività:

- gestione operativa del traffico e delle relative attrezzature, tanto in situazione normale che in situazione di crisi;
- conduzione e manutenzione del traforo e dei relativi impianti;
- attività per la prevenzione e per gli interventi per la sicurezza, in particolare in materia di incendi e di materie pericolose;
- riscossione dei pedaggi.

Come noto, per la gestione del Frejus, concepito da sempre come entità unica, le Società Concessionarie SITAF e SFTRF hanno costituito, nel 1980, un GIE-GEF in ottemperanza alla Convenzione italo-francese del 23 febbraio 1972, ratificata in Italia con la L. 878 del 18 dicembre 1972 che prevedeva la creazione di un "organo comune di gestione".

A tale organismo sono stati affidati compiti di coordinamento, integrazione, sviluppo e miglioramento della gestione del tunnel, nel rispetto delle competenze giuridiche e territoriali delle Società Concessionarie.

Tale complessiva organizzazione ha pienamente assolto ai compiti ad essa assegnati, anche in occasione delle situazioni di emergenza o di rischio che si sono verificate nel corso degli anni, ed è stata sin qui considerata pienamente soddisfacente.

Per tali motivi le due Società Concessionarie intendono adempiere alle prescrizioni della Direttiva, adattando ad esse l'organizzazione complessiva e le attività di gestione, senza tuttavia stravolgerle per non disperdere i punti di forza attuali, basati sulle competenze tecniche e professionali delle stesse Società.

In sostanza il nuovo assetto organizzativo, per la cui realizzazione occorrerà procedere alla modifica dello statuto del GIE-GEF, dovrà rispondere ai seguenti requisiti:

- gestire direttamente il traforo del Frejus con una propria organizzazione dedicata;
- svolgere tutte le attività relative alla gestione ed al controllo del traffico, alla conduzione delle opere civili e degli impianti, alla prevenzione ed alla sicurezza delle infrastrutture e degli utenti.
- Svolgere attività di formazione, divulgazione e marketing

Per lo svolgimento di tali attività il GEIE si avvarrà di proprio personale, già professionalmente formato, che gli verrà trasferito dalle Società Concessionarie; le quali provvederanno altresì a mettergli a disposizione le risorse finanziarie necessarie a garantirne l'autonomia e l'assunzione delle responsabilità che ne derivano.

Il GEIE si avvarrà inoltre delle due Società Concessionarie per lo svolgimento delle attività che non svolgerà direttamente.

Alle stesse Società continueranno a competere tutte le decisioni relative alle manutenzioni straordinarie ed agli investimenti.

### **Problematiche IVA**

Collegato al tema della gestione del Traforo del Frejus è un problema molto delicato che riguarda il regime di applicazione dell'IVA alle operazioni di riscossione dei pedaggi.

Come noto, in ottemperanza all'art. 21, comma 15, della Finanziaria 2003, abrogativo dell'art. 9, comma 1, n. 11), del DPR 633/1972 ,a partire dal 1/1/2003, i pedaggi al Traforo del Fréjus sono stati assoggettati all'applicazione dell'I.V.A. nella misura del 20%; mentre, già dall'anno precedente, gli stessi erano stati assoggettati alla TVA del 19,60% sul lato francese.

A questo punto è sorto il problema su quale modalità di applicazione adottare.

Le società di gestione di trafori internazionali hanno applicato l'imposta in base del criterio c.d. "all'incasso", vale a dire che hanno assoggettato a regime di IVA o TVA i pedaggi percepiti a seconda della società che aveva emesso il titolo di incasso effettivamente percepito indipendentemente dal fatto che tale incasso riguardasse un viaggio di sola andata, di andata e ritorno , o che si trattasse di un abbonamento.

Tuttavia, a seguito di verifiche eseguite presso la Società (in data 14.10.2003), i trasportatori e le associazioni di trasportatori clienti della stessa, la Guardia di Finanza ha mosso rilievi ed avanzato contestazioni non ritenendo corrette le modalità adottate.

Conscia dei rilevanti rischi che derivavano da tale diversa interpretazione, la Società ha interpellato il Dipartimento delle Politiche Internazionali del Ministero della Economia e delle Finanze; il quale, a sua volta, ha presentato istanza alla Commissione dell'Unione Europea chiedendo l'introduzione di misure semplificative per la riscossione dell'IVA sui pedaggi relativi ai transiti nei trafori internazionali e proponendo l'adozione del sistema applicato tanto dalla SITAF quanto dalle altre Società.

La risposta è stata positiva nei principi, ma insoddisfacente nei fatti.

La Commissione, infatti, dopo aver premesso che l'adozione di un rigido principio di territorialità ai trafori internazionali avrebbe creato una moltiplicazione ingiustificata di operazioni ed una gestione illogicamente complicata e, soprattutto che le modalità adottate dalle società non ingeneravano evasioni di imposta a livello comunitario, ha ritenuto assoggettabili i pedaggi percepiti dalle concessionarie al regime di imposta vigente sul territorio dove ha inizio il transito e per l'intera lunghezza del tunnel.

Non ha però previsto i percorsi andata e ritorno e gli abbonamenti.

La Francia ha risolto il problema interpretandolo sulla base dei principi enunciati nella decisione della Commissione e quindi ritenendo giustificato il criterio adottato dalle società.

In Italia fino ad oggi questo non è avvenuto, con la conseguenza che proseguono accertamenti e rilievi in sede locale a danno di trasportatori ed associazioni di trasportatori clienti di SITAF, alcuni dei quali hanno già annunciato azioni nei confronti di quest'ultima nel caso che dovessero subire danni.

Tutta la vicenda è oggettivamente paradossale; e lo è ancor più ove si consideri che, al Traforo del Frejus, sono maggiori gli incassi effettuati in territorio italiano, rispetto a quello francese, e quindi maggiori gli introiti percepiti a titolo di imposta sul valore aggiunto (IVA) incassati dall'Erario.

Ancora più grave è il fatto che se venisse adottata una soluzione diversa di quella applicata sin dall'1 gennaio 2002 (all'incasso) ci sarebbe una violazione dei principi comunitari che salvaguardano la parità di trattamento fra soggetti appartenenti a diversi stati membri.

La Società ha fatto e farà di tutto per risolvere il problema sollecitando un intervento governativo, l'unico in grado di dirimere una questione così delicata e di rilevanza generale.

## Gruppo SITAF

Da quanto in precedenza esposto appare comunque chiaro che, al termine del suo mandato, il Consiglio presenta agli Azionisti una Società patrimonialmente risanata e con un'organizzazione e risorse umane che, a parte alcune aree ancora gravate da strutture ridondanti, può disporre di livelli di alta professionalità.

Ne sono testimonianza l'accresciuta considerazione da parte delle Istituzioni, delle Amministrazioni e dei terzi in genere, oltre a tutte le certificazioni di qualità conseguite, tanto per l'esercizio di autostrada e tunnel che per le altre attività; tanto per la Società che per le controllate.

Al riguardo va infatti evidenziato che la Società non soltanto svolge, con competenza, le attività tipiche del suo "core business", ma ha altresì dato vita, attraverso controllate o partecipate (delle quali possiede comunque una cospicua partecipazione azionaria), ad attività di natura diversa, che unitamente a quelle di studio, progettazione e realizzazione di opere civili di tipo "captive" copre business completamente diversi, se pur funzionali alle attività fondamentali dell'Azienda.

Oggi si può tranquillamente parlare di un "GRUPPO SITAF" composito, variamente articolato e con una pluralità di interessi, cui è affidato il compito di porre in essere una molteplicità di iniziative, da perseguire attraverso società di scopo e finalizzate a creare nuove alternative di sviluppo e di reddito, con la conseguente diversificazione delle opportunità di lavoro, che è poi il mezzo migliore per garantire i livelli di occupazione auspicati.

Di tale Gruppo fanno già parte Musinet, Sitalfa, Tecnositaf e Consepi, mentre altri due, potenzialmente molto interessanti, sono state impostate ed avviate e riguardano iniziative nel campo dell'energia (Transenergia) ed in quello immobiliare/turistico (Susolimpica).

Delle prime due gli Azionisti hanno perfettamente conoscenza, poiché ormai si tratta di società consolidate nei settori di appartenenza, pienamente strutturate ed affermate.

Dei risultati conseguiti nel passato esercizio e dei relativi rapporti con la controllante si fornirà informativa nell'apposita sezione della presente relazione.

### MUSI.NET SPA

Musi.net, che, come noto, è nata da una parziale operazione di «spin off» delle risorse tecniche della Società, ha acquisito una molteplicità di competenze, esperienze e know know che le hanno permesso di conseguire risultati che la collocano fra le prime società di ingegneria d'Italia.

Proprio in virtù delle capacità dimostrate, Musinet è ora in grado di offrire i propri servizi di ingegneria anche a terzi, tanto in Italia che all'estero.

Ad essa è altresì affidato il compito di esplorare nuove tipologie di servizi per i quali occorrono idee innovative, capacità organizzative ed adeguate tecnologie di supporto.

Fra gli altri, proprio quelli di cui si è innanzi fatto cenno, volti ad accrescere la gamma e la qualità dei servizi per i trasportatori.

Compito che Musi.net sta espletando attraverso un'iniziativa, denominata ok-gol, che si prefigge di porre in essere, attraverso un Portale Web ed un Call Center specializzato (collocato a Susa) un mercato del trasporto nel quale si incontrino offerta e domanda qualificate del trasporto, oltre che la fornitura di servizi gestionali, assicurativi e finanziari in grado di aiutare i trasportatori a migliorare il loro rapporto costi/ricavi.

In questo contesto potrebbe trovare stimolo anche uno svecchiamento, sia pur parziale, della flotta dei mezzi pesanti in circolazione, a tutto vantaggio della sicurezza e dell'ambiente.

Proprio per tale motivo SITAF e SFTRF hanno commissionato a Musi-net – ok-gol la realizzazione di un sottoprogetto avente le finalità sopra indicate e per il quale è stato chiesto un finanziamento Interreg.

### SITALFA SPA

Altrettanto importante, se non addirittura maggiore, è stata la crescita organizzativa, tecnica ed economica di Sitalfa, che ha realizzato opere di notevoli complessità e dimensione, di ottima qualità e nei tempi stabiliti.

La società, in rapporto interorganico con la controllante ha altresì compiuto un grosso sforzo in termini di organizzazione e di investimenti per internalizzare al massimo le competenze necessarie.

Nel caso invece della realizzazione delle opere della quarta corsia dell'A32, l'acquisizione di tutte le competenze integrative di quelle già possedute ed occorrenti allo scopo è stata effettuata attraverso la costituzione della Duemilasei scarl, della quale Sitalfa detiene il controllo. Lo strumento si è dimostrato molto efficace, al punto che quella in questione è una delle poche opere olimpiche la cui realizzazione procede addirittura in anticipo rispetto ai tempi programmati.

#### TECNOSITAF SPA

SITAF detiene, al momento, il 40% delle azioni della Società Tecnositaf, che è incaricata della gestione e manutenzione dei portali termografici installati ai trafori del Frejus e del Monte Bianco.

Il pacchetto di maggioranza (60%) è detenuto da T.S.S. SpA, società del Gruppo Tecnosistemi, la quale, l'anno scorso, è stata ammessa all'amministrazione straordinaria secondo la Legge Prodi.

Circostanza questa che ha prodotto rilevanti ripercussioni negative sull'operatività di Tecnositaf.

La conseguenza principale è che il portale installato al Frejus, lato Italia, soffre in efficienza ed affidabilità ed altrettanto sta per avvenire per quelli installati in territorio francese ed al Tunnel del Monte Bianco.

E'essenzialmente per tale motivo, strettamente legato alla sicurezza, alla quale, come si è detto, la Società è oltremodo sensibile, che la stessa ha presentato ai Commissari di Tecnosistemi una proposta di acquisto del 60% delle azioni in loro possesso.

Come noto, l'interesse di SITAF è infatti principalmente legato alla gestione dei portali termografici collocati presso i trafori del Frejus e del Monte Bianco, e secondariamente al know-how per le telecamere di rilevazione dei fumi in galleria; tema anche questo rilevante ai fini della sicurezza.

La proposta è stata accettata dai Commissari Straordinari di Tecnosistemi ed approvata dal relativo Comitato di vigilanza ministeriale; dopodiché è stata sottoposta al vaglio del mercato attraverso apposito bando di gara.

#### CONSEPI SPA

Come noto Consepi è la società proprietaria degli impianti dell'autoporto di Susa, oltre che gestore di alcune attività che vi si svolgono, fra le quali assumono particolare rilevanza i corsi di guida sicura destinati non solo ai veicoli leggeri, ma anche a quelli pesanti.

Il capitale sociale è detenuto per il 51% dall'Ente Regione Piemonte e per il restante 49% da SITAF S.p.A.

La società aveva accusato, in passato, diverse difficoltà, anche a causa dei ritardi con i quali sono stati erogati i finanziamenti finalizzati all'organizzazione di corsi teorici e pratici sulla sicurezza stradale.

Questo aveva costretto gli azionisti ad intervenire con ripianamenti di perdite ed aumenti di capitale.

Le preoccupazioni sul futuro della società sono invece andate scemando nel corso della seconda parte dell'esercizio che si è da poco concluso, grazie ad un maggiore sviluppo dell'attività societaria, oltre che ad un più convinto impegno da parte della Regione.

I dati dell'ultimo periodo dell'anno fanno ritenere che entro la fine del 2005 la situazione economica possa confermare una decisa inversione di tendenza.

#### TRANSENERGIA

Nella relazione al bilancio dello scorso esercizio era stata annunciata una nuova iniziativa, avente ad oggetto la realizzazione e la gestione di un elettrodotto per portare l'energia elettrica dalla Francia attraverso l'A43, il Frejus e l'A32, fino a Venaus, prima, e fino a Torino poi.

Veniva infatti riferito che nell'ottobre 2002 era stata costituita, unitamente a C.I.E. (Compagnia Italiana Energia) S.p.A., specializzata nel settore, la società denominata TRANSENERGIA S.r.l., con una

partecipazione al capitale paritetica fra SITAF e C.I.E., ma con la previsione di modifica della platea azionaria con l'ingresso di nuovi adeguati partners, successivamente individuati in TERNA (Enel).

L'evoluzione della normativa e la confluenza di TERNA in GRTN hanno comportato un rallentamento dei tempi previsti, pur permanendo valido il programma individuato nonché la determinazione delle scadenze nel perseguire questa possibilità di business.

## SUSOLIMPICA

Di tale iniziativa gli azionisti sono già perfettamente edotti, poiché la presentazione del relativo progetto è stata oggetto di un'ampia relazione, supportata da grafici ed immagini, in occasione dell'ultima Assemblea tenutasi presso la sede sociale di Susa, ove ha ricevuto significativi apprezzamenti da parte dei presenti.

Essa riguarda la realizzazione, in un'area prospiciente quella in cui è collocata la sede sociale, di un complesso di opere composto da albergo, locali commerciali, uffici, parcheggi, bar, ristoranti, aree di servizio ecc.

E' auspicabile che l'iniziativa possa essere valutata in modo positivo dalle amministrazioni locali, soprattutto in considerazione del fatto che essa prevede di attivare almeno 200-300 nuovi posti di lavoro per opere destinate allo sviluppo economico della valle.

Sotto l'aspetto normativo va inquadrata fra le attività "strumentali ausiliarie" del servizio autostradale che è consentito svolgere nelle aree pertinenziali autostradali, in conformità con quanto disposto dall'art. 19, comma 4, della legge 30.4.1999, n. 136.

Per la sua realizzazione è prevista la costituzione di una società per azioni, al cui capitale parteciperebbero SITAF S.p.A., per almeno il 90%, ed altri tre soci fra cui CONSEPI S.p.A.; ciò anche in considerazione delle sinergie che potrebbero essere sviluppate con l'Autoporto di Susa, gestito da quest'ultima.

L'ordine di grandezza dell'investimento ipotizzato è dell'ordine di circa 30 milioni di Euro, mentre il capitale sociale ammonterà a circa il 20% dell'investimento previsto.

L'intento della Società era quello di dare inizio alle attività in modo che almeno una parte delle opere potessero essere realizzate in tempo per le Olimpiadi 2006.

Ciò sia per dare al progetto una rilevanza internazionale, utilizzando la visibilità derivante dai giochi olimpici, sia per rispondere ad una specifica richiesta del TOROC, alla ricerca di aree di parcheggio per i pullman.

Entrambe le attese non potranno essere soddisfatte a causa di una tempistica troppo ristretta rispetto agli adempimenti necessari.

Il progetto tuttavia proseguirà il suo iter data l'intrinseca validità e la funzionalità al servizio di un sempre maggior richiamo turistico della Valle di Susa.

## **ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA**

### **Codice in materia di protezione dei dati personali (decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196)(4)**

La Società, ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196, ha provveduto alla redazione (aggiornamento) del documento programmatico sulla sicurezza.

### **Adozione del Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo Ex-Decreto Legislativo 231/2001**

A seguito del completamento dell'attività finalizzata all'analisi ed all'adeguamento degli strumenti organizzativi, di gestione e di controllo alle esigenze espresse dal D.Lgs. n. 231/01, il Consiglio di Amministrazione della Società, nella seduta del 20.12.04, ha approvato sia i "Principi di riferimento per l'adozione ed implementazione dei Modelli di organizzazione, gestione e controllo ex D.Lgs n. 231/01" sia il relativo "Codice etico e di comportamento"; nelle medesime riunioni consiliari si è provveduto, altresì, alla nomina dei componenti dell'Organismo di Vigilanza.

### **Principali rapporti intercorsi con le imprese controllate, collegate, controllanti e con le imprese sottoposte al controllo di queste ultime**

I principali rapporti con le imprese controllate, collegate e con le imprese sottoposte al controllo delle controllate riguardano:

Manutenzioni e lavori di adeguamento delle infrastrutture esistenti:

- lavori di adeguamento delle opere civili, eseguiti dalla Sitalfa S.p.A., per un importo totale di circa 45 milioni di euro (14 milioni di euro classificate nella voce "Costi per servizi" e 31 milioni di euro classificati nella voce "beni gratuitamente reversibili");
- attività di "service" nel settore dei sistemi informativi, nonché manutenzione degli impianti di esazione, eseguiti dalla Musinet S.p.A., per un importo complessivo di circa 1 milioni di euro.
- Progettazioni, direzione lavori, funzioni D.Lgs 494/96 ed assistenza relative alle opere civili effettuate dalla Musinet S.p.A. per un importo di circa 6 milioni di euro. (1 milione di euro classificate nella voce "Costi per servizi" e 5 milioni di euro classificati nella voce "beni gratuitamente reversibili");
- Lavori di adeguamento delle opere civili e realizzazione nuove opere eseguite dalla Duemilasei Scarl per un importo totale di circa 45 milioni di euro (classificati nella voce "beni gratuitamente reversibili");
- Prestazioni di manutenzione e realizzazione di impianti eseguite dalla società Tecnositaf SpA per un importo totale di circa 0,5 milioni di euro.

Partecipazioni:

- Sottoscrizione e versamento dell'aumento del capitale sociale della società Consepi SpA per un ammontare di 0,3 milioni di euro (quota posseduta 49%)
- Finanziamento all'azienda Inpar SpA in liquidazione per un ammontare di 0,04 milioni di euro (quota posseduta 33%)

Altre partite:

- Locazione di immobili e prestazioni di assistenza fornita alle controllate Sitalfa SpA e Musinet SpA per un importo complessivo di 0,7 milioni di euro.

Si rimanda all'allegato 12 della nota integrativa per quanto riguarda la definizione dei prezzi nei rapporti con le parti correlate.

## **Informazioni relative all'andamento della gestione per settori di attività e area geografica (“Segment Information”)**

Ai sensi della comunicazione CONSOB n. 98084143 del 27 ottobre 1998, si precisa che il settore primario di attività della Società è quello della gestione – sul territorio nazionale – delle concessioni della tratta autostradale Torino-Bardonecchia nonché del traforo autostradale del Frejus: conseguentemente le componenti economico-patrimoniali del bilancio sono pressoché totalmente ascrivibili a tale tipologia di attività.

## **Altre Informazioni**

La Società non ha posseduto e non è in possesso di azioni proprie né direttamente né attraverso società controllate.

La Società non è soggetta ad attività di direzione e coordinamento di cui al capo IX del Codice Civile.

Ai sensi dell'art. 2428 c.c. si informa che la Società non ha svolto attività di ricerca e di sviluppo.

## **CONCLUSIONI**

Al termine del triennio il Consiglio riconsegna dunque una Società solida e con prospettive di continuità del trend positivo, oltre che naturalmente accresciuta nelle competenze acquisite e nelle esperienze maturate.

Questo non significa che tutti problemi siano risolti ed anzi in precedenza abbiamo esposto alcuni oggettivi motivi di preoccupazione, come, ad esempio, quello relativo all'applicazione dell'IVA al traforo del Frejus, e, ancor più, alla discesa dei transiti ed alla pressione che certamente verrà esercitata dalle autorità francesi in favore di un trasferimento sempre più massiccio verso il trasporto ferroviario delle merci.

Pur sapendo che tale modalità è al momento poco credibile, perché l'iniziativa AFA è limitata e perché la linea ferroviaria Lione-Torino non sarà pronta prima di molti anni, occorrerà comunque vigilare per evitare ogni forma di penalizzazione del Frejus.

Allo stesso tempo, però, ci sono altre considerazioni che spingono all'ottimismo.

Non vi è dubbio infatti che la Società, a fianco della gestione dell'autostrada e di quella del Traforo, con tutte le problematiche connesse, ha mostrato capacità di progettare, dirigere e realizzare importanti opere ed impianti stradali, come si è detto in precedenza riferendo i risultati di SITAF, Musi.net e Sitalfa.

Ora però si prospettano altri, nuovi, promettenti orizzonti, perché la Società ed il suo “Gruppo” saranno chiamati a mostrare analoghe capacità cimentandosi in settori nei quali fino ad oggi non hanno operato:

- immobiliare (Susaolimpica o altro nome che le verrà dato )
- energetico ( Transenergia )
- servizi ( Musi.net Ok-gol )

Ovviamente questo non significa intraprendere nuove attività per puro spirito di diversificazione, bensì approfittare di opportunità a portata di mano, suscettibili sì di produrre reddito, ma soprattutto di essere funzionali alle attività principali della società.

Nel primo caso, infatti, si tratta di rendere attive aree pertinenziali dell'A32 per migliorare ed integrare l'offerta di servizi dell'autostrada.

Nel secondo di mettere a profitto l'asse autostradale per il passaggio di energia a più basso costo per la collettività locale; conferendo altresì a SITAF un ruolo ancor più determinante nei rapporti Italia-Francia.

Nel terzo di fornire nuovi servizi a coloro che sono i principali clienti di SITAF, vale a dire i trasportatori.

In tutti e tre i casi, oltre alle motivazioni già esposte ed al miglioramento delle relazioni con le comunità locali, peraltro già buone, c'è un ulteriore motivo ad operare, che è costituito dalla necessità di perseguire

anche il miglioramento e l'efficienza dell'organizzazione societaria e delle sue risorse umane, preconstituendo utili alternative professionali a tutto vantaggio del mantenimento dei complessivi livelli occupazionali.

Prima di passare alle proposte finali, sentiamo il dovere di rivolgere i più sentiti ringraziamenti a tutti coloro che hanno accompagnato la Società nel recente cammino.

Innanzitutto gli Azionisti, pubblici e privati, che hanno sostenuto con senso di responsabilità ed equilibrio le scelte del Consiglio creando un clima propizio all'impostazione e realizzazione di importanti progetti.

Un caloroso ringraziamento va alla Concedente ANAS, con la quale persiste quello spirito di collaborazione che, pur nel rigoroso rispetto dei reciproci ruoli, ha agevolato l'attività societaria.

Un altro sentito grazie va ai rappresentanti dei Ministeri delle Infrastrutture e dell'Economia, che hanno sostenuto le posizioni della Società, nell'interesse del Paese, anche nei momenti in cui il rapporto con gli Stati confinanti ha conosciuto momenti delicati.

Un ringraziamento va poi rivolto anche ai media; i quali hanno costantemente seguito, con attenzione ed imparzialità, le vicende societarie non lesinando neppure qualche lusinghiero riconoscimento all'attività svolta.

Ringraziamo infine, non perché ultimi ma perché più vicini nell'attività quotidiana, tutti i collaboratori ed i dipendenti della Società e del Gruppo, che hanno reso possibile l'ottenimento dei buoni risultati che Vi sono stati illustrati.

## **EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE**

Il livello dei ricavi previsti per l'anno 2005 è atteso inferiore, anche se non in misura rilevante, a quello dell'esercizio 2004 a causa della diminuzione del traffico peraltro parzialmente compensata dagli aumenti tariffari .

Dai dati previsionali di budget, salvo avvenimenti al momento non prevedibili per l'andamento dei ricavi, l'esercizio 2005 si chiuderà con un risultato economico positivo.

## **FATTI AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO**

Oltre a quanto già esposto nei precedenti paragrafi, non si rilevano fatti significativi intervenuti in data successiva al 31 dicembre 2004, se non una trattativa in corso relativamente alle risultanze del lodo arbitrale definitivo in merito alla costruzione della Galleria Prapontin, trattativa che si presume porterà ad una riduzione di circa il 10% rispetto a quanto deciso in arbitrato.

### **Signori Azionisti,**

mentre Vi invitiamo ad approvare il bilancio al 31-12-2004, composto dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico e dalla Nota Integrativa che Vi sono stati sottoposti, Vi ricordiamo che sono scaduti, per completamento del triennio, il Consiglio di Amministrazione ed il Collegio Sindacale e Vi invitiamo quindi a provvedere in merito.

## **PROPOSTA DI DESTINAZIONE DELL'UTILE DI ESERCIZIO**

Il Bilancio al 31.12.2004 che sottoponiamo alla Vostra approvazione chiude con un utile netto di € 20.682.271,23 che Vi proponiamo di destinare come segue:

- € 2.136.032,69 alla "Riserva da rivalutazione delle partecipazioni ex art. 2426 c.c."
- il 5% pari a € 1.034.113,56 alla riserva legale
- il residuo pari a € 17.512.124,98 alla riserva straordinaria

## PARTE SECONDA

### GESTIONE T4 E A32

#### Dati di Esercizio T4/A32

I ricavi T4/A32, nel corso dell'esercizio 2004, hanno fatto registrare una diminuzione, rispetto all'anno precedente, pari al 2,07%.

Questo decremento risulta modesto se comparato alla flessione dei transiti commerciali sul nostro itinerario.

#### Introiti da Pedaggi T4

I ricavi da pedaggio hanno subito un decremento pari al 4,49% che è stato sostanzialmente contenuto se raffrontato alla diminuzione del 7,60% dei transiti commerciali al T4. Il decremento degli introiti è stato minimizzato dagli adeguamenti inflazionistici applicati alle tariffe, pari al 2,40 + 1,72% rispettivamente applicati a novembre 2003 e luglio 2004.

La flessione registrata risente del costante travaso di traffico dal Frejus al Monte Bianco, ma anche della presumibile distribuzione geografica del traffico su altri valichi alpini – alternativi sia al Frejus che al Monte Bianco – e dell'utilizzo di altre vie di comunicazione, ad esempio la ferrovia che nell'anno 2004, con il sistema Modalar (da Aiton ad Orbassano e viceversa) ha effettuato 6.513 trasporti di PL (veicoli pesanti).

#### Introiti da Pedaggi A32

Il gettito lordo da pedaggio, compresi gli abbonamenti, introitato alle barriere dell'A32 e relativo all'esercizio 2004, ha fatto registrare un aumento percentuale del 2,69% rispetto all'esercizio 2003. Infatti, con l'assunzione in esercizio delle opere costituenti la "Circonvallazione di Oulx", lo sviluppo chilometrico dell'autostrada si è incrementato di una percorrenza media pari a Km 3,300. In conseguenza di questo adeguamento, le tariffe della barriera di Salbertrand, dal mese di dicembre 2003, sono state ricalcolate permettendo il raggiungimento di un risultato in attivo malgrado il calo generalizzato del traffico.

#### Traffico Commerciale

Nel corso del 2004 il traffico commerciale è diminuito del 7,60% al T4 e, in analogia, del 7,36% sull'autostrada A32.

In particolare il corridoio Frejus + Monte Bianco ha subito nel 2004 un decremento dei transiti commerciali rispetto al 2003 dello 0,95% (equivalente a n° 14.631 transiti di Veicoli Pesanti + Autobus). Rispetto al 2002 (anno base per i confronti statistici in quanto nel mese di marzo di quell'anno il Traforo del Monte bianco è stato riaperto al traffico), il decremento risulta pari a circa il 3% (equivalenti a n° 42.951 veicoli commerciali).

E' di tutta evidenza che i decrementi rilevati, come nel recente passato, vadano principalmente imputati alla costante crescita del traffico al Monte Bianco che al termine dell'anno rappresentava il 25% del traffico commerciale dell'intero corridoio nord ovest.

Confrontando i dati rilevati nel 2004 con quelli dell'esercizio 1998 (anno precedente alla chiusura del Traforo del Monte Bianco), si rileva il permanere di un aumento del traffico commerciale del 46,9% al T4 e del 38,8% per l'A32.

## Traffico Turistico

Di particolare rilievo è il dato relativo al traffico turistico dell'esercizio 2004: la contenuta diminuzione dello 0,54% per il T4, rispetto al 2003, diventerebbe un più 33,6% se raffrontata con l'esercizio 1998; l'A32, dal canto suo, registra un decremento del traffico turistico pari allo 0,81% rispetto all'anno precedente e un aumento del 32,3 % rispetto al 1998.

Analizzando i dati mensili di quest'ultimo, emerge, anche nell'anno in esame la vocazione in parte turistica dell'A32, collegamento privilegiato per i siti turistici della Valle di Susa, con una stretta correlazione tra i flussi di traffico leggero, le situazioni climatiche e i periodi di festività.

*Evoluzione dei dati di transito relativi agli esercizi del 1998 al 2004.*

AUTOSTRADA A32 – Barriere di Avigliana/Salbertrand				TRAFORO del FREJUS T4			
ANNO	VEICOLI LEGGERI	VEICOLI PESANTI	TOTALE	ANNO	VEICOLI LEGGERI	VEICOLI PESANTI	TOTALE
1998	5.106.581	1.688.350	6.794.931	1998	630.114	784.250	1.414.364
1999	5.425.101	2.222.469	7.647.570	1999	955.280	1.370.811	2.326.091
2000	6.049.463	3.100.183	9.149.646	2000	1.165.850	1.553.252	2.719.102
2001	6.391.700	3.102.899	9.494.599	2001	1.122.180	1.548.867	2.671.047
2002	6.231.801	2.994.039	9.225.840	2002	953.020	1.475.753	2.428.773
2003	6.810.357	2.530.394	9.340.751	2003	846.610	1.246.731	2.093.341
2004	*6.754.953	*2.344.034	*9.098.987	2004	842.079	1.151.927	1.994.006

*??In analogia alle altre realtà autostradali, aderendo alle indicazioni dell'Anas in merito al censimento della circolazione sulle autostrade, si precisa che a partire dall'anno 2004 sono state modificate le categorie veicolari, incorporando la classe B nei Veicoli Pesanti (solo A32). Tuttavia nella tabella in esame, per facilitare il confronto e la comprensione dei dati, si è mantenuta come base la classificazione utilizzata precedentemente.*

## ESERCIZIO A32

### Abbonamenti SITAF e abbonamenti congiunti SITAF/ATIVA

Nel corso dell'anno 2004 sono stati venduti, attraverso l'ufficio Assistenza Clienti/Punto Blu, n° 11.540 abbonamenti SITAF riservati ai residenti in Bassa e Alta Valle di Susa con un incremento di oltre il 7% rispetto all'anno precedente (anno 2003 = 10.748), a conferma di un prodotto di nicchia apprezzato dai pendolari della Valle di Susa. L'introito lordo della vendita abbonamenti è stato di € 539.727,60 di cui € 420.150,80 di competenza Sitaf e il restante € 119.576,80 quale quota parte ATIVA.

### Corrispettivo forfettario devoluto da ATIVA a SITAF

L'introito del corrispettivo forfettario incassato dall'ATIVA, relativo ai veicoli transitati alle barriere di Bruere e devoluto alla SITAF come da Convenzione in vigore, è stato per l'anno 2004, pari a circa € 2.056.099.

### Incidentalità - Assistenza all'utenza e interventi di soccorso meccanico

Come di consueto tutte le strutture operative e gestionali dell'A32, in particolare il servizio viabilità, sono state impegnate nel governo dei flussi, con l'intento prioritario di mantenere comunque il traffico sull'estesa autostradale di competenza. pressoché giornalmente, a seguito dei cantieri notturni al T4 e alle chiusure per

incidenti o guasti, si è provveduto allo stoccaggio dei veicoli pesanti alla barriera di Salbertrand e alla loro successiva scorta sino al piazzale del Traforo attraverso la formazione di convogli cadenzati.

Nel corso dell'anno 2004, sull'Autostrada A32 e sue pertinenze, si sono verificati 227 incidenti, a fronte dei 220 (dei quali uno mortale) dell'anno 2003.

Gli interventi di soccorso meccanico effettuati dalle organizzazioni convenzionate (ACI e VAI) supportate dal nostro personale sono stati 1.256; oltre il 70% dei soccorsi hanno interessato veicoli leggeri.

Complessivamente gli interventi di assistenza all'utenza effettuati dal nostro personale, direttamente o in supporto alla locale sottosezione della Polstrada sono stati circa 2.750.

Nell'arco dell'anno 2004 i mezzi del Servizio Viabilità hanno percorso oltre 621.000 km. in pattugliamento.

<b>Anno 2004 Assistenza Utenza – Interventi del Personale Sitaf A32</b>	<b>Numeri</b>
Incidenti	227
Soccorso Meccanico + Assistenza all'utente	1.256 + 98
Oggetti in carreggiata rimossi (prevenzione)	684
Stoccaggio Veicoli Pesanti / Segnalazione code/Assistenza tecnica	485
	<b>2.750</b>

## **ESERCIZIO T4**

### **Incidentalita'**

Nel corso dell'anno 2004, al Traforo Autostradale del Frejus si sono verificati 12 incidenti, a fronte dei 13 eventi dell'anno 2003. Tra gli incidenti verificatisi lo scorso anno, uno di essi, avvenuto nella parte francese del Traforo, ha causato il decesso di un utente ed il ferimento di un altro (si tratta del primo decesso avvenuto nel Traforo del Frejus dalla sua apertura).

Il numero totale di principi di incendio è aumentato di un'unità (13 nel 2004 contro i 12 eventi del 2003).

Tale incremento si accompagna ad un altro dato, ben più significativo, riguardante i 273 allarmi termici rilevati in via preventiva dal Portale Termografico, installato all'ingresso del Traforo lato Italia, contro i 152 allarmi rilevati nel 2003.

Gli interventi per assistenza stradale ed incidenti alle installazioni effettuati dal personale SITAF/SFTRF sono stati 299 contro i 326 dell'anno 2003: il delta è pari a -27 con un lieve aumento degli interventi eseguiti in galleria (+12) ed una discreta diminuzione di quelli eseguiti sulle piattaforme (-39).

Il raffronto del numero totale degli interventi, 503 nel 2003 e 597 nel 2004, consente di rilevare un incremento di 94 eventi rispetto all'anno precedente. L'aumento si spiega alla luce del fatto che il solo Portale Termografico ha registrato un incremento di 121 interventi rispetto al 2003.

<b>Anno 2004</b> <b>Incidentalità e interventi per assistenza al T4</b> <b>Dati Italia + Francia</b>	<b>Sulle</b> <b>Piattaforme</b>	<b>Nel Traforo</b>	<b>Totale</b>
Incidenti	10	2	12
Incendi	5	8	13
Allarmi del Portale Termografico	273		273
Interventi dei soccorsi aziendali	150	149	299
Totale colonne	<b>438</b>	<b>159</b>	<b>597</b>

## **DIREZIONE CENTRALE TECNICA**

Nel corso del 2004 la Direzione Centrale Tecnica, oltre alle attività che normalmente le competono, è stata profondamente impegnata per consentire l'avvio di opere di rilevante importanza quali la quarta corsia, lo svincolo di Bardonecchia in direzione sud e la Variante alla SS589 ed altri lavori principalmente volti ad elevare gli standard di sicurezza e quindi il livello di esercizio dell'intero tracciato autostradale.

## **GALLERIA DI SICUREZZA T4**

Tra le opere programmate più rilevanti anche sotto l'aspetto economico, si colloca sicuramente la galleria di sicurezza parallela al traforo del Frejus.

La progettazione definitiva è stata aggiudicata, a seguito di gara pubblica alla società LOMBARDI S.A., con sede a Minusio (Svizzera).

Il progetto definitivo è stato consegnato nel mese di Dicembre 2004 ed attualmente sono in corso le modifiche ed integrazioni chieste dalla Società Sitaf ed Sfrf; la sezione della galleria è stata portata da 4,80 metri a 5,50 metri per facilitare le attività di scavo e di esercizio della galleria.

L'importo stimato per la realizzazione dell'opera è di circa 300 milioni di euro, di cui il 50 % a carico Sitaf ed il 50 % a carico Sfrf.

Il progetto preliminare è stato inviato nell'aprile 2003 dalla Concedente ANAS al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per la relativa approvazione; attualmente si è in attesa della chiusura dell'iter amministrativo ex art 3 del D. Lgs. 190/2002.

## **OPERE PER LE OLIMPIADI 2006**

### **Quarta Corsia**

Nel mese di settembre 2003, come già detto nella precedente relazione di bilancio, è stata formata stante la particolare complessità dell'opera in oggetto, la Società consortile Torino 2006 scarl, partecipata in misura maggioritaria dalla impresa controllata Sitalfa e da ITINERA S.p.A, MATTIODA PIERINO & FIGLI S.p.A., EDILIZA E COSTRUZIONI S.r.l..

Successivamente nel mese di ottobre 2003, nelle more dell'approvazione del progetto da parte dell'ANAS, si è proceduto ad incaricare la Società Torino 2006 scarl, con specifico affidamento, dell'esecuzione delle opere di cantierizzazione e dei test di taratura delle attrezzature di scavo e di perforazione.

In tale affidamento è stato previsto che nel caso in cui il progetto fosse stato approvato dall'ANAS e quindi si fosse proceduto all'affidamento dell'intera opera, l'importo dell'incarico di cantierizzazione sarebbe stato scomputato dall'appalto principale.

Nel mese di Gennaio 2004 essendo intervenuta l'approvazione del progetto da parte dell'ANAS si è proceduto all'affidamento dell'opera in oggetto.

Nel corso dei lavori, nell'intento di recuperare i maggiori tempi intercorsi per l'approvazione del progetto, si è proceduto con l'impresa allo studio di una soluzione che consentisse da un lato una semplificazione e quindi una riduzione dei tempi di esecuzione e dall'altro, essendo intervenuto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22 aprile 2004 - pubblicato sulla G.U n. 147 del 25.06.04 - "Modifica del decreto 5 novembre 2001, n°. 6792 recante Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade", la possibilità di aprire al traffico la corsia di servizio trasformandola in seconda corsia in discesa.

Utilizzando come riferimento il D.M. 05/11/2001, si consegue il risultato di migliorare funzionalmente la circolazione eliminando la discontinuità determinata dalle tre corsie, in luogo delle quattro presenti lungo il resto del tracciato e, al contempo, innalzando notevolmente gli standards di sicurezza separando le carreggiate con barriere spartitraffico centrali, eliminando la gran parte dei giunti rendendo la soletta continua, adeguando le pendenze trasversali ed infine, con l'ampliamento della carreggiata, il conseguimento delle dimensioni previste dalla norma.

Lo spostamento del sicurvia al centro della piattaforma autostradale, consentirà di avere, a lavori ultimati, su tutta l'autostrada, due carreggiate separate e indipendenti, con due corsie per ogni senso di marcia.

Occorre inoltre sottolineare che la completa eliminazione dei giunti comporta anche un abbattimento dei livelli sonori emessi dagli assali in transito e quindi una sensibile riduzione dell'inquinamento acustico.

Come si vede si tratta essenzialmente di interventi finalizzati all'innalzamento del livello di sicurezza ed al miglioramento funzionale della circolazione, nel pieno rispetto dei vincoli, locali, ambientali e paesaggistici, in accordo alle esigenze della continuità di esercizio.

Per quanto concerne gli ampliamenti nelle tratte in rilevato si farà ampio impiego di terre rinforzate per la sostituzione di scarpate naturali e di terre armate; nelle terre rinforzate si utilizzano inoltre come armatura dei differenti strati le geogriglie in sostituzione delle classiche bandelle; vengono così a conseguirsi i seguenti vantaggi:

- realizzazione di scarpate di maggiore pendenza, a parità di coefficiente di sicurezza, con conseguente minore occupazione di terreno;
- riutilizzo più razionale ed efficace dello smarino proveniente dagli scavi di regolarizzazione a monte;
- riduzione sensibile dell'impatto ambientale rispetto alle terre armate e/o ai muri di contenimento.

I maggiori costi da sostenersi in perizia, relativamente ai lavori affidati alla Società consortile 2006 scarl, ammontano a € 13.756.977,67, portando l'importo lavori da € 88.358.020,12 a € 102.114.997,79 ripartiti tra circa 5,5 milioni per maggiori opere e 8,2 per variazioni. La Perizia è configurabile nell'art. 25 (1° Comma lettera b-bis e 3° Comma secondo periodo) della Legge 109/94 e quindi nei limiti di legge anche se tale articolo e quindi i relativi limiti non trova applicazione nel caso di affidamenti ad imprese controllate. Nel mese di ottobre 2004, la perizia è stata trasmessa alla Concedente ANAS e superata la fase istruttoria la stessa verrà sottoposta all'approvazione del Consiglio di Amministrazione della Concedente previsto per la fine del mese di febbraio 2005.

Nel corso del 2004 il cantiere presente lungo il tratto interessato dai lavori, non ha presentato punti di particolare criticità sotto l'aspetto della viabilità; i lavori procedono con buon ritmo e per la fine del mese di marzo è prevista l'apertura al traffico di un primo tratto della lunghezza di circa 2 km.

### **Svincolo di Bardonecchia**

Nell'ottobre 2003, dopo numerosi incontri del Gruppo di Lavoro al quale partecipa anche il Comune di Bardonecchia, è stata individuata una soluzione che trova il consenso delle parti convenute.

Tale soluzione prevede una sola rampa di ingresso in A32 (direzione Torino), ma con la predisposizione (limitatamente alla parte interrata) anche dell'uscita per Bardonecchia da chi proviene da Torino; tale proposta, che completa lo svincolo, ma che al contempo lascia in questa fase pressoché inalterata l'attuale uscita per Bardonecchia, è stimata, da progetto esecutivo, in € 11.522.185,16.

In data 14 luglio 2004 è stato pubblicato sulla GUCE il bando di gara, che si è conclusa nel mese di novembre con l'aggiudicazione dei lavori con un ribasso del 14,007%; nel mese di novembre è stata effettuata la consegna dei lavori che prevede l'ultimazione entro il mese di dicembre 2005.

Il cantiere, che interesserà la parte terminale dell'A32, in prossimità del piazzale del traforo, è stato organizzato in modo tale da garantire sempre il transito su almeno una corsia per ogni senso di marcia.

### **Variante alla SS589**

Come già riportato nella relazione di accompagnamento al bilancio 2003, l'importo stimato dal progetto definitivo per l'esecuzione delle opere della "Variante alla SS589" ammonta a complessivi 123,5 milioni di €, suddivisi in due distinti lotti; il **lotto 1**) riguardante la realizzazione della galleria sotto il Monte Cuneo e il **lotto 2**) dall'uscita di Avigliana est fino all'innesto sulla SP 186 (imbocco galleria).

Il Consiglio di Amministrazione dell'ANAS, nella seduta del 13 maggio 2004, ha approvato il progetto esecutivo del Lotto 2.

In data 9 luglio 2004 è stata sottoscritta a Roma una Convenzione tra ANAS, SITAF e AGENZIA Torino 2006, regolante i rapporti tra le parti per il finanziamento e la realizzazione delle opere. La stessa pone a carico SITAF l'intero onere per la realizzazione del Lotto 2, per un importo pari a € 26.703.447,15 con contemporanea e conseguente assunzione del ruolo di stazione appaltante.

Il Consiglio di Amministrazione di SITAF ha nel mese di luglio deliberato l'affidamento dei lavori all'Impresa controllata SITALFA con l'applicazione del ribasso del 13,13%, in applicazione del medesimo ribasso scaturito dal pubblico incanto con il quale l'Agenzia Torino 2006, ha affidato i lavori dell'adiacente Lotto 1.

La consegna dei lavori, che si completeranno entro dicembre 2005, è stata effettuata nel mese di agosto 2004. Ad oggi risulta completato il nuovo svincolo di Avigliana est in uscita per chi proviene da Torino, che sarà presumibilmente aperto al traffico entro la fine del mese di marzo, mentre la restante parte dei lavori sta avendo solo ultimamente un concreto avvio dopo un significativo ritardo per una serie di concause non riconducibili a Sitaf o all'impresa controllata Sitalfa relative principalmente a tre fattori:

esecuzione e collaudo delle aree soggette a bonifica bellica;

eliminazione delle interferenze;

approvazione del progetto esecutivo da parte di RFI.

Al momento è in fase di elaborazione un nuovo programma dei lavori che garantirà comunque la funzionalità dell'opera per l'evento olimpico.

## **MANUTENZIONE**

### **Opere civili**

L'attività di manutenzione ordinaria dell'infrastruttura autostradale è stata affidata alla Società controllata SITALFA S.p.A. . Sono stati eseguiti lavori di pulizia della sede stradale, di sistemazione delle buche sull'asfalto, di ripristino dei guard rail danneggiati dagli incidenti, di sfalcio e manutenzione delle aree verdi e di mantenimento della funzionalità della segnaletica orizzontale e verticale.

L'Impresa ha svolto, come di consueto, gli interventi sulle pavimentazioni, i ripristini lungo tutta l'autostrada nelle diverse tipologie: tappeto di usura, risanamento profondo e impermeabilizzazione, interventi sui rilevati. I lavori sulle opere d'arte sono stati eseguiti utilizzando aggregati con argilla espansa per gli strati di collegamento e usura al fine di ridurre lo sbalzo termico tra impalcato e pavimentazione e conseguentemente

riducendo i fenomeni di ammaloramento. Altri interventi su rilevato sono stati eseguiti con sistemi di captazione delle acque al fine di ridurre la persistenza dell'acqua dagli strati profondi.

Sono stati effettuati inoltre interventi di ritinteggiatura delle pareti laterali delle gallerie per ottimizzare il flusso luminoso delle lampade a soffitto. Il costante monitoraggio dell'attività manutentiva, anche sotto il profilo economico, ha consentito di confermare quanto stimato in budget all'inizio dell'anno con uno scostamento inferiore al 2%.

## **Impianti**

Nel corso del 2004 è stata effettuata l'ordinaria manutenzione agli impianti di distribuzione in media tensione, dei gruppi elettrogeni e dei sistemi di distribuzione in bassa tensione.

Si è operata nelle 104 cabine elettriche di media tensione un'approfondita revisione dei quadri e dei circuiti ausiliari.

Sono stati mantenuti gli impianti di illuminazione, gli strumenti di controllo dell'atmosfera CO OP e AN; gli impianti Radio della SITAF, della Polizia stradale e dei Vigili del Fuoco, l'impianto di video sorveglianza delle gallerie, il sistema Video di analisi dei fumi, gli impianti antincendio, la segnaletica luminosa.

Sono state sostituite 50 telecamere del sistema di videosorveglianza, in particolare le nuove telecamere sono state adibite al sistema di controllo del traffico code ed incidenti.

È stata mantenuta la ventilazione nelle gallerie con la verifica a tappeto dei sistemi di sicurezza dei 504 ventilatori installati.

Sono stati completati i lavori delle centrali di ventilazione TRV1 e TRV2 della galleria Cels.

E' stato avviato lo studio per un nuovo piano di ventilazione mirato a sostituire gli attuali ventilatori con modelli in acciaio inox più resistenti alla corrosione nel difficile ambiente di galleria.

Contestualmente si è operata da parte del nostro personale una campagna di controllo sullo stato di tutti i ventilatori che ha portato tra l'altro ad un'indagine tecnica sulle cause della corrosione con il dipartimento dei materiali del politecnico di Torino.

Inoltre il personale interno, in ottemperanza a quanto previsto dalle norme tecniche e dalle Leggi in vigore ha effettuato un sistematico controllo a cadenza mensile di tutte le installazioni tecnologiche, ed ha inoltre effettuato la manutenzione elettrica ordinaria negli edifici SITAF; complessivamente ha effettuato 1166 interventi di messa in sicurezza degli impianti ed interventi urgenti sui sistemi tecnologici, di cui 339 in reperibilità.

Anche per gli impianti il monitoraggio dell'attività manutentiva ha consentito di confermare quanto stimato all'inizio dell'anno senza aumento dei costi previsti in budget.

## **Pedaggio**

Le attività di manutenzione ordinaria, straordinaria, aggiornamento tecnico evolutivo, di ricerca e riparazione guasti sul sistema di esazione pedaggio e nelle cabine di pedaggio è stato svolto dal personale tecnico elettronico della SITAF. A tale personale è affidato anche il servizio di reperibilità sulle 24 ore. I tecnici sono stati impegnati anche in attività di presidio delle piste nei giorni di maggior traffico in modo da assicurare la massima efficienza del sistema. Il personale tecnico ha svolto attività di affiancamento all'impresa che svolge la manutenzione di II livello sulle piste bimodali e telepass. E stata completata l'installazione del sistema interfonico alla Barriera di Avigliana per la gestione delle richieste di intervento provenienti dalle piste bimodali e telepass con distribuzione delle chiamate sui terminali posti nelle cabine di pedaggio e dal capo casello. Tale installazione verrà integrata poi con la futura installazione del sistema MCT.

E' stata eseguita l'installazione di 12 pannelli a messaggio variabile nelle barriere di Avigliana e Salbertrand con postazione di controllo centralizzato su rete IP in ciascuna barriera nel locale capo casello.

Successivamente alla definizione di una campionatura, è stata iniziata la sostituzione dei semafori di

pensilina della Barriera di Avigliana con l'installazione dei nuovi semafori freccia/croce realizzati in tecnologia led. Tale sistema è già predisposto per la futura implementazione di un sistema che permetta la visualizzazione centralizzata dello stato dei semafori con archiviazione e storicizzazione degli stati.

## **Informatica**

L'anno 2004 ha visto la struttura informatica della Società impegnata sui diversi fronti operativi. L'adozione del Sistema Qualità ha confermato l'attività in corso mirata all'estensione delle soluzioni di gestione documentale integrate, in un contesto operativo di workflow valido per tutta la Società.

L'entrata in esercizio del nuovo sistema di contabilizzazione ha poi richiesto tutta una serie di interventi legati alla messa in esercizio operativo standard di tutti i moduli operativi e realizzando tutte le necessarie attività di porting (dati e procedure operative aziendali) dai sistemi pregressi.

Un particolare impegno è stato profuso nella definizione di un nuovo modello di riferimento per la gestione e la diffusione delle informazioni tramite lo strumento Internet. Più dettagliatamente sono stati già introdotti una serie di servizi on-line particolarmente utili per l'utenza, quali: il servizio *infoTraffic* dedicato a diffondere in tempo reale la situazione della viabilità sui nostri tronchi.

Visto il soddisfacente livello offerto dalla struttura informatica di SITAF, è in corso il servizio per la gestione dell'analoga struttura di MUSI.net.

E' stata inoltre completata la rete telematica interna e sono stati attivati i collegamenti in fibra ottica con le sedi periferiche delle società controllate. Si sono inoltre conclusi i lavori per la realizzazione del nuovo centro di gestione di esazione pedaggio al T4 ed è stata avviata la collaborazione tra il T4 e il T1 per consentire il transito con abbonamento dei mezzi pesanti in entrambi i trafori.

## **Tutela ambientale**

Nel 2004, il Servizio Tutela Ambientale ha continuato a seguire le ormai consolidate attività di monitoraggio geotecnico dei fenomeni di instabilità dei versanti montuosi dell'Alta Valle di Susa, le cui risultanze contribuiscono in maniera "determinante" a tenere aggiornato, in tempo reale, il quadro geologico – storico della Valle di Susa.

Questa attività ha raggiunto un tale livello di competenza e professionalità che la stessa è stata richiesta anche da altri Enti territoriali e non.

Di conseguenza la SITAF ha preso la decisione di trasferire l'attività di monitoraggio geotecnico nonché quello meteoridrografico alla nostra controllata MUSI.NET S.p.A. al fine di consentire una più ampia operatività anche al di fuori della Valle di Susa a favore di enti terzi.

Oltre alle attività vere e proprie di monitoraggio, il Servizio Tutela Ambientale ha gestito e sta ancora gestendo, in collaborazione con professionisti di fiducia, tutta la problematica ambientale inerente i lavori di costruzione della quarta corsia nel tratto Savoulx-Deveys.

Inoltre ha seguito gli appalti relativi ad alcuni degli interventi necessari a frenare l'accelerazione del movimento franoso denominato "Frana del Cassas" e delle zone limitrofe. In particolare:

Frana del Cassas: intervento integrativo sull'impianto di strumentazione geotecnica (ultimato), fornitura ed installazione di un sistema di monitoraggio topografico automatico (ultimato); realizzazione della galleria drenante (in corso di esecuzione);

Frana del Millaures: indagini geognostiche integrative e strumentazione di monitoraggio finalizzata allo studio ed alla modellazione geomeccanica della frana..

Per quanto concerne l'inquinamento acustico, la SITAF ha provveduto alla progettazione di un nuovo tipo di barriera acustica, che nel corso del 2005 sarà installata in via sperimentale sul Viadotto Passeggeri.

La Sitaf inoltre in base al D.M. dell'Ambiente 29 novembre 2000 che prevede di provvedere alla prevenzione ed al contenimento dell'inquinamento da rumore, ha effettuato in via sperimentale uno studio e relativa mappatura acustica, diurna e notturna, nelle aree prossime all'autostrada ed alle aree esterne alla

fascia di 250 m., dove i Comuni hanno già predisposto una zonizzazione acustica con limiti molto restrittivi ed in particolare quelli ricadenti nei Comuni di Exilles (loc. Deveys), Borgone (loc. San Valeriano), Condove e Sant'Ambrogio.

Per ciascuna delle aree suddette sono stati rilevati i rumori emessi dall'autostrada e dalle altre infrastrutture di trasporto ricadenti nel territorio interessato.

Da tale studio è emerso che in generale per i ricettori più vicini all'infrastruttura autostradale, seppur soggetti al solo rumore dell'autostrada, non risultano situazioni critiche.

Per quanto riguarda l'inquinamento atmosferico la SITAF nel 2004 ha ridimensionato il programma di biomonitoraggio mediante l'utilizzo di biocentraline aeroponiche limitatamente all'area denominata "Messavecchia", attivando al contempo, mediante apposita convenzione con il Dipartimento di Biologia Vegetale dell'Università di Torino, un sistema di biomonitoraggio satellitare che permette l'osservazione diretta della superficie del territorio ad intervalli ripetuti, consentendo di creare mappe dei cambiamenti che avvengono sulle superfici esaminate.

Le risultanze ottenute da tali sistemi di biomonitoraggio nonché quelle ottenute dalla propria centralina mobile hanno dato risultati che consentono di poter affermare che in Valle di Susa non vi sono condizioni di sofferenza inerenti l'inquinamento atmosferico.

A maggior supporto di quanto sopra detto sono state programmate per i primi mesi del 2005 una serie di campionamenti che saranno eseguiti dal C.T.O. di Torino con metodi tradizionali.

Si segnala infine che nel 2004 il fenomeno delle discariche abusive è stato estremamente contenuto con una nettissima diminuzione sia come numero d'interventi sia come costo.

Ciò è avvenuto grazie ad una fattiva collaborazione in tale campo con i Comuni della Valle, con le Guardie Ecologiche Volontarie della Provincia di Torino, nonché per l'istituzione di un proprio "servizio di vigilanza ambientale" che ispeziona con assiduità sia le strade di servizio adiacenti l'autostrada sia tutte le aree di pertinenza che potrebbero essere usate come discariche.

## **INVESTIMENTI**

### **Opere civili**

L'esercizio 2004 è stato caratterizzato dalla progettazione e dall'avvio di rilevanti lavori di investimento sia sulle opere civili sia sugli impianti.

Per le opere civili sono proseguiti gli investimenti necessari a mantenere l'integrità dell'infrastruttura; in particolare si è provveduto alla sostituzione dei giunti dei Viadotti San Michele, Deveys, Valentino e Salbertrand oltre che all'insonorizzazione dei giunti dei viadotti Pietrastretta, Borgone, Condove, Giaglione e San Giorio. Tale attività di sostituzione e insonorizzazione dei giunti proseguirà anche nel corso del 2005.

In tema di sicurezza, è proseguita la sostituzione delle barriere di sicurezza antiribaltamento in classe H4 e H3 nel tratto Deveys-Savoulx. Nello stesso tratto sono iniziati i lavori di adeguamento e rinforzo di alcuni scatolari (Pk 60+375, 60+585, 56+392, 55+365, 55+155, 58+932) nonché di asfaltatura del tratto autostradale interessato e di rimozione delle interferenze in essere. Sono proseguiti i lavori di adeguamento e rinforzo delle opere d'arte nel tratto compreso tra il Km 65+000 (svincolo Savoulx) e il Km 54+000 (imbocco galleria Serre La Voute). Sempre in tema di risagomatura e asfaltatura, si è provveduto alla sistemazione del piazzale antistante la galleria Serre La Voute (lato Bardonecchia), dell'intera pavimentazione della galleria Prapontin e alla sistemazione di alcuni tratti particolarmente usurati e soggetti a formazione di buche e ormaie.

Per quel che riguarda i nuovi portoni con sistema di chiusura a farfalla per la compensazione delle pressioni originate dai diversi regimi dell'impianto di ventilazione per l'isolamento delle canne in caso d'incendio nelle Gallerie, è stato ultimato il progetto esecutivo, che è stato approvato dalla Concedente ANAS; stante la particolarità dell'intervento, si è ritenuto opportuno chiedere un parere ai Vigili del Fuoco di Torino tale parere reso il 31 gennaio 2005 ha pienamente validato le scelte tecniche effettuate. I lavori sono stati consegnati nel mese di febbraio 2005.

## Impianti

Nel corso del 2004 i principali interventi di investimento sulle opere impiantistiche possono riassumersi come segue:

- sono continuati e terminati i lavori sull'impianto antincendio e d'illuminazione della galleria Prapontin con la costruzione di nuove nicchie nella carreggiata in direzione Torino e con posa della condotta idraulica e delle vie cavi sotterranee, la posa della nuova struttura portaservizi in asse alle corsie di sorpasso delle due carreggiate, l'installazione delle nuove lampade e posa dei nuovi circuiti con attivazione provvisoria delle zone agli imbocchi e rimozione delle interferenze dalle vecchie canaline;
- sono iniziati i lavori di installazione dell'impianto segnaletico a led per canalizzazione del traffico nelle gallerie
- sono stati appaltati i lavori di ristrutturazione dell'impianto SOS della A32 che saranno ultimati nel corso del 2005.
- è stato eseguito lo spostamento della dorsale in fibra ottica dalla A32 alla SS 335 nel tratto interessato dai lavori per la quarta corsia con attivazione provvisoria di 100 fibre ospitanti traffico commerciale ed i servizi interni SITAF.
- è stata modificata la centrale antincendio della Galleria Mompantero che è stata collegata all'acquedotto Comunale.

In un'ottica di ottimizzazione delle attività manutentive all'interno delle gallerie, alla fine dell'anno, si è provveduto alla posa in opera di una segnaletica sperimentare nella galleria Prapontin che, attraverso la delimitazione dei cigli con segnali luminosi di tipo a Led, dovrebbe consentire l'eliminazione dei pannelli catarifrangenti 80 x 20, posti sopra i marciapiedi.

## PROCEDIMENTI EX ART. 31 bis L. 109/94

Nel corso del 2004, si sono conclusi, per la parte di competenza SITAF, i seguenti procedimenti per la composizione bonaria del contenzioso insorto fra le parti, ai sensi di quanto dispone l'art. 31 bis della Legge 109/94:

1 Procedimento relativo ai lavori di "Fognatura autostradale Lotti 27, 28, 29, 30 e 31".

Importo netto dei lavori, comprensivo di n° 3 Atti Aggiuntivi: € 5.937.878,26;

Impresa appaltatrice: Itinera – Impregeco

Riserve iscritte: € 2.857.948,78 oltre rivalutazione monetaria e interessi moratori;

Accordo bonario: € 914.543,61.

2 Procedimento relativo ai lavori di "Fognatura autostradale Nodo di Borgone".

Importo netto dei lavori, comprensivo di n° 3 Atti Aggiuntivi: € 6.133.535,02;

Impresa appaltatrice: Itinera – Impregeco

Riserve iscritte: € 6.135.238,79 oltre rivalutazione monetaria e interessi moratori;

Accordo bonario: € 1.039.127,56.

Relativamente ai procedimenti chiusi con l'Impresa Tardito nell'anno 2003, si è in attesa dell'approvazione degli stessi da parte della Concedente ANAS per procedere alla liquidazione del saldo, pari a circa il 50% dell'importo concordato.

## **RAPPORTI CON GLI ENTI**

### **Protocolli d'intesa**

Per quanto riguarda i rapporti con i vari Comuni, si rende necessario concludere il ripristino delle aree adiacenti al tracciato autostradale e migliorare l'inserimento dell'infrastruttura nell'ambiente di valle, nel rispetto degli impegni assunti da SITAF nell'ambito dei vari strumenti autorizzativi del tracciato autostradale relativi all'integrazione con la viabilità ordinaria.

L'ufficio Programmazione e Controllo, sta continuando l'attività di programmazione e verifica dello stato di attuazione delle opere concordate con gli Enti locali con particolare attenzione alle problematiche ancora insolute.

In linea di massima, gli interventi in questione sono circa 70, concordati con 22 Amministrazioni Comunali, oltre che con Privati, Società e Consorzi Irrigui.

Alla luce di quanto in premessa, si è provveduto a ridefinire e aggiornare i Protocolli di Intesa con alcuni Comuni, concordando nuove scadenze e rivisitando alcuni interventi in conseguenza degli eventi alluvionali dell'ottobre 2000, e più precisamente:

Borgone, Chianocco, Chiomonte, Exilles, S. Ambrogio e Villarfocchiardo.

Purtroppo a seguito di cause non dipendenti dalla volontà SITAF in alcuni casi non è stato possibile rispettare le date di esecuzione indicate nei protocolli, ma s'intende, nel triennio 2005-2007, portare a compimento la parte restante degli impegni

Oltre a quanto descritto sono state definite nuove Convenzioni con i Comuni di Borgone, Avigliana, Bussoleno e Oulx per l'utilizzo di aree di proprietà autostradale da destinare a iniziative di interesse comune.

### **Convenzioni con Regione Piemonte**

Allo stato attuale vi sono ancora in essere con la Regione Piemonte due protocolli relativi a:

- convenzione n. 3632 del 17/07/1990, relativa ad interventi di salvaguardia territoriale generale a seguito della realizzazione dell'infrastruttura autostradale;
- convenzione n. 2040 del 09.10.1992, relativa alla Legge n. 183;

In particolare, per quanto riguarda la prima convenzione, è necessario provvedere ai seguenti interventi di completamento:

- impianto di raccolta e smaltimento delle acque di piattaforma; per il quale si sta provvedendo alla redazione di specifico progetto relativo alla realizzazione di alcune vasche di raccolta, nonché dei collegamenti al condotto principale per la parte di bassa valle Susa i cui non è ancora operante. Verranno stabilite anche le modalità gestionali e manutentive (Convenzione con Comune)
- recupero ambientale delle discariche Colombera a Chiomonte tuttora sospeso in attesa di definizioni sull'utilizzo con LTF e la questione legata alla ex-discarica Cantalupo a Meana, oggetto di una nuova scrittura privata, in accordo con il Comune di Meana, che trasferisce l'onere del recupero ambientale in capo all'Impresa che ne ha chiesto.

La seconda da convenzione con la regione Piemonte indicata in elenco, riguarda lo stanziamento di finanziamento pubblico ai sensi della Legge n. 183/89, per la realizzazione di quattro lotti di sistemazione idrogeologica del bacino Dora in alta Valle Susa relativi ai torrenti Frejus, Dora in località Serre la Voute, Claviere, e Rio Perilleux.

Allo stato attuale rimane da completare uno degli interventi previsti (Dora in località Serre la Voute), del quale si è in attesa dell'approvazione della soluzione progettuale presentata in Regione per l'avvio dei lavori.

### **Interreg**

Nel corso del 2004 si è conclusa la fase di presentazione del dossier di candidatura del progetto Interreg III A – Alpi Latine Cooperazione Transfrontaliera ALCOTRA “Riqualificazione e valorizzazione ambientale

sull'asse dell'Autostrada Torino-Bardonecchia A32 e Autoroute de la Maurienne A43" di cui SITAF è capofila.

Al termine dell'istruttoria, il Comitato di Programmazione Internazionale ha comunicato all'Autorità di Gestione l'avvenuta approvazione definitiva del progetto per un importo totale di € 6.512.122 di cui € 5.798.122 per interventi che interessano il territorio italiano.

Di conseguenza, nel corso del 2005 prenderà il via la fase esecutiva degli interventi; fase che sarà caratterizzata dalla programmazione e dalla progettazione di interventi di tipo strutturale e da approfondimenti legati alle attività ambientali e culturali, secondo quanto previsto dalle schede di programma.

Una volta ottenute le approvazioni e le concessioni necessarie, si procederà alla pubblicazione dei bandi per l'assegnazione dei lavori, ai sensi dei regolamenti europei e delle normative vigenti.

In questa fase verranno concordate le modalità di intervento e collaborazione con gli Enti locali e le Associazioni dell'Alta Val di Susa con i quali sono stati già avviati incontri preparatori.

La conclusione degli interventi è prevista per fine 2006.

### **FUNZIONE CONTABILITA' FINALI E COLLAUDI**

Nel 2004, la Funzione Contabilità Finale e Collaudi oltre a svolgere la sua funzione primaria di raccolta delle contabilità relative ormai ai soli lavori in corso e fornire assistenza e supporto ai collaudatori ha contribuito alla definizione di pratiche che avrebbero potuto portare la Società in lunghi e costosi contenziosi, nonché ha fornito supporto tecnico nei contenziosi instaurati da terzi nei confronti della nostra Società come ad esempio l'arbitrato "Prapontin" e le cause "Marascio" e "RES".

Per quanto riguarda il Servizio di Prevenzione e Protezione, l'attività nel 2004 è stata prevalentemente concentrata nel continuare a mettere in atto tutte le misure idonee a tutelare la salute e l'integrità fisica dei lavoratori in attuazione a quanto prescritto dal D.Lgs 626/94 e s.m.i.

### **CONTENZIOSO 2004**

L'esercizio 2004 si è concluso facendo registrare l'importante evento, sotto il profilo delle pendenze giudiziali, della pronuncia del lodo arbitrale per la risoluzione delle riserve afferenti i lavori di costruzione della galleria Prapontin.

Successivamente all'emanazione di un lodo parziale, volto a statuire i principi di diritto applicabili per quelle domande dell'Impresa che hanno trovato accoglimento da parte del collegio arbitrale, con il lodo definitivo deliberato in data 19/12/2004 è stata data quantificazione alle istanze dell'Impresa, rilevando in tal senso un riconoscimento per complessivi € 23.519.531,33 in linea capitale, oltre a € 23.953.980,49 a titolo di interessi, rispetto ad una domanda iniziale per € 55.502.153,95

E' in corso la riflessione in ordine all'interposizione dell'impugnazione del lodo definitivo, secondo analogia iniziativa già intrapresa nei confronti del lodo parziale, pur valutando al contempo eventuali profili che possano condurre ad una definizione transattiva della complessiva vertenza.

Restano pendenti avanti la Corte di Appello di Torino i procedimenti di appello per le cause relative alle riscontrate difformità nella realizzazione di alcune gallerie dell'A32: come prevedibile, il Giudice dell'Appello non ha potuto fare a meno di demandare ad una consulenza tecnica le opportune istruttorie per una valutazione nel merito, provvedendo pertanto a nominare la stessa commissione tecnica di periti in ogni causa pervenuta ad istruttoria.

Le risultanze delle perizie potrebbero costituire l'occasione per valutare l'opportunità di ogni iniziativa successiva.

Per il resto, il capitolo del contenzioso non fa registrare alcun sensibile aumento, dato vieppiù apprezzabile se valutato alla luce delle importanti opere che la SITAF sta eseguendo e che di solito possono rappresentare l'occasione per recriminazioni a seguito delle attività intraprese: segno evidente della massima attenzione prestata, ai diversi livelli, nelle pianificazioni degli interventi, sia rispetto alle ditte esecutrici, sia rispetto a quei soggetti, pubblici o privati, a vario titolo direttamente coinvolti.

## PERSONALE ED ORGANIZZAZIONE

### Costo del Personale Anno 2004

La spesa complessiva per il Personale Dipendente è risultata pari a €. 16.822.744, di cui €. 16.476.646 relativi al Costo del Lavoro ed €. 346.098 relativi agli altri Costi del Personale; se si considera che l'ammontare dei ricavi per prestazione di personale in distacco ammonta a € 221.000, il costo effettivo risulta pari a € 16.601.764, praticamente uguale a quello dell'esercizio 2003. Va sottolineato che, in termini numerici, l'organico ha subito un decremento del 4,4%, come precisato nella tabella sottostante.

### Organico

L'organico dell'anno 2004 ha subito una riduzione pari a 12 unità (nonostante l'assunzione di 4 specialisti al Traforo per il Servizio Sicurezza) rispetto all'anno 2003 così ripartito:

#### ORGANICO PERSONALE SITAF

<b>CATEGORIE</b>	<b>31/12/2003</b>	<b>31/12/2004</b>
Dirigenti	6	6
Quadri	17	19
Impiegati	284	271
Operai	38	31
<b>Totale</b>	<b>345</b>	<b>333</b>
di cui: distaccati	1	4
aspettativa	2	2
<b>Totale</b>	<b>342</b>	<b>327</b>
Part - time	10	12
Tempo Determinato	35	38

I positivi risultati raggiunti nel 2004, concreta evidenza di un percorso gestionale avviato fin dal 2002 per il perseguimento dei nuovi obiettivi di ottimizzazione delle Risorse Organizzative, assume maggior rilevanza se considerati i seguenti elementi straordinari:

- Il valore della posta di Bilancio 2004, relativa alle incentivazioni all'esodo (n° 5 unità), è pari a €. 278.931;
- I riconoscimenti una tantum sono stati pari a €. 200.000,00;
- Il Procedimento Compensativo con la SFTRF ha generato per Sitaf, nel 2004, una posizione debitoria, contrariamente a quanto avvenuto nel 2003.

Le iniziative intraprese nel corso di quest'anno, genereranno ulteriori benefici economico-gestionali nell'Esercizio 2005.

## **ATTIVITA' DIREZIONE RELAZIONI INTERNE/ESTERNE**

Le attività e gli adempimenti più significativi che hanno contrassegnato l'operato della DRI sono i seguenti:

### **Adempimenti Normativi**

La SITAF Spa, in ottemperanza alle Leggi vigenti, ha operato per l'attuazione delle disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 196/2003 (Codice della Privacy), a tutela della riservatezza dei dati trattati, improntando il suo operato a principi di correttezza, liceità e trasparenza, e nell'attuazione delle disposizioni del D.Lgs. n. 231/2001, in materia di responsabilità amministrativa delle persone giuridiche, delle società e delle associazioni, al fine di prevenire la commissione delle fattispecie di reati contemplati nel medesimo decreto.

Relativamente al D.Lgs. 196/2003, in ottemperanza alle norme di legge, la nostra Società ha redatto un "Documento Programmatico sulla Sicurezza" ed un relativo "Ordine di Servizio" entrambi soggetti annualmente a revisione ed aggiornamento, ai quali si attengono tutti i dipendenti, consulenti, fornitori di servizi e collaboratori esterni, in modo rigoroso, seguendo scrupolosamente le disposizioni ivi contenute.  
(\*)

Per quanto concerne il D.Lgs. n. 231/2001, la Società ha completato un progetto di analisi, finalizzato all'allineamento dei propri modelli organizzativi, di gestione e di controllo, alle esigenze espresse dal decreto, predisponendo ogni atto documentale necessario e nominando altresì, con deliberazione del C.d.A. del 20/12/2004, l'Organismo di Vigilanza, quale organo societario con compiti di controllo sul funzionamento del modello.

(\*) con l'entrata in vigore del D. Lgs. n. 196/2003, la menzione nella relazione accompagnatoria del bilancio dell'avvenuta redazione o aggiornamento del Documento Programmatico sulla Sicurezza è divenuta obbligatoria, ai sensi del punto 26, Allegato B, Disciplinare Tecnico del medesimo decreto.

### **Certificazione del sistema qualità**

Dopo aver acquisito negli scorsi anni la Certificazione del Sistema di Qualità del T4 e dell'A32, anche la sede di Susa ha ottenuto in data 23 dicembre 2004 la Certificazione UNI EN ISO 9001 2000, della Direzione Centrale Personale ed Organizzazione e della Direzione Amministrativa e Finanziaria. Tale

procedimento impegnerà ancora la nostra Società nel corrente anno per completare la certificazione delle rimanenti Direzioni.

### **Economato**

L'introduzione dal 1/1/2004 del nuovo sistema gestionale denominato ARPA che interrelaziona l'Economato e gli Uffici Amministrativi ha consentito un miglior controllo della spesa in relazione al budget previsionale, in ottemperanza di quanto previsto nell'apposita procedura del Sistema Qualità Aziendale.

### **Centro Copie**

Attivato nel 2003 e considerate le crescenti richieste di riproduzioni cartografiche sia interne che esterne, recepite mediante convenzioni sia con MUSI.NET che con SATAP, la struttura è stata dotata di ulteriori attrezzature garantendone, in tal modo, la piena operatività.

### **Protocollo e Gestione Documentale**

Il nuovo sistema informatico denominato GE.DI (gestione documentale integrata), introdotto nel corso dell'anno, ha comportato il miglioramento, la velocizzazione ed il controllo del flusso documentale aziendale, sia interno che esterno.

### **Relazioni Esterne**

Particolare attenzione è stata posta nella comunicazione esterna delle iniziative riguardanti l'apertura dei cantieri per la realizzazione della quarta corsia dell'A32 e la variante alla SS589 dei laghi di Avigliana. Così pure mediante interviste, redazionali e servizi televisivi sono stati presentati i progetti riguardanti la costruzione della Galleria di Sicurezza del T4 e del nuovo Svincolo autostradale di Bardonecchia.

Sempre nell'ottica di migliorare ed accreditare l'immagine SITAF presso l'utenza si è redatta una nuova brochure istituzionale con testo bilingue (nelle versioni italiano/francese – italiano/inglese) che evidenzia l'esistenza dei più moderni sistemi di sicurezza nelle infrastrutture viarie gestite dalla nostra Società.

### **Formazione**

Nel 2004 la formazione professionale della Società è stata indirizzata verso obiettivi specifici che riguardavano:

l'informatica; introduzione di nuovi software aziendali (ARPA-GEDI) ed aggiornamento personale informatico;

sicurezza: corso di primo soccorso e riconoscimento materie pericolose.

Sistema Qualità Aziendali.

I corsi di formazione esterni sono stati 12 ed hanno coinvolto 164 dipendenti per un monte ore di 2289, mentre quelli interni sono stati 10 a cui hanno partecipato 72 persone per complessive ore 1484.



**Stato Patrimoniale**  
**Conto Economico**  
**Rendiconto Finanziario**



## STATO PATRIMONIALE

		31/12/2004	31/12/2003
<b>A T T I V O (importi in euro)</b>			
<b>A</b>	<b>Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti</b>		
<b>B</b>	<b>Immobilizzazioni</b>		
<b>I</b>	<b>Immobilizzazioni immateriali</b>		
1)	Costi di impianto e di ampliamento		0
2)	Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	123.009	291.309
3)	Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno		0
4)	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili		0
5)	Avviamento		0
6)	Immobilizzazioni in corso e acconti	79.733	169.647
7)	Altre	57.036.084	58.110.151
	<b>Totale</b>	<b>57.238.826</b>	<b>58.571.107</b>
<b>II</b>	<b>Immobilizzazioni materiali</b>		
1)	Terreni e fabbricati:		
	- valore lordo	2.236.156	2.236.156
	- fondo ammortamento		0
	Valore netto contabile	2.236.156	2.236.156
2)	Impianti e macchinario:		
	- valore lordo	315.564	315.091
	- fondo ammortamento	(259.020)	(227.702)
	Valore netto contabile	56.544	87.389
3)	Attrezzature industriali e commerciali		
	- valore lordo	23.598	22.253
	- fondo ammortamento	(18.319)	(17.002)
	Valore netto contabile	5.279	5.251
4)	Altri beni		
	- valore lordo	1.663.088	1.685.342
	- fondo ammortamento	(1.336.486)	(1.238.691)
	Valore netto contabile	326.602	446.651
5)	Immobilizzazioni in corso e acconti	70.087	65.750
6)	Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)		
	- Opere in corso	136.570.050	55.499.755
	- Anticipi	188.544	47.654
	Totale	136.758.594	55.547.409
7)	Immobilizzazioni gratuitamente reversibili		
	- Traforo, Autostrada e immobilizzazioni connesse	1.265.423.449	1.237.457.647
	- F.do amm.to finanziario	(219.918.735)	(208.727.735)
	- F.do acc.to tariffa T4	(18.846.422)	(12.877.640)
	Valore netto contabile	1.026.658.292	1.015.852.272
	<b>Totale</b>	<b>1.166.111.554</b>	<b>1.074.240.878</b>
<b>III</b>	<b>Immobilizzazioni finanziarie</b>		
1)	Partecipazioni in imprese:		
	a) controllate	6.302.126	4.169.670
	b) collegate	3.498.765	3.578.453
	c) controllanti		0
	d) altre imprese	292.597	406.582
	Totale	10.093.488	8.154.705
2)	Crediti verso:		
	a) imprese controllate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo		
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		
	b) imprese collegate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo		
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	844.937	804.937
	c) controllanti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo		
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		
	d) verso altri		
	- esigibili entro l'esercizio successivo		
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	573.997	622.421
	Totale	1.418.934	1.427.358
3)	Altri titoli	82.633	82.633
4)	Azioni proprie		
	<b>Totale</b>	<b>11.595.055</b>	<b>9.664.696</b>
	<b>Totale immobilizzazioni</b>	<b>1.234.945.435</b>	<b>1.142.476.681</b>

## STATO PATRIMONIALE

		A T T I V O (importi in euro)	31/12/2004	31/12/2003
<b>C Attivo circolante</b>				
<b>I Rimanenze</b>				
1)	Materie prime, sussidiarie e di consumo		436.071	347.849
2)	Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati			
3)	Lavori in corso su ordinazione		2.360.797	2.349.334
4)	Prodotti finiti e merci			
5)	Acconti			
<b>Totale</b>			<b>2.796.868</b>	<b>2.697.183</b>
<b>II Crediti</b>				
1)	Verso clienti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo		42.738.078	40.720.794
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		0	0
2)	Verso imprese controllate			
	- esigibili entro l'esercizio successivo		189.100	95.839
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		0	0
3)	Verso imprese collegate			
	- esigibili entro l'esercizio successivo		0	5.760
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		0	0
4)	Verso controllanti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo		0	0
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		0	0
4-bis)	Crediti tributari			
	- esigibili entro l'esercizio successivo		302.328	329.164
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		0	
4-ter)	Imposte anticipate			
	- esigibili entro l'esercizio successivo		2.985.158	2.613.325
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
5)	Verso altri			
	- esigibili entro l'esercizio successivo		83.901.055	126.527.804
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		20.658.276	25.822.845
6)	Verso società interconnesse			
<b>Totale</b>			<b>150.773.995</b>	<b>196.115.531</b>
<b>III Attività finanziarie</b>				
1)	Partecipazioni in imprese controllate			
2)	Partecipazioni in imprese collegate			
3)	Partecipazioni in imprese controllanti			
4)	Altre partecipazioni			
5)	Azioni proprie			
6)	Altri titoli			
7)	Crediti finanziari			
<b>Totale</b>			<b>0</b>	<b>0</b>
<b>IV Disponibilità liquide</b>				
1)	Depositi bancari e postali		2.491.055	4.323.248
2)	Assegni		87.479	2.886
3)	Denaro e valori in cassa		94.598	88.628
<b>Totale</b>			<b>2.673.132</b>	<b>4.414.762</b>
<b>Totale attivo circolante</b>			<b>156.243.995</b>	<b>203.227.476</b>
<b>D Ratei e risconti</b>				
a)	Ratei attivi			
b)	Risconti attivi		955.166	1.114.916
c)	Disaggio su prestiti			
<b>Totale</b>			<b>955.166</b>	<b>1.114.916</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>			<b>1.392.144.596</b>	<b>1.346.819.073</b>

## STATO PATRIMONIALE

		P A S S I V O (importi in euro)	31/12/2004	31/12/2003
<b>A Patrimonio Netto</b>				
<b>I</b>	<b>Capitale sociale</b>		<b>65.016.000</b>	<b>65.016.000</b>
<b>II</b>	<b>Riserva da sovrapprezzo azioni</b>			
<b>III</b>	<b>Riserva di rivalutazione</b>			
<b>IV</b>	<b>Riserva legale</b>		2.178.885	570.195
<b>V</b>	<b>Riserve statutarie</b>			
<b>VI</b>	<b>Riserva per azioni proprie in portafoglio</b>			
<b>VII</b>	<b>Altre riserve:</b>			
	- Riserva straordinaria		27.270.799	
	- Riserva valutazione partecipazioni ex art. 2426 C.C.		2.744.088	1.752.003
	- Riserva da arrotondamento		1	2
	<b>Totale</b>		<b>30.014.888</b>	<b>1.752.005</b>
<b>VIII</b>	<b>Utili (perdite) portati a nuovo</b>			(2.302.216)
<b>IX</b>	<b>Utile (perdita) di esercizio</b>		20.682.271	32.173.790
	<b>Totale</b>		<b>117.892.044</b>	<b>97.209.774</b>
<b>B Fondi per rischi ed oneri</b>				
	1) Per trattamento di quiescenza e obblighi simili			
	2) Per imposte, anche differite		33.836	466.000
	3) Altri			
	- Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili		47.448.502	41.915.127
	- Altri fondi		10.999.028	11.147.171
	<b>Totale</b>		<b>58.481.366</b>	<b>53.528.298</b>
<b>C</b>	<b>Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato</b>		<b>5.112.786</b>	<b>4.708.658</b>
<b>D Debiti</b>				
	1) Obbligazioni			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
	2) Obbligazioni convertibili			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		8.352.735	8.352.735
	3) Debiti verso soci per finanziamenti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
	4) Debiti verso banche			
	- esigibili entro l'esercizio successivo		47.657.513	92.918.622
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		133.270.676	138.926.243
	5) Debiti verso altri finanziatori			
	- esigibili entro esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
	6) Acconti			
	a) anticipazioni da committenti			
	- esigibili entro esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
	b) altri			
	7) Debiti verso fornitori			
	- esigibili entro l'esercizio successivo		62.832.205	51.385.739
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
	8) Debiti rappresentati da titoli di credito			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
	9) Debiti verso imprese controllate			
	- esigibili entro l'esercizio successivo		25.480.302	16.276.287
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
	10) Debiti verso imprese collegate			
	- esigibili entro l'esercizio successivo		281.566	3.500
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
	11) Debiti verso controllanti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
	12) Debiti tributari:			
	- esigibili entro l'esercizio successivo		5.586.311	4.004.471
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			

**STATO PATRIMONIALE**

<b>P A S S I V O (importi in euro)</b>		<b>31/12/2004</b>	<b>31/12/2003</b>
13)	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	669.419	673.083
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		
14)	Altri debiti:		
	a) verso ANAS		
	- esigibili entro l'esercizio successivo		
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		
	b) verso Fondo Centrale di Garanzia		
	- esigibili entro l'esercizio successivo		
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	916.201.732	872.323.357
	c) depositi cauzionali		
	- esigibili entro l'esercizio successivo		
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	145.279	145.279
	c) altri debiti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	9.416.316	6.254.315
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		
15)	Debiti verso Società interconnesse		
	<b>Totale</b>	<b>1.209.894.054</b>	<b>1.191.263.631</b>
<b>E</b>	<b>Ratei e risconti</b>		
	a) Ratei passivi	46.114	26.556
	b) Risconti passivi	718.232	82.156
	c) Aggi su prestiti		0
	<b>Totale</b>	<b>764.346</b>	<b>108.712</b>
<b>TOTALE PASSIVO</b>		<b>1.392.144.596</b>	<b>1.346.819.073</b>

**STATO PATRIMONIALE**

CONTI D'ORDINE ( importi in euro )	31/12/2004	31/12/2003
<b>Garanzie prestate</b>		
- Fidejussioni concesse a favore di terzi	601.265	614.341
- Fidejussioni di terzi a nostro favore	49.373	49.373
<b>Totale</b>	<b>650.638</b>	<b>663.714</b>
<b>Altri conti d'ordine</b>		
- Beni di terzi a cauzione	72.304	72.304
- Fidejussioni a garanzia appalti	56.407.572	66.153.782
- Fidejussioni a garanzia transiti Traforo	20.233.636	16.311.757
- Fidejussioni a garanzia transiti Autostrada	39.891	32.124
- Cespiti in gestione - Autostrada	1.102.318.577	1.101.889.255
- Cespiti in gestione - Mondiali di Sci	28.836.649	28.836.649
<b>Totale</b>	<b>1.207.908.629</b>	<b>1.213.295.871</b>
 <b>TOTALE CONTI D'ORDINE</b>	 <b>1.208.559.267</b>	 <b>1.213.959.585</b>

**CONTO ECONOMICO**

Importi in euro	2004	2003
<b>A Valore della produzione</b>		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni :		
a) Corrispettivi da pedaggio	118.793.968	120.945.013
b) Devoluzione allo Stato (art. 15 lett.B L.531/82)	(892.613)	(881.548)
Totale	<u>117.901.355</u>	<u>120.063.465</u>
c) Altri ricavi	838.005	396.734
Totale	<u>118.739.360</u>	<u>120.460.199</u>
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti		
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	11.463	
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	671.052	
5) Altri ricavi e proventi		
a) Ricavi e proventi	1.877.693	2.313.560
b) Contributi in conto esercizio	111.773	99.415
<b>Totale</b>	<b><u>121.411.341</u></b>	<b><u>122.873.174</u></b>
<b>B Costi della produzione</b>		
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(1.058.346)	(1.118.083)
7) Per servizi		
a) Manutenzione ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili	(23.203.257)	(25.254.076)
b) Altri costi per servizi	(8.766.235)	(8.662.262)
Totale	<u>(31.969.492)</u>	<u>(33.916.338)</u>
8) Per godimento di beni di terzi	(503.356)	(486.573)
9) Per il personale		
a) Salari e stipendi	(11.769.305)	(11.777.831)
b) Oneri sociali	(3.793.592)	(3.833.479)
c) Trattamento di fine rapporto	(913.749)	(916.857)
d) Trattamento di quiescenza e simili		0
e) Altri costi	(346.098)	(70.249)
Totale	<u>(16.822.744)</u>	<u>(16.598.416)</u>
10) Ammortamenti e svalutazioni		
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(1.614.314)	(1.585.215)
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali		
- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(171.900)	(214.588)
- ammortamento finanziario	(11.191.000)	(10.158.000)
Totale	<u>(12.977.214)</u>	<u>(11.957.803)</u>
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni		0
d) Svalutazione dei crediti	(140.477)	(135.797)
Totale	<u>(13.117.691)</u>	<u>(12.093.600)</u>
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	79.502	37.114
12) Accantonamenti per rischi	(156.518)	(6.577.897)
13) Altri accantonamenti:		
a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(26.543.000)	(26.543.000)
b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	21.009.625	22.797.622
c) Altri accantonamenti	(6.042.883)	(7.058.819)
Utilizzo del fondo inquinamento acustico L. 447/95	8.160	
Totale	<u>(11.568.098)</u>	<u>(10.804.197)</u>
14) Oneri diversi di gestione:		
a) Canone di concessione	(434.495)	(414.561)
b) Altri oneri	(709.991)	(354.909)
Totale	<u>(1.144.486)</u>	<u>(769.470)</u>
<b>Totale</b>	<b><u>(76.261.229)</u></b>	<b><u>(82.327.460)</u></b>
<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>	<b><u>45.150.112</u></b>	<b><u>40.545.714</u></b>

**CONTO ECONOMICO**

<b>Importi in euro</b>		<b>2004</b>	<b>2003</b>
<b>C Proventi e oneri finanziari</b>			
15)	Proventi da partecipazioni:		
a)	Da imprese controllate	465.000	1.614.213
b)	Da imprese collegate		0
c)	Da altre imprese	22.805	12.500
d)	Credito d'imposta su dividendi		213.026
	<b>Totale</b>	<b>487.805</b>	<b>1.839.739</b>
16)	Altri proventi finanziari		
a)	Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni:		
	- Da imprese controllate		
	- Da imprese collegate		
	- Da imprese controllanti		
	- Da altre		918
b)	Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni		
c)	Da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni		
d)	Proventi diversi dai precedenti:		
	- Da imprese controllate		
	- Da imprese collegate		
	- Da imprese controllanti		
	- Da Istituti di credito	149.217	43.735
	- Da altri	36.071	12.214.030
	<b>Totale</b>	<b>185.288</b>	<b>12.258.683</b>
17)	Interessi e altri oneri finanziari:		
a)	Verso imprese controllate		
b)	Verso imprese collegate		
c)	Verso imprese controllanti		
d)	Verso Istituti di credito	(11.895.850)	(15.436.859)
e)	Verso altri	(1.693.019)	(16.983.880)
	<b>Totale</b>	<b>(13.588.869)</b>	<b>(32.420.739)</b>
17-bis)	Utili e perdite su cambi		
a)	Utili	10	4
b)	Perdite	(123)	(439)
	<b>Totale</b>	<b>(113)</b>	<b>(435)</b>
	<b>Totale</b>	<b>(12.915.889)</b>	<b>(18.322.752)</b>
<b>D Rettifiche di valore di attività finanziarie</b>			
18)	Rivalutazioni:		
a)	Di partecipazioni	2.136.033	992.086
b)	Di immobilizzazioni finanziarie		
c)	Di titoli iscritti nell'attivo circolante		
19)	Svalutazioni:		
a)	Di partecipazioni	(532.515)	(685.722)
b)	Di immobilizzazioni finanziarie		
c)	Di titoli iscritti nell'attivo circolante		
	<b>Totale</b>	<b>1.603.518</b>	<b>306.364</b>
<b>E Proventi e oneri straordinari</b>			
20)	Proventi:		
a)	Proventi straordinari	868.207	52.760.797
b)	Plusvalenze da alienazioni patrimoniali		
21)	Oneri:		
a)	Oneri straordinari	(516.765)	(18.025.416)
b)	Minusvalenze alienazioni patrimoniali	0	(3.991)
	<b>Totale delle partite straordinarie</b>	<b>351.442</b>	<b>34.731.390</b>
	<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>34.189.183</b>	<b>57.260.716</b>
22)	Imposte sul reddito dell'esercizio		
a)	Imposte correnti	(14.144.689)	(27.268.071)
b)	Imposte differite		
c)	Imposte anticipate	637.777	2.181.145
	<b>Totale</b>	<b>(13.506.912)</b>	<b>(25.086.926)</b>
23)	<b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>20.682.271</b>	<b>32.173.790</b>

**RENDICONTO FINANZIARIO**

	<i>(migliaia di euro)</i>	<b>2004</b>	<b>2003</b>
<b>Posizione finanziaria netta iniziale</b>	<b>( A )</b>	(234.273)	(296.845)
<b>AUTOFINANZIAMENTO</b>			
Utile di esercizio		20.682	32.174
Ammortamenti :			
- immobilizzazioni immateriali		1.614	1.585
- immobilizzazioni tecniche		172	215
- finanziario		11.191	10.158
Accantonamento fondo tariffa T4		5.969	6.717
Quota acc.to al fondo spese di ripristino o sostituz. e man. beni devolvibili		26.543	26.543
Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituz.e man. beni devolvibili		(21.010)	(22.798)
Quota trattamento di fine rapporto maturata		914	917
Accantonamenti fondi rischi e altri		364	7.056
Svalutazione (Rivalutazione) partecipazioni		(1.604)	(306)
<b>Totale</b>		<b>44.835</b>	<b>62.261</b>
<b>ALTRE FONTI</b>			
Valore netto contabile dei cespiti alienati		1.304	15.736
Valore netto contabile di immob.immateriali alienati		40	12.442
Alienazione di partecipazioni		49	99
<b>Totale fonti</b>	<b>( B )</b>	<b>46.228</b>	<b>90.538</b>
<b>IMPIEGHI</b>			
Incrementi di immobilizzazioni materiali		88.643	51.408
Incrementi di immobilizzazioni immateriali		22.185	288
Incrementi di partecipazioni		383	0
Decremento (incremento) debiti a medio lungo termine		1.021	46.830
<b>Totale impieghi</b>	<b>( C )</b>	<b>112.232</b>	<b>98.526</b>
<b>CAPITALE CIRCOLANTE NETTO</b>			
Aumento (diminuzione) attività			
- Rimanenze		100	37
- Crediti		(45.341)	55.057
- Altre attività		(160)	121
- Totale		(45.401)	55.215
Diminuzione ( aumento ) passività			
- Debiti verso fornitori		(11.446)	5.788
- Debiti verso società controllate		(9.204)	(6.911)
- Debiti verso società collegate		(278)	0
- Altre passività		(48.842)	(124.652)
- Totale		(69.770)	(125.775)
<b>Aumento ( diminuzione ) capitale circolante netto</b>	<b>( D )</b>	<b>(115.172)</b>	<b>(70.560)</b>
Variazione posizione finanziaria netta <b>( B - C - D ) =</b>	<b>( E )</b>	49.168	62.572
<b>Posizione finanziaria netta finale ( A - E )</b>		<b>(185.105)</b>	<b>(234.273)</b>
Attività finanziarie iscritte nelle immobilizzazioni finanziarie		1.510	1.611
Disponibilità liquide		4.415	3.376
Obbligazioni		(8.353)	(8.353)
Debiti verso Banche		(231.845)	(293.479)
<b>Posizione finanziaria netta iniziale</b>		<b>(234.273)</b>	<b>(296.845)</b>
Attività finanziarie iscritte nelle immobilizzazioni finanziarie		1.503	1.510
Disponibilità liquide		2.673	4.415
Obbligazioni		(8.353)	(8.353)
Debiti verso Banche		(180.928)	(231.845)
<b>Posizione finanziaria netta finale</b>		<b>(185.105)</b>	<b>(234.273)</b>

La posizione finanziaria netta al 31 dicembre 2004 risulta inclusiva di finanziamenti a medio-lungo termine garantiti dallo Stato per un importo di circa 109 milioni di euro

**Nota  
integrativa**



## BILANCIO E NOTA INTEGRATIVA

Il presente bilancio (costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico e dalla Nota Integrativa), sulla base di quanto disposto dall'articolo 9 del D.Lgs 17 gennaio 2003, n. 6, 2° comma, risulta redatto - in conformità all'articolo 223 undecies secondo le nuove disposizioni introdotte dal citato Decreto legislativo (c.d. "riforma Vietti"); si è altresì tenuto conto delle interpretazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC) le quali hanno integrato, ove applicabili, i Principi Contabili emessi dai CNDCR.

Il bilancio d'esercizio 2004 corrisponde alle risultanze delle scritture contabili ed è stato redatto in conformità agli artt. 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'art. 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile. Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata - così come previsto dall'art. 2423 bis del Codice Civile - anche tenendo conto della "funzione economica" degli elementi dell'attivo o del passivo considerato.

Le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, precedute da numeri arabi, sono state adattate, ai sensi del 2°, 3° e 4° comma dell'art. 2423-ter del Codice Civile, in relazione alla natura dell'attività esercitata.

Ai sensi dell'art. 16 commi 7 e 8 del D.Lgs. 213/1998 e dell'art. 2423 comma 5 del Codice Civile, il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro.

La presente nota si compone di tre parti: la prima riguarda i criteri di valutazione adottati, mentre le altre illustrano la consistenza e le variazioni delle voci dello Stato Patrimoniale, degli Impegni e dei Conti d'ordine e del Conto Economico, comprendendo altresì le informazioni richieste dall'art. 2427 del Codice Civile.

### **Criteri di valutazione**

I criteri di valutazione sono conformi a quanto disposto dall'art. 2426 c.c. e non hanno subito variazioni rispetto a quelli adottati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente, ad eccezione del criterio di valutazione delle rimanenze di magazzino.

### **Immobilizzazioni immateriali**

Sono espresse in bilancio al costo di acquisto al netto delle quote di ammortamento.

Vengono ammortizzate in cinque anni ad eccezione di quelle poste che, per loro natura, estendono l'utilità per la durata della relativa operazione oppure per la durata della concessione di gestione.

Le immobilizzazioni immateriali sono svalutate quando il loro valore risulta durevolmente inferiore alla residua possibilità di utilizzazione. Nell'esercizio in cui vengono meno i motivi delle svalutazioni effettuate, le immobilizzazioni immateriali sono rivalutate fino a concorrenza degli importi svalutati.

Ai sensi dell'art.10 Legge 72/83 si precisa che non risultano effettuate rivalutazioni su beni immateriali iscritti in bilancio al 31.12.2004.

### **Immobilizzazioni materiali**

Sono espese in bilancio al costo di acquisto comprensivo anche delle rivalutazioni effettuate in base alle leggi n. 72/83 e n. 413/91.

Relativamente ai beni gratuitamente reversibili, tenendo conto della normativa fiscale dettata propriamente in relazione alla tipicità della gestione in concessione, il fondo per ammortamento finanziario, il fondo di ripristino, sostituzione e manutenzione beni gratuitamente reversibili ed il fondo accantonamento tariffa T4, complessivamente considerati, assicurano l'adeguata copertura dei seguenti oneri:

- a) gratuita devoluzione allo Stato, alla scadenza della concessione, dei beni reversibili;
- b) ripristino e sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili;
- c) recupero dell'investimento anche in relazione alle nuove opere previste nel Piano Finanziario vigente.

Il "Fondo ammortamento finanziario", stanziato per far fronte alla futura devoluzione dei beni gratuitamente reversibili, è alimentato mediante l'accantonamento di quote annue differenziate - dello stesso ammontare di quelle previste in Piano Finanziario - ed è comprensivo dei contributi in conto capitale erogati dalla Concedente.

Il "Fondo di ripristino, sostituzione e manutenzione", inoltre, risulta coerente con gli interventi manutentivi previsti dal Piano Finanziario vigente tenendo conto della prevista capacità dei conti economici dei futuri esercizi di assorbire i costi relativi alle manutenzioni necessarie ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza dei cespiti in concessione.

Le immobilizzazioni non reversibili sono ammortizzate con l'applicazione di aliquote commisurate alla miglior stima possibile della residua possibilità di utilizzo del cespite cui si riferiscono, allineate a quelle massime ordinarie ammesse dalla normativa fiscale. Sui cespiti acquisiti nell'esercizio l'ammortamento è stato calcolato con l'aliquota ridotta del 50%. Le spese di manutenzione e riparazione, che non comportino incremento di valore o non siano volte a prolungare la vita residua delle immobilizzazioni non reversibili, sono spese nell'esercizio in cui sono sostenute. In ipotesi di prevedibile cessione, il costo viene allineato al presumibile valore di realizzo, qualora inferiore.

L'ammortamento degli stabili di proprietà adibiti ad uso ufficio non viene effettuato, in considerazione della natura del cespite che mantiene nel tempo il valore espresso dal relativo costo storico.

### **Immobilizzazioni finanziarie**

Sono iscritte le partecipazioni destinate ad essere mantenute durevolmente nel patrimonio della società.

Tutte le partecipazioni sono relative a società non quotate in borsa e sono state valutate:

- società controllate: al patrimonio netto secondo quanto disposto dall'art. 2426 c.c., punto, 4 e cioè "al patrimonio netto risultante dall'ultimo bilancio delle imprese medesime, detratti i dividendi ed operate le rettifiche richieste dai principi di redazione del bilancio consolidato nonché quelle necessarie per il rispetto dei principi indicati negli articoli 2423 e 2423 bis" del c.c;
- società collegate: secondo il metodo del patrimonio netto risultante dall'ultimo bilancio approvato;
- altre società: al minore tra il valore di carico ed il valore del patrimonio netto di competenza risultante dall'ultimo bilancio approvato.

### **Rimanenze**

A decorrere dall'esercizio 2004 le rimanenze di magazzino sono valutate con il metodo FIFO. Il cambiamento di criterio contabile – da LIFO a FIFO - è stato adottato per una più reale rappresentazione; l'incidenza sul Conto Economico della variazione non è significativa.

I lavori in corso su ordinazione sono valutati al costo sostenuto e si riferiscono ai lavori relativi al risanamento del bacino del fiume Dora, che sono stati commissionati alla società dalla Regione Piemonte mediante apposita convenzione n° 2040, stipulata il 09.10.92, che prevede l'integrale riconoscimento dei costi sostenuti.

### **Crediti**

Sono iscritti secondo il valore presumibile di realizzo.

I crediti commerciali sono esposti al netto del fondo di svalutazione determinato nella misura dello 0,5% del loro ammontare lordo e ritenuto congruo ai fini valutativi.

### **Imposte differite - anticipate**

Sono iscritte sulla base della vigente normativa tenuto conto dei criteri stabiliti dal Principio contabile n. 25 elaborato dall'apposita Commissione dei Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri in tema di "Trattamento contabile delle imposte sul reddito".

### **Ratei e risconti attivi e passivi**

Sono stati determinati con il criterio della competenza temporale.

### **Trattamento fine rapporto**

Il trattamento di fine rapporto è determinato conformemente a quanto previsto dall'art. 2120 c.c., in conformità alla legislazione ed al contrat

to di lavoro vigenti, ed è congruo rispetto ai diritti maturati a fine esercizio dal personale dipendente al netto delle anticipazioni corrisposte.

### **Fondi per rischi ed oneri**

Nella voce sono appostati i seguenti conti:

a) Fondo ripristino, sostituzione e manutenzione

In merito si rimanda a quanto riportato in precedenza relativamente ai criteri di valutazione della voce “Immobilizzazioni materiali”.

L'accantonamento al fondo è pari all'ammontare derivante dalla media triennale della relativa previsione di spesa così come previsto nel Piano Finanziario in vigore.

b) Fondo inquinamento acustico L. 447/95

Il fondo è stato costituito nell'esercizio 1998, in ossequio all'art. 10 della legge 26/10/95 n. 447 (Legge quadro sull'inquinamento acustico) e successive modificazioni ed integrazioni.

La sua consistenza è pari a quanto previsto di dover sostenere per rientrare nei parametri stabiliti dalle leggi vigenti in materia.

c) Fondo rischi diversi

Rileva, senza che ciò possa ritenersi in alcun modo riconoscimento delle correlate pretese, l'onere presunto, determinato al meglio sulla base delle informazioni ad oggi disponibili, che la società potrebbe dover sostenere a fronte:

- di pretese avanzate dai fornitori;
- delle risoluzioni di contratti, dalle quali potrebbero derivare oneri da riconoscere agli appaltatori;
- di interessi di mora e rivalutazione verso fornitori relativamente ai lavori di costruzione dell'A32;
- di ricorsi pendenti ai fini di imposte indirette.

Circa altri capitoli di rischio: la Società è in corso di causa giudiziale intrapresa in ordine alla c.d. “questione gallerie”, relativamente ai danni lamentati in conseguenza delle difformità di costruzione riscontrate nelle gallerie dell'A32 rispetto alle previsioni contrattuali e di progetto, in merito alla quale si rileva come rispetto al precedente esercizio nessun fatto nuovo sia intervenuto tale da consentire e giustificare un diverso comportamento rispetto a quello tenuto in sede di bilancio del precedente esercizio.

Infatti pur permanendo, al riguardo, le avverse decisioni del Tribunale di Torino di rigetto delle domande formulate contro le imprese costruttrici e le Direzioni Lavori, l'interposto appello presentato dalla Società contro le sentenze di I Grado, ora pendente avanti la competente Corte di Appello, giustifica il mancato accantonamento al fondo rischi di una posta correlativa, restando al momento del tutto incerti, nell'an e nel quantum, gli eventuali oneri che dalla questione in discorso potrebbero derivare a carico della Società.

**Debiti**

Sono iscritti al valore nominale.

**Operazioni fuori bilancio**

Trattasi di copertura del rischio oscillazione tasso di interesse come descritto a commento della relativa voce, e viene rappresentato senza rilevare eventuali utili a conto economico.

**Dividendi**

I dividendi sono contabilizzati in base al principio di competenza, vale a dire nel momento nel quale sorge il relativo diritto di credito, momento che corrisponde alla delibera di distribuzione da parte delle partecipate.

**Garanzie e conti d'ordine**

Circa l'origine, la natura e la composizione della voce si fa rinvio allo specifico commento.

**Informativa ai sensi dell'Articolo 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 Aprile 1999.**

Per quanto attiene all'informativa richiesta dall'Articolo 19, comma 5, della legge n. 136 del 30.4.1999 relativa alla valutazione delle partecipazioni ed alle informazioni sui rapporti con le imprese del Gruppo si rimanda, rispettivamente, al paragrafo "Immobilizzazioni finanziarie" ed all'Allegato n. 12 "Costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate" della presente nota integrativa.

Per quanto concerne la natura dell'attività d'impresa nonché i fatti di rilievo intervenuti dopo la chiusura dell'esercizio si fa rinvio alla "Relazione sulla gestione"

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DI BILANCIO  
(valori espressi in migliaia di euro se non diversamente specificato)

**COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DELL'ATTIVO**

**IMMOBILIZZAZIONI**

Per le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie sono stati predisposti degli appositi prospetti, riportati in allegato alla presente nota integrativa, che indicano per ciascuna voce i dati relativi alla situazione iniziale, i movimenti intercorsi nell'esercizio, i saldi finali nonché il totale delle rivalutazioni esistenti alla chiusura dell'esercizio.

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

L'importo complessivo di tali voci, pari a 57.239 migliaia di euro (58.571 migliaia di euro al 31.12.03), risulta al netto degli ammortamenti effettuati nell'esercizio per complessivi 1.614 migliaia di euro.

Per un quadro dettagliato delle movimentazioni intervenute nell'esercizio si rimanda al prospetto contenuto nell'Allegato n. 1.

- La voce "Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità" (prospetto allegato n. 2) pari a 123 migliaia di euro (291 migliaia di euro al 31.12.03) è rappresentata dai costi sostenuti per gli studi di ingegneria idrogeologica, di rischi geologici e di formazione ghiaccio, analisi e gestione del traffico ed è ripartita in cinque esercizi. L'ammontare è esposto al netto dei contributi riconosciuti da terzi.

Tutti i costi sono capitalizzati con il consenso del Collegio Sindacale.

- La voce "Immobilizzazioni in corso e acconti" pari a 80 migliaia di euro (170 migliaia di euro al 31.12.03) rileva quanto sostenuto per lavori in corso di esecuzione e acconti corrisposti per la realizzazione di software e per studi e ricerche.

- La voce "Altre immobilizzazioni immateriali" comprende al 31 dicembre le seguenti sottovoci, il cui ammontare è rilevabile dalla tabella che segue:

Anno	2004	2003
Collegamento stradale piazzale-SS335	880	899
Software	318	286
Oneri su contrazione mutui	105	179
Spese generali 8% autostrada	30.827	31.299
Oneri finanziari autostrada	24.906	25.447
<b>Totali</b>	<b>57.036</b>	<b>58.110</b>

- Collegamento stradale piazzale - SS 335

Rileva il costo di costruzione, rimasto a carico della Società, del collegamento stradale tra il piazzale antistante il traforo e la strada statale n. 335. L'ammontare è ammortizzato a quote annue costanti calcolate con riferimento alla durata della concessione del traforo (70 anni).

- Software

Comprende i costi per l'acquisizione di software, che sono spesati su cinque esercizi.

- Oneri su contrazione mutui

Rileva gli oneri di stipula dei mutui che sono ammortizzati, in quote costanti, lungo il periodo della durata dei mutui cui si riferiscono.

- Spese generali 8% autostrada

Il conto si riferisce a quei costi rientranti nel riconoscimento da parte dell'ANAS di una somma forfetariamente determinata nella misura dell'8% dell'importo totale delle opere, a titolo di rimborso delle spese generali sostenute dalla concessionaria per i lavori relativi all'autostrada costruita con fondi ANAS. Nella voce in esame è contabilizzata la quota delle spese generali sostenute eccedente l'otto per cento riconosciuto dall'ANAS.

Trattasi di un costo relativo a cespiti non di proprietà ed è ammortizzato in quote costanti sulla durata della concessione di gestione del cespite autostrada (fino all'anno 2050), che è il periodo lungo il quale estende il suo beneficio.

- Oneri finanziari autostrada

Accoglie gli oneri finanziari sostenuti per la costruzione dell'autostrada finanziata dall'ANAS.

Trattasi di un costo ad utilizzazione pluriennale, relativo a cespiti non di proprietà, che è ammortizzato in quote costanti sulla durata della concessione di gestione del cespite autostrada (fino all'anno 2050), che è il periodo lungo il quale estende il suo beneficio.

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI NON REVERSIBILI

L'importo complessivo di tali voci pari a 2.695 migliaia di euro (2.841 migliaia di euro al 31.12.03) risulta al netto degli ammortamenti tecnici, effettuati nell'esercizio per complessive 172 migliaia di euro.

Le aliquote di ammortamento applicate sono le seguenti:

Impianti speciali di telecomunicazione	20%
Macchinari e apparecchi	10%
Attrezzatura varia e minuta	12%
Macchine d'ufficio elettroniche	20%
Macchine ordinarie d'ufficio	12%
Mobili e arredamento	12%
Automezzi	25%

## IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI REVERSIBILI

I “Beni gratuitamente reversibili” sono costituiti dall’autostrada A32 e dal traforo T4 in esercizio - che saranno trasferiti a titolo gratuito alla concedente ANAS al termine della concessione scadente nell’anno 2050.

L’incremento lordo di tale voce, registrato nell’esercizio, ammonta a 27.966 migliaia di euro portando il saldo al 31.12.04 a 1.265.423 migliaia di euro.

La voce “Immobilizzazioni in corso” pari a 136.759 migliaia di euro rileva i lavori eseguiti nell’esercizio relativamente al traforo – sistemazione rifugi e impianti, progettazione della galleria di sicurezza – ed all’autostrada – realizzazione IV corsia, svincolo di Bardonecchia, impianti tecnologici e nuove pavimentazioni .

Il “Fondo ammortamento finanziario” pari a 219.919 migliaia di euro (208.728 migliaia di euro al 31.12.03), è comprensivo dei contributi in conto capitale erogati dalla Concedente, nei passati esercizi, per un ammontare di 122.658 migliaia di euro. La quota stanziata nell’esercizio è pari a quella prevista nel Piano Finanziario in vigore.

Il “Fondo accantonamento tariffa T4” pari a 18.846 migliaia di euro (12.877 migliaia di euro al 31.12.2003) è accantonato in ossequio alla decisione del 07.02.2002 della Commissione Intergovernativa per il Traforo Autostradale del Frejus la quale ha prescritto che “i maggiori introiti derivanti dagli adeguamenti tariffari sono da destinare agli interventi infrastrutturali legati alla sicurezza del Traforo, come la galleria di soccorso”; interventi che negli esercizi 2002/2004 sono stati effettuati per l’ammontare di 22.131 migliaia di euro. Il Ministero dell’Economia e delle Finanze ha chiesto che tali maggiori introiti vengano fatti confluire in apposito fondo ed ha inoltre posto in essere specifiche attività di monitoraggio per la verifica di detti accantonamenti.

Anche tale fondo è imputato al conto in esame per far fronte alla futura devoluzione dei beni gratuitamente reversibili.

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell’esercizio relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni materiali si rimanda agli appositi prospetti riportati negli allegati nn. 3-3a-3b.

L’Allegato n. 4 riporta il prospetto delle rivalutazioni monetarie effettuate relativamente alle immobilizzazioni materiali.

Per quanto concerne l’ammontare dell’investimento, a fronte dei lavori di costruzione del cespite reversibile autostrada le imprese costruttrici hanno iscritto riserve che risultano ancora da definire per un totale di 52.868 migliaia di euro, per la cui definizione sono in corso diversi tipi e gradi di procedimenti e giudizi.

Ai fini della rilevazione a bilancio tali riserve non hanno ancora assunto un valore sufficientemente indicativo per una loro imputazione, se dovute, alla voce in esame. Allorquando e nella misura in cui troveranno definizione

ne, l'ammontare riconosciuto sarà esposto in bilancio, così come già operato per le riserve definite tanto nel corso dell'esercizio 2004 quanto nei precedenti, quale credito verso l'ANAS se afferenti a lavori eseguiti in regime di finanziamento e ad incremento del valore del cespite reversibile autostrada se afferenti a lavori in regime di autofinanziamento.

Anche al fine di dimostrare la sostenibilità finanziaria e la recuperabilità economica, tramite l'ammortamento finanziario, del maggior investimento, conseguente a quanto si dovesse eventualmente riconoscere, il capitolo riserve su lavori eseguiti in autofinanziamento è stato oggetto di specifica considerazione e di diversa valutazione nel vigente Piano Finanziario. Infatti, le riserve (richieste od iscritte nei registri di contabilità) sono state prese in carico in misura diversa a seconda del titolo cui sono richieste considerandole, inoltre, migliorate degli interessi laddove si rendessero dovuti.

L'ammontare delle riserve da riconoscere è contabilizzato nel Piano Finanziario in via del tutto presuntiva a solo titolo prudenziale e senza che possa valere come riconoscimento alcuno.

In attesa che venga emanato – dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – il decreto relativo alla “rilevazione delle variazioni annuali dei prezzi dei materiali di costruzione più significativi”, non risultano – ad oggi – applicabili le disposizioni previste dal comma 550 della L. 30/12/2004 n. 311 relative a possibili revisioni prezzo da riconoscere alle imprese appaltatrici; pertanto, nessuna apostazione al riguardo è stata fatta nel presente bilancio

## IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

### Partecipazioni

Tale voce a fine esercizio risulta così suddivisa:

Anno	2004	2003
Imprese controllate	6.302	4.170
Imprese collegate	3.499	3.578
Altre imprese	293	407
<b>Totale</b>	<b>10.094</b>	<b>8.155</b>

Per l'elenco delle partecipazioni possedute nonché le relative variazioni e consistenze si fa rinvio agli Allegati n. 6 e n. 7.

Le partecipazioni nel Consorzio ATL e nella STEF Srl sono state dismesse nel corso dell'esercizio, senza effetti significativi sul bilancio.

Si precisa che, in conformità alle vigenti disposizioni di legge in materia, si è redatto il bilancio consolidato, al quale si fa rinvio per la valutazione patrimoniale, economica e finanziaria del Gruppo.

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio,

relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni finanziarie, si rimanda all'apposito prospetto riportato nell'Allegato n 5.

### Crediti

La voce in oggetto accoglie crediti finanziari a breve e a medio - lungo termine e a fine esercizio è così composta:

	Val. lordo	F.do svalut.	Val. netto 2004	Val. netto 2003
Crediti verso:				
Controllate		0		0
Collegate	845	0	845	805
Altri:	574	0	574	622
<b>Totali</b>	<b>1.419</b>	<b>0</b>	<b>1.419</b>	<b>1.427</b>

I crediti verso le imprese collegate sono relativi alla partecipata INPAR SpA in liquidazione, credito che si ritiene di poter recuperare all'esito della causa giudiziale in corso.

I crediti verso altri risultano così composti:

	2004	2003
Assicurazione per indennità TFR	524	540
Credito per acconto imposta TFR	0	32
Depositi cauzionali	50	50
<b>Totali</b>	<b>574</b>	<b>622</b>

La suddivisione in base alla scadenza risulta essere la seguente:

	Totale	Entro 1 anno	Da 2 a 5 anni	Oltre 5 anni
Crediti verso:				
Controllate	0	0	0	0
Collegate	845	0	845	0
Altri	574	0	0	574
<b>Totali</b>	<b>1.419</b>	<b>0</b>	<b>845</b>	<b>574</b>

Ai sensi dell'art. 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

### Altri Titoli

Tale voce, pari a 83 migliaia di euro, non ha subito variazioni nel corso dell'esercizio ed è imputabile a titoli ricevuti in garanzia.

## **ATTIVO CIRCOLANTE**

### RIMANENZE

La voce in oggetto al 31 dicembre è così composta:

	Valore lordo	Fondo Svalutaz.	Valore Netto 2004	Valore Netto 2003
Materie prime, suss., consumo	436	0	436	348
Lavori in corso	2.361	0	2.361	2.349
<b>Totali</b>	<b>2.797</b>	<b>0</b>	<b>2.797</b>	<b>2.697</b>

In proposito si fa rimando a quanto esposto nel capitolo “Criteri di valutazione”.

### CREDITI

#### Crediti verso clienti

La voce in oggetto al 31 dicembre risulta così composta:

Scadenza	Valore lordo	Fondo Svalutaz.	Valore Netto 2004	Valore Netto 2003
Entro l'esercizio	43.520	782	42.738	40.721
Oltre l'esercizio				0
<b>Totali</b>	<b>43.520</b>	<b>782</b>	<b>42.738</b>	<b>40.721</b>

I sopraindicati crediti sono essenzialmente relativi a transiti non contestualmente regolati.

#### Crediti verso imprese controllate, collegate

	Valore lordo	Fondo Svalutaz.	Valore Netto 2004	Valore netto 2003
Verso controllate	189		189	96
Verso collegate				6
<b>Totali</b>	<b>189</b>		<b>189</b>	<b>102</b>

I crediti verso le imprese controllate e collegate si riferiscono essenzialmente a canoni di locazione di beni e prestazioni di servizi diversi.

### Crediti tributari

Tale voce, al 31.12, risulta così composta:

	2004	2003
Entro l'esercizio:		
IVA a credito	0	329
Acconti di imposte sul reddito	302	0
Oltre l'esercizio:		
<b>Totale</b>	<b>302</b>	<b>329</b>

Si riferiscono all'eccedenza di acconti versati a titolo di IRAP.

### Imposte anticipate

Tale voce a fine esercizio risulta così composta

	2004	2003
Entro l'esercizio	2.868	2.407
Oltre l'esercizio	117	206

Le "Imposte anticipate" sono relative ai crediti derivanti da imposte di competenza di esercizi futuri ma esigibili con riferimento all'esercizio in corso.

### Crediti verso altri

Tale voce a fine esercizio risulta così composta:

<i>Scadenza</i>	2004	2003
A) Entro l'esercizio		
Crediti vs. ANAS	80.684	123.745
Crediti vs. altri	3.217	2.783
<b>Totale A)</b>	<b>83.901</b>	<b>126.528</b>
B) Oltre l'esercizio		
Crediti vs. ANAS	20.658	25.823
<b>Totale B)</b>	<b>20.658</b>	<b>25.823</b>
<b>Totale (A+B)</b>	<b>104.559</b>	<b>152.351</b>

I "crediti verso ANAS" rilevano:

- il credito (51.793 migliaia di euro) per lavori eseguiti a fronte della parte di autostrada costruita con fondi ANAS che sarà chiesto a rimborso non appena approvate le perizie di variata distribuzione delle somme a disposizione, senza aumento di spesa, nell'ambito degli atti convenzionali, relativamente ai lavori del III tronco ed a quelli eseguiti nell'ambito delle mani

festazioni di Italia 90 e Colombo 92. L'ammontare è comprensivo del credito, di 10.724 migliaia di euro, a titolo di riserve riconosciute alle imprese su lavori finanziati ANAS;

- il residuo credito (per 6.273 migliaia di euro) relativo ai lavori di costruzione della circonvallazione di Oulx e collegamento con la A32 per la parte del 50% del costo che fa carico all'ANAS così come previsto dal decreto ANAS del 11.08.95 prot. n. 1491. L'importo è comprensivo del credito di 4.050 migliaia di euro a titolo di riserve riconosciute alle imprese;

- il credito per lavori di straordinaria manutenzione eseguiti sull'autostrada prima dell'apertura al traffico pagante, per 1.284 migliaia di euro;

- il credito di 5.839 migliaia di euro per quanto ancora da ricevere a fronte del deciso con lodo arbitrale

- il credito di 36.152 migliaia di euro a titolo di contributo riconosciuto con la firma della Convenzione di cui sopra e da riscuotersi in sette rate annuali.

La voce residuale "altri crediti" rileva crediti di varia natura tutti di ammontare non significativo.

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società tutti i crediti sono ascrivibili ad attività effettuate sul territorio nazionale e che non esistono crediti espressi in valuta diversa dall'euro.

#### DISPONIBILITÀ LIQUIDE

Al 31 dicembre tale raggruppamento risulta così composto:

	2004	2003
Depositi bancari	2.491	4.323
Assegni	87	3
Denaro e valori in cassa	95	89
<b>Totali</b>	<b>2.673</b>	<b>4.415</b>

#### **RATEI E RISCONTI**

Al 31 dicembre tale raggruppamento è così composto:

	2004	2003
a) Ratei attivi		0
b) Risconti attivi	955	1.115
<b>Totale ratei e risconti</b>	<b>955</b>	<b>1.115</b>

I risconti attivi sono relativi a costi sostenuti a fronte di assicurazioni, abbonamenti, utenze, ecc.

## ***COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL PASSIVO***

### **PATRIMONIO NETTO**

La movimentazione complessiva delle voci costituenti il Patrimonio Netto viene fornita nell'allegato n. 8. Inoltre, conformemente a quanto specificatamente richiesto al punto 7-bis dell'articolo 2427 del Codice Civile, è stato inserito un'ulteriore prospetto (allegato 8-bis) indicante, per le voci del Patrimonio Netto, la natura, la possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti.

### **CAPITALE SOCIALE**

Il capitale sociale al 31 dicembre 2004, interamente sottoscritto e versato, risulta costituito da n. 12.600.000 azioni ordinarie da nominali euro 5,16 ciascuna, per complessivi 65.016 migliaia di euro.

### **RISERVA LEGALE**

Ammonta a 2.179 migliaia di euro (570 migliaia di euro al 31.12.2003), si è incrementata di 1.609 migliaia di euro per la destinazione del 5% dell'utile dell'esercizio 2003.

### **RISERVA STRAORDINARIA**

Ammonta a 27.271 migliaia di euro ed è stata costituita nell'esercizio per destinazione di parte dell'utile dell'esercizio 2003.

### **RISERVA VALUTAZIONE PARTECIPAZIONI**

Tale riserva, non distribuibile, pari a 2.744 migliaia di euro (1.752 migliaia di euro al 31.12.2003) deriva dalla valutazione a Patrimonio Netto, ex art. 2426, n. 4 c.c., delle partecipazioni in società controllate e collegate; è stata incrementata nell'esercizio per 992 migliaia di euro con deliberazione degli azionisti dell'8 aprile 2004 .

A fronte di tali riserve, per le quali sussistono fondati motivi per ritenere che non saranno utilizzate con modalità tali da far venir meno il presupposto di non tassabilità, non sono state contabilizzate, in conformità al dettato del Principio Contabile n. 25, passività per imposte differite per la scarsa probabilità che tale debito insorga.

### **RISERVA DA ARROTONDAMENTO**

Tale voce ammonta a 1 euro (2 euro al 31.12.2003) accoglie le differenze da arrotondamento derivanti dalla redazione del bilancio in unità di euro senza cifre decimali; tali differenze sono rilevate extracontabilmente.

## UTILE DELL'ESERCIZIO

Tale voce accoglie l'utile dell'esercizio pari a 20.682 migliaia di euro (utile di 32.174 migliaia di euro al 31.12.2003).

## **FONDI PER RISCHI ED ONERI**

La composizione di tale raggruppamento al 31 dicembre è la seguente:

	2004	2003
a) Fondo imposte	34	466
b) Fondo ripristino, sostituzione e manutenzione dei beni gratuitamente reversibili	47.449	41.915
c) Fondo inquinamento acustico L. 447/95	3.000	2.934
e) Fondo rischi:	7.999	8.213
<b>Totale fondi rischi ed oneri</b>	<b>58.482</b>	<b>53.528</b>

### a) Fondo per imposte

Il fondo (utilizzato nell'esercizio per 432 migliaia di euro) accoglie la stima del costo relativo alla possibilità di sanzioni conseguenti al processo verbale di constatazione della Guardia di Finanza, in punto detraibilità dell'IVA su talune prestazioni. Tale verifica si è conclusa, nell'esercizio 2003, anche con rilievi in materia di IVA in merito al trattamento dei corrispettivi derivanti dai transiti nel traforo. Su tale ultimo rilievo non si ritiene che alla Società possano derivare dei rischi. Infatti, poiché la questione presenta aspetti di impossibile soluzione a livello nazionale, è già intervenuto in merito, con apposita decisione, il Consiglio dell'Unione Europea e si è ora in attesa di pronunciamento interpretativo da parte della Agenzia delle Entrate.

### b) Fondo ripristino, sostituzione e manutenzione dei beni gratuitamente reversibili.

Come già indicato nei criteri di valutazione tale voce riguarda il fondo per l'autostrada ed il traforo in concessione, istituito ai sensi dell'art. 107 del Testo Unico 917/86, a fronte delle spese di ripristino, di sostituzione e di manutenzione dei beni gratuitamente reversibili. L'accantonamento al fondo per l'esercizio 2004, ammonta a 26.543 migliaia di euro (pari importo per l'esercizio 2003) così come previsto a Piano Finanziario. L'utilizzo è rappresentato dal totale degli interventi effettuati al titolo nell'anno, costituito da 19.328 migliaia di euro per servizi di manutenzione delle opere, da 60 migliaia di euro per acquisti e variazione delle rimanenze e da 1.622 migliaia di euro per il costo del personale addetto alla manutenzione

### c) Fondo inquinamento acustico L. 447/95

Come già indicato nel capitolo "Criteri di valutazione" il fondo è stato costituito ai sensi della Legge 447/95. L'accantonamento al fondo dell'eser

cizio ammonta a 74 migliaia di euro (342 migliaia di euro per l'esercizio 2003) mentre l'utilizzo, rappresentato dal totale degli interventi effettuati a tale titolo nell'anno, è di 8 migliaia di euro. Il Fondo, in considerazione della sopramenzionata movimentazione, al 31.12.2004 ammonta a 3.000 migliaia di euro (2.934 migliaia di euro al 31.12.2003).

#### Fondo rischi

E' stato incrementato nell'esercizio per 157 migliaia di euro (6.578 migliaia di euro al 31.12.03) a fronte di sopravvenuti oneri presunti al titolo di cui esposto nell'ambito dei "Criteri di valutazione", nonché decrementato di 371 migliaia di euro a fronte di sopravvenute insussistenze di rischi.

### **TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO**

Alla data del 31 dicembre 2004 tale voce ammonta a 5.113 migliaia di euro (4.709 migliaia di euro al 31.12.03).

La movimentazione della voce nel corso del periodo è stata la seguente:

Saldo al 01.01.04	4.709
Accantonamento esercizio	856
Indennità liquidate nell'esercizio	(452)
Saldo al 31.12.04	5.113

### **DEBITI**

#### Obbligazioni convertibili

La voce in oggetto al 31 dicembre risulta così composta:

Scadenza	2004	2003
Entro l'esercizio	0	0
Oltre l'esercizio	8.353	8.353
<b>Totale</b>	<b>8.353</b>	<b>8.353</b>

Le obbligazioni sono rappresentate da n. 1.618.747 titoli al portatore del valore nominale di euro 5,16 cadauna per un importo complessivo di 8.353 migliaia di euro e sono convertibili in azioni del valore di € 5,16 cadauna tra il 30.6.2007 ed il 30.6.2009. Il prestito è regolato al tasso fisso dell'1%.

#### Debiti verso banche

L'ammontare complessivo dei debiti verso le banche a fine esercizio risulta così ripartito:

	2004	2003
C/c passivi	5.901	50.498
Mutui (quota a breve)	36.274	36.948
Mutui (quota a M/L termine)	73.271	113.927
Finanziam. a M/L termine (quota a breve)	5.482	5.472

Finanziam. a M/L termine (quota a M/L )	60.000	25.000
<b>Totale</b>	<b>180.928</b>	<b>231.845</b>

La variazione della voce è, sostanzialmente, da imputarsi al pagamento delle rate di mutuo scadute nell'esercizio 2004, con l'intervento del Fondo Centrale di Garanzia sui mutui garantiti dallo Stato. Nell'allegato n. 9 viene fornito il dettaglio dei finanziamenti in essere alla data del 31.12.2004.

L'ammontare del debito per mutui assistiti da garanzia dello Stato è pari a 109.545 migliaia di euro. Non vi sono in essere operazioni in strumenti derivati "operazioni fuori bilancio" ad eccezione di quella di interest rate swap stipulata con la Unicredit Banca a copertura del rischio tasso di interesse per il periodo 2003/2006 relativamente al rimborso rateale, dal 2003 al 2009, dell'apertura di credito di 35.000 migliaia di euro (al 31.12.2004 residuo debito 25.000 migliaia di euro).

#### Debiti verso fornitori

La voce ammonta a 62.832 migliaia di euro (51.386 migliaia di euro al 31.12.03). La variazione, rispetto al 2003, è sostanzialmente dovuta alla definizione di riserve relative ai lavori di costruzione dell'autostrada.

#### Debiti verso imprese controllate, collegate

La composizione dei debiti al 31 dicembre verso le imprese controllate e collegate è esposta di seguito:

	2004	2003
Debiti verso controllate	25.480	16.276
Debiti verso collegate	282	4
<b>Totale</b>	<b>25.762</b>	<b>16.280</b>

I debiti verso società controllate si riferiscono a prestazioni rese dalle stesse.

I debiti verso società collegate sono relativi alla parte di capitale sociale sottoscritto e non richiamato della società Transenergia Srl ed a prestazioni rese dalla società Tecnositaf SpA.

#### Debiti tributari

I debiti tributari ammontano a 5.586 migliaia di euro (4.004 migliaia di euro al 31.12.03) e sono principalmente costituiti da debiti per imposte sul reddito, al netto degli acconti versati in corso d'anno, debiti per IVA, debiti per IRPEF relativa a dipendenti e professionisti.

La Società ha definito per decorrenza dei termini per l'accertamento ai fini

fiscali gli esercizi sino al 1999 compreso, tanto ai fini delle imposte dirette quanto dell' IVA.

#### Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale

Tale voce, di importo pari a 669 migliaia di euro (673 migliaia di euro al 31.12.03) è relativa ai debiti esistenti al 31.12.2004 nei confronti di questi istituti.

#### Altri debiti

La composizione della voce a fine esercizio è la seguente:

	2004	2003
Fondo centrale di garanzia	916.202	872.323
Debiti per depositi cauzionali	145	145
Altri debiti	9.416	6.255
<b>Totale</b>	<b>925.763</b>	<b>878.723</b>

#### *a) Fondo centrale di garanzia (esigibili oltre l'esercizio successivo)*

Il debito rappresenta l'intervento nel pagamento di rate di mutuo del Fondo Centrale di Garanzia; intervento che si protrarrà fino all'anno 2008. Nell'esercizio si è incrementato per 43.879 migliaia di euro.

#### *b) Debiti per depositi cauzionali (esigibili oltre l'esercizio successivo)*

La voce risulta invariata rispetto al precedente esercizio ed è costituita da cauzioni ricevute.

#### *c) Altri debiti*

Il dettaglio a fine esercizio risulta il seguente:

	2004	2003
SFTRF C/ compensazione	2.912	1.395
Canone di concessione ex lege 537/93	419	407
Debiti verso dipendenti	876	1.007
Debiti per IVA su transiti non riscossi	1.412	1.515
Debiti per interessi su obbligazioni	11	11
Anticipi su contributi e rimborsi spese	3.348	1.548
Altri debiti	438	372
<b>Totale</b>	<b>9.416</b>	<b>6.255</b>

#### **Scadenze dei debiti esigibili oltre l'esercizio successivo**

Di seguito si fornisce il riepilogo dei debiti che risultano esigibili oltre l'esercizio successivo con le relative scadenze:

### Scadenze in anni

	Totale	Da 2 a 5	Oltre 5
Mutui bancari e finanziamenti	133.271	99.937	33.334
Vs. F.do Centrale di Garanzia	916.202	12.380	903.822
Depositi cauzionali	145	145	
Prestito obbligazionario	8.353	8.353	
<b>Totale</b>	<b>1.057.971</b>	<b>120.815</b>	<b>937.156</b>

Ai sensi dell'articolo 2426, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, i debiti sono ascrivibili, pressoché integralmente, ad operazioni effettuate in ambito nazionale e che non esistono debiti espressi in valuta diversa dall'euro.

### RATEI E RISCONTI

Al 31 dicembre tale raggruppamento è così composto:

	2004	2003
Ratei passivi	46	27
Risconti passivi	718	82
<b>Totale ratei e risconti</b>	<b>764</b>	<b>109</b>

I ratei sono relativi alla quota di competenza dell'esercizio di interessi su finanziamenti mentre i risconti si riferiscono a ricavi, riscossi, di competenza di prossimi esercizi.

## ***CONTI D'ORDINE***

### **Garanzie prestate**

Fidejussioni concesse a favore di terzi: 601 migliaia di euro (614 migliaia di euro al 31.12.03). Rileva le fidejussioni concesse a favore della società partecipata Consepi Spa, dell'ANAS e di enti pubblici e territoriali per lavori di costruzione.

### **Altri Conti d'ordine**

Beni di terzi a cauzione: 72 migliaia di euro (pari importo al 31.12.03)

Rileva beni di terzi a cauzione di terzi favore della Società.

Cespiti in gestione autostrada: 1.102.319 migliaia di euro (1.101.889 migliaia di euro al 31.12.03).

Rileva il costo dell'autostrada costruita con fondi ANAS, di proprietà della stessa e concessa in gestione.

Cespiti in gestione – Mondiali di Sci: 28.837 migliaia di euro (28.837 migliaia di euro al 31.12.03).

Rileva la quota parte (50%) del costo di costruzione dello svincolo di Ulzio sostenuto dall'ANAS.

## **COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL CONTO ECONOMICO**

Ai fini di una informazione più dettagliata si riporta nell'allegato n. 14 il Conto Economico suddiviso per centri di imputazione ovvero nelle voci Traforo, Autostrada e Società accogliendo quest'ultima tutti quei costi e ricavi di non specifica imputazione.

Per un maggior dettaglio si fa rimando a quanto descritto nella "Relazione sulla gestione".

### **VALORE DELLA PRODUZIONE**

#### Ricavi delle vendite e delle prestazioni

I ricavi sono così composti:

	2004	2003
Ricavi lordi da pedaggi	118.794	120.945
Meno: quota tariffa di comp. dello Stato	893	882
<b>Ricavi netti da pedaggi</b>	<b>117.901</b>	<b>120.063</b>
Canoni attivi	836	394
Altri ricavi accessori	2	3
<b>Totale</b>	<b>118.739</b>	<b>120.460</b>

Il decremento dei ricavi netti da pedaggio pari a 2.162 migliaia di euro (1,8%) è essenzialmente riconducibile

-per il traforo: ad una diminuzione dei transiti che ha inciso negativamente sui ricavi per il 4,9% e ad incremento tariffario che ha inciso positivamente sui ricavi per il 0,8%

-per l'autostrada: ad una diminuzione dei transiti che ha inciso negativamente sui ricavi per il 2,7% e ad incrementi tariffari (dicembre 2003 e gennaio 2004) che hanno inciso positivamente sui ricavi per il 3,1%.

#### Variazione dei lavori in corso su ordinazione

Tale voce ha registrato una variazione di 11 migliaia di euro (nessuna variazione nell'esercizio precedente).

#### Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

Tale voce al 31 dicembre ammonta a 671 migliaia di euro (nessuna movimentazione nel precedente esercizio) e si riferisce ad oneri finanziari capitalizzati – all'attivo dello Stato Patrimoniale nella voce BII-7) "Immobilizzazioni gratuitamente reversibili" - relativi a finanziamenti per la realizzazione di immobilizzazioni.

### Altri ricavi e proventi

Tale voce è così composta:

	2004	2003
Plusvalenze da alienazione cespiti	55	18
Risarcimenti danni	371	1.124
Rimborso energia centrale idroelettrica	196	275
Oneri procedura transiti eccezionali	351	302
Prestazione di personale e strutture	190	81
Affitti attivi	158	105
Altri	556	409
<b>Totale</b>	<b>1.877</b>	<b>2.314</b>

La voce Contributi in conto esercizio, di 112 migliaia di euro (99 migliaia di euro nel precedente esercizio) rileva l'incasso del contributo CEE sui progetti SERTI e Alcotra.

### **COSTI DELLA PRODUZIONE**

#### Costi per acquisti

La composizione della voce in oggetto è la seguente:

	2004	2003
Materiali per manutenzione e rinnovo	139	190
Materiale per esercizio e diversi	768	747
Altri acquisti	151	181
<b>Totali</b>	<b>1.058</b>	<b>1.118</b>

#### Costi per servizi

La voce in oggetto risulta così dettagliata:

	2004	2003
a) Manutenzione e altri costi relativi e ai beni reversibili	23.203	25.254
1-manutenzioni relative immobilizzazioni reversibili	19.336	20.795
2-altri costi di esercizio	3.867	4.459
c) Altri costi	8.766	8.662
Consulenze e spese legali	1.481	1.349
Emolumenti e rimborsi spese Organi Sociali, Commissione Intergovernativa, Comitato di sicurezza, GIE	1.021	1.112
Altri costi per il personale	919	1.048
Utenze	4.243	4.347
Altri	1.102	806
<b>Totale ( a + c )</b>	<b>31.969</b>	<b>33.916</b>

### Costi per godimento di beni di terzi

Tale voce che ammonta a complessive 503 migliaia di euro (487 migliaia di euro al 31.12.03) è così composta:

	2004	2003
Canoni di concessione	4	3
Noleggi	443	411
Affitti	22	62
Canoni diversi	34	11
<b>Totale</b>	<b>503</b>	<b>487</b>

### Costi per il personale

La ripartizione di tali costi, ammontanti complessivamente a 16.823 migliaia di euro (16.598 migliaia di euro al 31.12.03), viene già fornita nel conto economico. L'ammontare è comprensivo dell'importo di 25 migliaia di euro derivante dalla compensazione del costo con la SFTRF ed esposto alla voce 9e) "Altri costi".

Si evidenzia di seguito la composizione relativa al personale dipendente suddivisa per categoria:

	31.12.04	31.12.03	Media
Dirigenti	6	6	6
Quadri	19	17	19
Impiegati	271	284	270
Operai	37	38	38
<b>Totale</b>	<b>333</b>	<b>345</b>	<b>333</b>

Le cifre riportate nella tabella comprendono sia i lavoratori alle dirette dipendenze della società sia i lavoratori momentaneamente distaccati presso terzi.

Nell'organico medio sono compresi n. 12 unità part-time (10 nel 2003), n. 38 unità con contratto a tempo determinato (35 nel 2003), nessun contratto di formazione lavoro (0 nel 2003).

### Ammortamenti e svalutazioni

La ripartizione nelle quattro sottovoci richieste è già presentata nel conto economico.

Gli ammortamenti ammontano complessivamente a 12.977 migliaia di euro (11.958 migliaia di euro al 31.12.03) e si riferiscono alle seguenti partite (si vedano anche i prospetti allegati, relativi alle immobilizzazioni immateriali e materiali):

<b>Immobilizzazioni immateriali</b>	2004	2003
Costi ricerca, sviluppo e pubblicità	168	168
Collegamento stradale piazzale-SS335	19	19
Software	143	117
Oneri su contrazione mutui	74	74
Spese generali 8% autostrada	669	666
Oneri finanziari autostrada	541	541
<b>Totale a)</b>	<b>1.614</b>	<b>1585</b>

  

<b>Immobilizzazioni materiali</b>	2004	2003
Impianti e macchinario	31	33
Attrezzature industriali e commerciali	1	2
Altri beni	140	180
<b>Totale b)</b>	<b>172</b>	<b>215</b>
c) Ammortamento finanziario	11.191	10.158
<b>Totale (a + b + c)</b>	<b>12.977</b>	<b>11.958</b>

La voce "Svalutazione dei crediti" ammonta a 140 migliaia di euro (136 migliaia di euro al 31.12.03).

Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie di consumo e merci

Tale voce evidenzia un saldo positivo di 80 migliaia di euro (37 migliaia di euro al 31.12.03).

Accantonamenti per rischi

Tale voce, di importo complessivo pari a 157 migliaia di euro (6.578 migliaia di euro al 31.12.03), comprende gli accantonamenti effettuati nell'esercizio a fronte di rischi per interessi di mora verso fornitori relativamente ai lavori di costruzione dell'A32, di pretese avanzate dai fornitori.

Altri accantonamenti

Tale voce risulta così composta:

	2004	2003
a) Accantonamento al fondo spese di ripristino, sostituzione e manutenzione dei beni gratuitamente reversibili		26.543
	26.543	
b) Utilizzo del fondo spese di ripristino, sostituzione e manutenzione dei beni gratuitamente reversibili	(21.010)	(22.797)
c) Accantonamento tariffa T4	5.969	6.717
d) Altri accantonamenti	74	342
e) Utilizzo altri accantonamenti	(8)	
<b>Totale (a-b+c+d-e)</b>	<b>11.568</b>	<b>10.805</b>

a) L'accantonamento al fondo spese di ripristino, sostituzione e manutenzione dei beni gratuitamente reversibili rientra nel limite massimo del 5% del costo delle opere capitalizzate (sino a quando il fondo ha raggiunto l'ammontare complessivo delle spese relative ai beni devolvibili sostenute negli ultimi due esercizi), mentre l'utilizzo dello stesso riguarda le relative spese sostenute nell'esercizio.

c) Per la voce accantonamento tariffa T4 si fa rinvio a quanto esposto a commento della voce "Immobilizzazioni materiali reversibili".

d) Il conto "Altri accantonamenti" rileva quanto accantonato al "Fondo inquinamento acustico" nell'esercizio.

Oneri diversi di gestione

Tale voce è così composta:

	2004	2003
<b>Canone di concessione (a)</b>	<b>434</b>	<b>415</b>
<b>b) Altri oneri</b>		
Imposte e tasse	41	72
Minusvalenze alienazione cespiti	91	134
Compensazione SFTRF	(207)	(986)
Contributi associativi	189	171
Altri oneri di gestione	596	963
<b>Totale (b)</b>	<b>710</b>	<b>354</b>
<b>Totale (a + b)</b>	<b>1.144</b>	<b>769</b>

**PROVENTI ED ONERI FINANZIARI**

Proventi da partecipazioni

Tale voce è così composta:

	2004	2003
Proventi da imprese controllate	465	1.614
Proventi da imprese collegate	0	0
Proventi da altre imprese	23	13
Credito d'imposta sui dividendi		213
<b>Totale</b>	<b>488</b>	<b>1.840</b>

#### Proventi da imprese controllate

I proventi da imprese controllate sono relativi ai dividendi deliberati nell'esercizio dalla Sitalfa S.p.A (312 migliaia di euro) e dalla MUSI.NET S.p.A. (153 migliaia di euro) ed incassati nell'esercizio.

#### Proventi da altre imprese

Sono relativi ai dividendi deliberati nell'esercizio dalla Sinelec S.p.A ed incassati nell'esercizio.

#### Altri proventi finanziari

Gli altri proventi finanziari sono così composti:

	2004	2003
<b>a) Proventi da crediti immobilizzati</b>		
Interessi attivi su acconto imposta TFR	0	1
<b>d) Altri proventi</b>		
- Interessi attivi bancari	149	44
- Altri	36	12.214
<b>Totali d)</b>	<b>185</b>	<b>12.258</b>
<b>Totale (a + d)</b>	<b>185</b>	<b>12.259</b>

#### Interessi ed altri oneri finanziari

Tale voce risulta così composta:

	2004	2003
<b>Verso banche</b>		
- Interessi su c/c e spese	2.378	3.511
- Interessi su finanziamenti a M/L termine	2.018	1.936
- Interessi su mutui	7.500	9.990
<b>Totale verso banche (1)</b>	<b>11.896</b>	<b>15.437</b>
<b>Verso altre imprese</b>		
- Interessi su obbligazioni	84	84
- Interessi diversi	1.609	16.900
<b>Totale verso altre imprese (2)</b>	<b>1.693</b>	<b>16.984</b>
<b>Totale (1 + 2)</b>	<b>13.589</b>	<b>32.421</b>

#### **RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE**

La voce rivalutazione partecipazioni – derivante dall'applicazione del metodo del patrimonio netto -, che ammonta a 2.136 migliaia di euro, comprende la rivalutazione della partecipazione nelle società controllate Sitalfa SpA (per 1.759 migliaia di euro) e Musinet SpA (per 373 migliaia di euro) nonché nella società collegata Tecnositaf SpA (per 4 migliaia di euro).

La voce svalutazione partecipazione, che ammonta a 533 migliaia di euro, rileva la svalutazione delle partecipazioni nelle società collegate Consepi SpA (per 381 migliaia di euro), Inpar SpA in liquidazione (per 38 migliaia di euro), Transenergia Srl (per 1 migliaia di euro) e Sitiraci SpA (per 113 migliaia di euro).

## **PROVENTI E ONERI STRAORDINARI**

### Proventi

Tale voce comprende:

	2004	2003
<b>Proventi straordinari</b>		
Sopravvenienze attive	868	52.761
<b>Totale proventi (1)</b>	<b>868</b>	<b>52.761</b>
<b>Plusvalenze da alienazioni</b>		
Cespiti	0	0
<b>Totale plusvalenze (2)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totale (1 + 2)</b>	<b>868</b>	<b>52.761</b>

Rileva proventi eccezionali a vario titolo quali rettifiche a valori di precedenti esercizi, plusvalenze e sopravvenienze.

La variazione rispetto al precedente esercizio deriva dall'influenza che, nell'anno 2003, la stipula della Convenzione con l'Anas ha avuto sul conto economico.

### Oneri

Tale voce comprende:

	2004	2003
<b>Oneri straordinari</b>		
Sopravvenienze passive	517	16.547
Imposte relative ad esercizi precedenti	0	1.478
<b>Totale oneri (1)</b>	<b>517</b>	<b>18.025</b>
<b>Minusvalenze da alienazioni</b>		
Cespiti	0	4
<b>Totale minusvalenze (2)</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
<b>Totale (1 + 2)</b>	<b>517</b>	<b>18.029</b>

Rileva oneri eccezionali a vario titolo quali sopravvenuti costi di precedenti esercizi, minusvalenze e insussistenze.

### **Imposte sul reddito dell'esercizio**

Tale voce ammonta a 13.507 migliaia di euro (25.087 migliaia di euro al 31.12.2003). Il carico impositivo è così composto:

- Imposte correnti 14.145 migliaia di euro (27.268 migliaia di euro al 31.12.2003) di cui 225 migliaia di euro per rigiro da attività per imposte anticipate.
- Imposte anticipate 638 migliaia di euro (2.181 migliaia di euro al 31.12.2003) calcolate su componenti negativi di reddito deducibili, ai fini fiscali, in esercizi successivi a quello in cui sono stati imputati al conto economico civilistico per un importo di circa 2.201 migliaia di euro e principalmente relative ad accantonamento a fondi rischi, a fondo inquinamento acustico, per compensi ad amministratori non corrisposti e per spese di rappresentanza.
- In allegato alla presente Nota Integrativa (Allegato 13) è riportato un prospetto nel quale sono dettagliate le differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione delle soprammenzionate imposte differite/anticipate.

### **Compensi spettanti agli Amministratori e ai Sindaci della Società**

L'ammontare cumulativo risulta essere il seguente:

	2004	2003
Compensi ad Amministratori	318	318
Compensi ai Sindaci	107	115

### **Attività di direzione e coordinamento**

La Società non è soggetta ad attività di direzione e coordinamento di cui al Capo IX del Codice Civile.

## ALLEGATI

Gli allegati che seguono contengono informazioni aggiuntive rispetto a quelle esposte nella Nota Integrativa, della quale costituiscono parte integrante:

1. Prospetto delle variazioni nei conti delle Immobilizzazioni Immateriali
2. Prospetto delle variazioni nel conto Costi di Ricerca, di Sviluppo e di Pubblicità.
3. Prospetto delle variazioni nei conti delle Immobilizzazioni Materiali
- 3-a - Prospetto delle variazioni nei conti delle Immobilizzazioni Materiali Reversibili T4
- 3-b - Prospetto delle variazioni nei conti delle Immobilizzazioni Materiali Reversibili A32
4. Prospetto delle rivalutazioni monetarie relative alle Immobilizzazioni Materiali
5. Prospetto delle variazioni nei conti delle Immobilizzazioni Finanziarie
6. Prospetti delle variazioni nei conti delle Partecipazioni
7. Elenco delle Partecipazioni possedute al 31 dicembre 2004.
8. Prospetto delle variazioni nei conti di patrimonio netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2003 e 2004.
- 8 bis..Prospetto relativo a natura, possibilità di utilizzazione e distribuibili lità delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2004 e loro utilizzazione dal 31 dicembre 2001 al 31 dicembre 2003.
9. Prospetto di dettaglio dei Finanziamenti a medio – lungo termine
10. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante autostrada (Delibera C.I.P.E. 21/12/1995).
11. Prospetto dei dati di traffico per classi di veicoli.
12. Prospetto relativo ai costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra la società controllante e le imprese controllate e collegate.
13. Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2004 ed al 31 dicembre 2003.
14. Conto Economico dell'esercizio 2004 per centri di imputazione.

Susa, lì 28 febbraio 2005

p. Il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente

(On. Arch. Giuseppe Cerutti)

Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di Euro)

Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio					Situazione Finale			
	Costo storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Acquisiz.	Riclassificazioni		Storno del f.do amm.to	(Quota di amm.to)	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	Saldo finale	
					C.storico	(F.ammort.)						
Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	841	0 (550)	291				(168)	0	(718)	0	123	
Immobilizzazioni in corso ed acconti	169	0	169	26	(115)						80	
Altre immobilizzazioni immateriali												
. Collegamento stradale piazzale-SS. 335	1.273	0 (374)	899				(19)		(393)	0	880	
. Software	585	0 (299)	286	155	20	(42)	42		(400)	0	318	
. Oneri su contrazione mutui	932	0 (753)	179				(74)		(827)	0	105	
. Spese generali 8% autostrada	42.045	0 (10.745)	31.300	251	(18)	(40)	(669)		(11.411)	0	30.827	
. Oneri finanziari autostrada	41.034	0 (15.587)	25.447				(541)		(16.128)	0	24.906	
<b>Totale</b>	<b>85.869</b>	<b>(27.758)</b>	<b>58.111</b>	<b>406</b>	<b>2</b>	<b>(82)</b>	<b>42</b>	<b>(1.446)</b>	<b>0</b>	<b>(29.159)</b>	<b>0</b>	<b>57.036</b>
<b>Totale</b>	<b>86.879</b>	<b>0 (28.308)</b>	<b>58.571</b>	<b>432</b>	<b>(113)</b>	<b>(82)</b>	<b>42</b>	<b>(1.614)</b>	<b>0</b>	<b>(29.877)</b>	<b>0</b>	<b>57.239</b>
												<b>0</b>

<i>Prospetto delle variazioni nei conti dei "Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità" (importi in migliaia di Euro)</i>													
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio					Situazione Finale			
	Costo storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Acquisiz.	Riclassificazioni (F.ammort.)	(Disinvest.)	Storno del f.do amm.to	(Quota di amm.to)	(Svalutaz./Ripristini	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	Saldo finale
Studi di ingegneria idrogeologica per interventi preventivi e mitigativi	65	0 (52)	0 13				(13)			65	0 (65)	0	0
Serti IV Rischio formazione ghiaccio	300	0 (240)	0 60				(60)			300	0 (300)	0	0
Rischio geologico frane Cassas Serre la Voute	201	0 (120)	0 81				(41)			201	0 (161)	0	40
Serti V Analisi del traffico	168	0 (101)	0 67				(33)			168	0 (134)	0	34
Progetto pilota gestione flotta veicoli A32	77	0 (31)	0 46				(15)			77	0 (46)	0	31
Serti II piano gestione sicurezza autostradale	30	0 (6)	0 24				(6)			30	0 (12)	0	18
<b>Totali</b>	<b>841</b>	<b>0 (550)</b>	<b>0 291</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0 (168)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>841</b>	<b>0 (718)</b>	<b>0</b>	<b>123</b>
													<b>0</b>

<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni materiali (importi in migliaia di Euro)</i>											
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio				Situazione Finale			
	Costo storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Acquisizioni	Riclassificazioni (F.ammort.)	Storno del f.do ammort.	Quota di ammort.	(Svalutaz./Ripristini	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo finale
1) Terreni e Fabbricati	1.757	0	2.236						1.757	479	2.236
2) Impianti e Macchinari	315	(228)	87				(31)		315	0	56
3) Attrezzature industriali e commerciali	22	(17)	5	1			(1)		23	0	5
4) Altri beni materiali	1.686	(1.239)	447	48		(70)	41	(139)	1.664	0	327
5) Immobilizzazioni in corso e accenti beni non reversibili	66	0	66	4					70	0	70
Totale immobilizzazioni non reversibili	3.846	(1.484)	2.841	53	0	(70)	41	(171)	3.829	479	2.694
6) Immobilizzazioni in corso e accenti beni gratuitamente reversibili	55.500	0	55.500	91.016	(9.106)	(840)			136.570	0	136.570
Anticipi	47	0	47	188	(46)				189	0	189
7) Beni gratuitamente reversibili	740.455	22.726	763.181	19.135	9.265	(435)			768.420	22.726	791.146
Corpo autostradale e Traforo	474.277	0	474.277						474.277	0	474.277
Oneri finanziari	0	0	0						0	0	0
F.do ammort. finanziario:	0	(122.658)	(122.658)						0	(122.658)	(122.658)
Contributo	0	0	(86.070)				(11.191)		0	0	(97.261)
Fondo	0	0	0				(5.969)		0	0	(18.846)
F.do acc.to taniffa T4 utilizzato	0	0	(12.877)						0	0	(18.846)
Totale beni gratuitamente reversibili	1.270.279	22.726	1.071.400	110.339	113	(1.275)	0	(17.160)	1.379.456	22.726	1.163.417
<b>Totale</b>	1.274.125	23.205	1.074.241	110.392	113	(1.345)	41	(17.331)	1.383.285	23.205	1.166.111

*Prospetto delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni materiali reversibili T4 (importi in migliaia di Euro)*

Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio					Situazione Finale			
	Costo storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Acquisizioni	Riclassificazioni		Storno del f.do ammort.	(Quota di ammort.)	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo finale
					C. storico	F. ammort.						
1) Terreni e Fabbricati	65.370	20.806	0	2.201	1.881	(300)			69.152	20.806	0	89.958
2) Impianti e Macchinari	14.481	1.733	0	66	103				14.650	1.733	0	16.383
3) Attrezzature industriali e commerciali	133	0	0	4					137	0	0	137
4) Altri beni materiali	2.639	61	0	(893)	(2)				1.744	61	0	1.805
<b>Totale</b>	<b>82.623</b>	<b>22.600</b>	<b>0</b>	<b>1.378</b>	<b>1.984</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>85.683</b>	<b>22.600</b>	<b>0</b>	<b>108.283</b>
5) Immobilizzazioni in corso e accenti	2.817	0	0	866	142				3.825	0	0	3.825
Progettaz.galleria sicurezza	4.573	0	0	6.627	(1.985)	(13)			9.202	0	0	9.202
Ristrutturazione rifugi,	46	0	0	188	(46)				188	0	0	188
laboratori, cabine esazione, centrale termica e pozzetti	7.436	0	0	7.681	(1.889)	(13)			13.215	0	0	13.215
accenti												
<b>Totale</b>	<b>98.247</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>98.247</b>					<b>98.247</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>98.247</b>
Oneri finanziari	0	(20.658)	0						0	0	(20.658)	(20.658)
F.do ammort. finanziario:	0	(56.396)	0						0	0	(59.840)	(59.840)
Contributo	0		0				(3.444)		0	0		
Fondo	0		0						0	0		
F.do acc.to tariffa T4	0	(12.877)	0						0	0	(18.846)	(18.846)
utilizzato	98.247	(89.931)	0	0	0	0	(9.413)		98.247	0	(99.344)	(1.097)
<b>Totale</b>	<b>188.306</b>	<b>22.600</b>	<b>(89.931)</b>	<b>9.059</b>	<b>95</b>	<b>0</b>	<b>(315)</b>	<b>0</b>	<b>197.145</b>	<b>22.600</b>	<b>(99.344)</b>	<b>120.401</b>
<b>Totale</b>			<b>0</b>								<b>0</b>	<b>0</b>

<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni materiali reversibili A32 (importi in migliaia di Euro)</i>											
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio				Situazione Finale			
	Costo storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Acquisizioni	Riclassificazioni C.storico (F.ammort.)	(Disinvest.) f.do amm.to	Storno del f.do amm.to	Quota di (Svalutaz./ R)pristini	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo finale
1) Terreni e Fabbricati	548.304	0	548.430	17.223	7.168	(70)			572.625	126	572.751
2) Impianti e Macchinari	87.403	0	87.403	313	113				87.829	0	87.829
3) Attrezzature industriali e commerciali	350	0	350			(28)			322	0	322
4) Altri beni materiali	21.776	0	21.776	221		(35)			21.962	0	21.962
<b>Totale</b>	<b>657.833</b>	<b>0</b>	<b>657.959</b>	<b>17.757</b>	<b>7.281</b>	<b>(133)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>682.738</b>	<b>126</b>	<b>682.864</b>
5) Immobilizzazioni in corso e accenti											
Terreni e fabbricati	6.080	0	6.080	49.950	32	(203)			55.859	0	55.859
Impianti e macchinari	6.263	0	6.263	13.211	8.879				28.353	0	28.353
Altre opere complementari	25.396	0	25.396	16.349	(12.325)	(599)			28.821	0	28.821
Spese varie	10.370	0	10.370	4.013	(3.849)	(25)			10.509	0	10.509
Anticipi	1	0	1						1	0	1
<b>Totale</b>	<b>48.110</b>	<b>0</b>	<b>48.110</b>	<b>83.523</b>	<b>(7.263)</b>	<b>(827)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>123.543</b>	<b>0</b>	<b>123.543</b>
Oneri finanziari											
F.do amm.to finanziario:	376.030	0	376.030						376.030	0	376.030
Contributo Fondo	0	(102.000)	(102.000)				(7.747)		0	(102.000)	(102.000)
	0	(29.674)	(29.674)						0	(37.421)	(37.421)
<b>Totale</b>	<b>376.030</b>	<b>(131.674)</b>	<b>244.356</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>(7.747)</b>	<b>0</b>	<b>376.030</b>	<b>(139.421)</b>	<b>236.609</b>
<b>Totale</b>	<b>1.081.973</b>	<b>126</b>	<b>950.425</b>	<b>101.280</b>	<b>18</b>	<b>(960)</b>	<b>0</b>	<b>(7.747)</b>	<b>1.182.311</b>	<b>126</b>	<b>1.043.016</b>
											<b>0</b>

RIVALUTAZIONI MONETARIE RELATIVE ALLE "IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI" (importi in migliaia di Euro)						
Legge di rivalutazione	Legge 19/3/1983 n.72		Legge 30/12/1991 n. 413		Totale ( 1+2 )	
	31/12/2003	Utilizzo 31/12/2004 (1)	31/12/2003	Utilizzo 31/12/2004 (2)		
Beni non reversibili						
. Terreni	2	2			2	
. Stabili	56	56	421	421	477	
Beni gratuitamente reversibili						
. Galleria ed annessi	21.607	21.607	117	117	21.724	
. Automezzi	10	10			10	
. Fabbricati	4	4	862	862	866	
. Fabbricati A32	126	126			126	
<b>Totali</b>	<b>21.805</b>	<b>0</b>	<b>1.400</b>	<b>0</b>	<b>23.205</b>	

Prospetto delle variazioni nei conti delle Immobilizzazioni finanziarie (importi in migliaia di Euro)											
Descrizione	Situazione iniziale			Incrementi	Movimenti dell'esercizio			Situazione finale			
	Costo storico	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Saldo iniziale		Costo Storico	Svalutazioni	Decrementi (Rivalutazioni)	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Costo Storico	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Saldo finale
<b>Partecipazioni</b>											
Imprese controllate	575	3.595	4.170				2.132	575	5.727	0	6.302
Imprese collegate	6.532	340 (3.294)	3.578	336			4	6.868	344	(3.714)	3.498
Altre imprese	731	(324)	407				(1)	730	0	(437)	293
<b>Totale</b>	<b>7.838</b>	<b>3.935 (3.618)</b>	<b>8.155</b>	<b>336</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.136 (1)</b>	<b>8.173</b>	<b>6.071</b>	<b>(4.151)</b>	<b>10.093</b>
<b>Crediti</b>											
Verso controllate								0	0	0	0
Verso collegate	805	0	805	40				845	0	0	845
Verso altri	622	0	622				(48)	574	0	0	574
<b>Totale</b>	<b>1.427</b>	<b>0</b>	<b>1.427</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>(48)</b>	<b>1.419</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.419</b>
<b>Altri Titoli</b>											
	83		83					83		0	83
<b>Totale Imm. Finanziarie</b>	<b>9.348</b>	<b>3.935 (3.618)</b>	<b>9.665</b>	<b>376</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>(49)</b>	<b>9.675</b>	<b>6.071</b>	<b>(4.151)</b>	<b>11.595</b>

0

Prospetto delle variazioni nei conti delle Partecipazioni (importi in migliaia di Euro)										
Descrizione	Situazione iniziale		Movimenti dell'esercizio				Situazione finale		Costo Storico	Svalutazioni Rivalutazioni Saldo finale
	Costo (Svalutazioni) Originario	Fondo Rivalutazioni Svalutazione	Acquisizioni/Incrementi	Decrementi/Riclassific. costo storico svalutaz	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Costo Storico	Svalutazioni Rivalutazioni			
<b>CONTROLLATE</b>										
Sitalfa Spa	312	2.235	2.547		1.759		312	0	3.994	4.306
MUSI.NET Spa	263	1.360	1.623		373		263	0	1.733	1.996
<b>Totale</b>	<b>575</b>	<b>0</b>	<b>4.170</b>	<b>0</b>	<b>2.132</b>	<b>0</b>	<b>575</b>	<b>0</b>	<b>5.727</b>	<b>6.302</b>
<b>COLLEGATE</b>										
Consepi Spa	4.253	(1.961)	171	336	(381)		4.589	(2.342)	171	2.418
INPAR Spa in liquidazione	2.066	(1.333)	800		(38)		2.066	(1.371)	67	762
Tecnosiaf Spa	208	102	310		4		208	0	106	314
Transenergia Srl	5		5		(1)		5	(1)	0	4
<b>Totale</b>	<b>6.532</b>	<b>(3.294)</b>	<b>340</b>	<b>336</b>	<b>(420)</b>	<b>4</b>	<b>6.868</b>	<b>(3.714)</b>	<b>344</b>	<b>3.498</b>
<b>ALTRE</b>										
Sinec Spa	26		26				26	0	0	26
Siraci Spa	377		377				377	(113)	0	264
S.T.E.F. Srl	315	(314)	1		(1)		314	(314)	0	0
Consorzio A.T.L.	10	(10)	0				10	(10)	0	0
Consorzio Turismo Torino	3		3				3	0	0	3
<b>Totale</b>	<b>731</b>	<b>(324)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>(1)</b>	<b>0</b>	<b>730</b>	<b>(437)</b>	<b>0</b>	<b>293</b>
<b>Totale Partecipazione</b>	<b>7.838</b>	<b>(3.618)</b>	<b>0</b>	<b>336</b>	<b>(1)</b>	<b>2.136</b>	<b>8.173</b>	<b>(4.151)</b>	<b>6.071</b>	<b>10.093</b>

0

<i>Elenco delle partecipazioni possedute al 31 dicembre 2004 (importi in migliaia di Euro)</i>											
Società Partecipata	Tipologia	Sede Legale	Capitale Sociale	Numero azioni/quote	Patrimonio Netto risultate dal bilancio di esercizio	Risultato di esercizio	Dati di bilancio al	N. azioni/quote possedute	Percentuale di possesso	Valore di iscrizione in bilancio	Valutazione secondo il metodo del P.Netto (Art. 2426 n. 4 del c.c.)
Sitalia Spa	Controllata	Torino - C.so Svizzera, 185	520	520000	7.176	3452	2004	312000	60,00	4.306	4.306
MUSI.NET Spa	Controllata	Torino - C.so Svizzera, 185	520	1000000	3.914	1032	2004	510000	51,00	1.996	1.996
<b>Totale (a)</b>											6.302
Consepi Spa	Collegata	Susa - Fraz. Traduerivi, 12	5.701	11178309	4.925	-557	2004	5488294	49,10	2.418	2.418 (1)
INPAR Spa in liquidazione	Collegata	Torino - Via M.Schima, 2	6.197	120000	2.288	-113	2003	40000	33,33	762	762 (1)
Tecnosistaf Spa	Collegata	Milano - Via Mascheroni, 19	520	52000	784	10	2003	20800	40	314	314 (1)
Transenergia Srl	Collegata	Torino - Via Piffetti, 15	10	10	8	-2	2003	5	50	4	4
<b>Totale (b)</b>										3.498	3.498
Sinelec Spa	Altre	Tortona - S.S. 211 Loc.S.Guglielmo, 3/13	1.500	1500000	5.959	1.704	2003	25000	1,67	26	
Sitraci Spa	Altre	Cuneo - C.so Nizza, 41	6.334	6334200	6.334	-3.738	2003	264298	4,17	264	(2)
S.T.E.F. Srl	Altre	Torino - Via Morosini, 18	90	180000	72	2	2002	0	0,00	0	
Consorzio A.T.L.	Altre	Pinerolo - Via Giolitti, 7/9	292	622	448	-52	2003	0	0,00	0	
Consorzio Turismo Torino	Altre	Torino - Via Bogino, 9	227	453	870	4	2003	5	1,10	3	
<b>Totale (c)</b>										293	
<b>Totale (a+b+c)</b>										10.093	

(1) Valutazione basata sul pro-quota del patrimonio netto contabile della partecipata

(2) Svalutata in corso d'anno per riduzione/abbattimento C.S. (delibera Assemblea Straordinaria del 20. 05. 04)

<i>Prospetto delle variazioni nei conti di Patrimonio Netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2003 e 2004 (importi in migliaia di Euro)</i>										
Descrizione delle variazioni	CAPITALE SOCIALE	RISERVA SOVRAPPREZZO	RISERVE DI RIVALUTAZIONE	RISERVA LEGALE	RISERVA AZIONI PROPRIE	RISERVE STATUTARIE	ALTRE RISERVE	UTILI(PERDITE) A NUOVO	RISULTATO D'ESERCIZIO	TOTALE
	<i>I</i>	<i>II</i>	<i>III</i>	<i>IV</i>	<i>V</i>	<i>VI</i>	<i>VII</i>	<i>VIII</i>	<i>IX</i>	
<b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2002</b>	<b>65.016</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>487</b>	<b>(10.867)</b>	<b>10.347</b>	<b>65.036</b>
<b>Movimenti 2003</b>										
Con delibera dell'assemblea degli azionisti del 23/04/03 in sede di destinazione dell'utile si sono incrementate - la "Riserva non distribuibile da rivalutazione delle partecipazioni ex art. 2426 n. 4" e la "Riserva legale" - portando il residuo in diminuzione delle perdite degli esercizi precedenti rinviato a nuovo.				517			1.265	8.565	(10.347)	0
Utile dell'esercizio									32.174	32.174
<b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2003</b>	<b>65.016</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>570</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.752</b>	<b>(2.302)</b>	<b>32.174</b>	<b>97.210</b>
<b>Movimenti 2004</b>										
Con delibera dell'assemblea degli azionisti del 08/04/04 in sede di destinazione dell'utile si sono incrementate - la "Riserva non distribuibile da rivalutazione delle partecipazioni ex art. 2426 n. 4" e la "Riserva legale" - si sono integralmente coperte le perdite degli esercizi precedenti rinviato a nuovo - portando il residuo a costituzione della "Riserva straordinaria".				1.609			28.263	2.302	(32.174)	0
Utile dell'esercizio									20.682	20.682
<b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2004</b>	<b>65.016</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.179</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30.015</b>	<b>0</b>	<b>20.682</b>	<b>117.892</b>

<i>Natura, possibilità di utilizzazione e distribuitività delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2004 e loro utilizzazione dal 31 dicembre 2001 al 31 dicembre 2003</i>						
Natura e descrizione delle voci di Patrimonio Netto	Importo al 31/12/2004	Possibilità di utilizzazione (2)	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre esercizi precedenti		
				Per copertura perdite	Per aumento di capitale	Per distribuzione
<b>Capitale sociale</b>	<u>65.016.000</u>					
<b>Riserve di capitale</b>						
<b>Riserve di utili</b>						
<u>Riserva legale</u>	2.178.885	B	2.178.885			
<u>Riserva da valutazione delle partecipazioni con il metodo del Patrimonio Netto</u>	2.744.088	A, B	2.744.088			
<u>Riserva straordinaria</u>	27.270.799	A, B, C	27.270.799			
<u>Utili portati a nuovo</u>		A, B, C		10.867.459		
<b>Totale</b>			<u>32.193.772</u>	<u>10.867.459</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
Quota non distribuitibile			4.922.973			
<b>Residua quota distribuitibile</b>			<u>27.270.299</u>			

**Legenda:**

**A:** per aumento di capitale;

**B:** per copertura perdite;

**C:** per distribuzione ai soci;

<b>FINANZIAMENTI A MEDIO - LUNGO TERMINE AL 31 DICEMBRE 2004</b>			
( in migliaia di euro)			
Ente concedente	Totale debito residuo	Debito residuo	
		a breve	a lungo
Interbanca Spa (garantito dallo Stato)	2.324	2.324	
Banco di Sicilia (garantito dallo Stato)	26.558	5.400	21.158
Dexia Crediop (garantito dallo Stato)	21.230	16.297	4.933
Banca di Roma Spa (garantito dallo Stato)	59.433	12.253	47.180
Unicredit Banca Spa	25.386	5.386	20.000
BNL (Gestore finanziamento in Pool)	40.096	96	40.000
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>175.027</b>	<b>41.756</b>	<b>133.271</b>

**DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE AUTOSTRADA**  
(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

Allegato 10

TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2002	2003	2004
Gennaio	19.231.042	23.741.929	23.161.675
Febbraio	19.105.844	19.170.110	20.301.588
Marzo	21.612.624	21.691.383	17.863.775
Aprile	15.264.175	17.477.189	16.708.048
Maggio	12.488.809	14.540.519	14.471.843
Giugno	16.796.457	20.142.501	16.992.750
Luglio	23.525.621	26.462.796	25.836.678
Agosto	28.207.902	32.268.926	29.590.052
Settembre	14.885.354	15.422.888	16.618.608
Ottobre	13.200.751	13.767.635	15.116.625
Novembre	13.158.933	15.197.024	14.453.561
Dicembre	22.264.311	23.909.136	21.615.444
<b>TOTALE</b>	<b>219.741.823</b>	<b>243.792.036</b>	<b>232.730.647</b>

TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2002	2003	2004
Gennaio	10.236.322	8.884.794	10.363.651
Febbraio	10.069.483	9.002.873	10.604.187
Marzo	11.305.969	9.373.391	11.264.454
Aprile	10.698.753	8.631.939	10.558.273
Maggio	10.605.780	8.233.614	10.057.580
Giugno	10.615.314	8.433.088	10.978.912
Luglio	10.990.174	9.098.595	11.454.883
Agosto	6.283.769	5.341.633	8.122.908
Settembre	9.952.672	8.747.690	10.991.285
Ottobre	10.225.371	9.109.710	10.694.365
Novembre	8.954.758	7.838.458	10.248.152
Dicembre	7.831.763	7.271.356	9.560.675
<b>TOTALE</b>	<b>117.770.128</b>	<b>99.967.141</b>	<b>124.899.325</b>

TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2002	2003	2004
Gennaio	29.467.364	32.626.723	33.525.326
Febbraio	29.175.327	28.172.983	30.905.775
Marzo	32.918.593	31.064.774	29.128.229
Aprile	25.962.928	26.109.128	27.266.321
Maggio	23.094.589	22.774.133	24.529.423
Giugno	27.411.771	28.575.589	27.971.662
Luglio	34.515.795	35.561.391	37.291.561
Agosto	34.491.671	37.610.559	37.712.960
Settembre	24.838.026	24.170.578	27.609.893
Ottobre	23.426.122	22.877.345	25.810.990
Novembre	22.113.691	23.035.482	24.701.713
Dicembre	30.096.074	31.180.492	31.176.119
<b>TOTALE</b>	<b>337.511.951</b>	<b>343.759.177</b>	<b>357.629.972</b>

Transiti per classe di veicoli

Classe	2004	2003	Variazioni	
			Numero	%
A	6.033.912	6.112.528	(78.616)	-1,29
Traffico leggero	6.033.912	6.112.528	(78.616)	-1,29
B	721.041	697.829	23.212	3,33
3	73.389	73.534	(145)	-0,20
4	192.012	201.091	(9.079)	-4,51
5	2.078.633	2.255.769	(177.136)	-7,85
Traffico pesante	3.065.075	3.228.223	(163.148)	-5,05
TOTALE	9.098.987	9.340.751	(241.764)	-2,59

A fronte di una diminuzione del numero di transiti si ha comunque un aumento nel numero dei chilometri percorsi (come da tabelle riportate nell'allegato 10) poiché, a seguito della sottoscrizione della Convenzione con l'Anas, a far data dal 1.12.2003 la chilometrica si è incrementata di 3,3 Km, conseguente all'assunzione in esercizio della Circonvallazione di Ulzio, opera costituente la viabilità realizzata per i Mondiali di Sci Alpino.

**COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI,  
LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE  
(Art. 19 comma 5 della legge n.136 del 30/4/99)**

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo:

a) Operazioni effettuate da società controllate e collegate nei confronti della SITALFA S.p.A.:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di Euro)
<b>SITALFA S.p.A.</b> (società controllata)	Lavori di manutenzione e rinnovo autostrada e traforo	13.731
	Lavori relativi al protocollo Sitalfa/Enti locali	(1) 666
	Lavori relativi al corpo autostradale ed al traforo: Opere civili	
	a) gallerie	(1) 11.171
	b) viadotti	(1) 7.642
	c) nuove opere	(1) 3.352
	Lavori relativi al corpo autostradale: Impianti	(1) 2.686
	Lavori relativi al corpo autostradale: Pavimentazione	(1) 5.926
	Lavori diversi	(1) 500
	<b>Totale</b>	<b>45.674</b>
<b>MUSINET S.p.A.</b> (società controllata)	Progettazione, DL, espletamento funzioni D.Lgs. 494/96, assistenza tecnica relativamente a:	
	lavori di manutenzione e rinnovo autostrada e traforo	633
	lavori relativi al protocollo Sitalfa/Enti locali	(1) 204
	lavori relativi al corpo autostradale ed al traforo: Opere civili	
	a) gallerie	(1) 1.829
	b) viadotti	(1) 761
	c) nuove opere	(1) 2.649
	lavori relativi al corpo autostradale: Impianti	
	lavori relativi al corpo autostradale: Pavimentazione	(1) 262
	lavori diversi	(1) 379
	Service per gestione:	
	a) centro di gestione esazione pedaggio A32	366
	b) video rilevazione traffico A32	244
	Diverse	38
	<b>Totale</b>	<b>7.365</b>
<b>DUEMILASEI S.c.a.r.l.</b> (società controllata Sitalfa SpA)	Interventi di manutenzione straordinaria per il miglioramento delle condizioni di sicurezza comportanti la realizzazione di una quarta corsia	(1) 44.154
	<b>Totale</b>	<b>44.154</b>
<b>TECNOSITAF S.p.A.</b> (società collegata)	Realizzazione Centro di Controllo	132
	Interventi su sistema Fire Detector	31
	Realizzazione impianto videosorveglianza (in qualità di partecipante ad ATI)	(1) 286
	<b>Totale</b>	<b>449</b>

(1) Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Immobilizzazioni in corso e acconti"

b) Operazioni effettuate dalla Sitalfa S.p.A. nei confronti delle società del Gruppo:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di Euro)
<b>SITALFA S.p.A.</b>	Locazione immobile	17
	Recupero costo del personale	52
	Addebiti vari	1
	<b>Totale</b>	<b>70</b>
<b>MUSINET S.p.A.</b>	Locazione immobili	42
	Gestione del personale	30
	Recupero costo del personale	20
	Prestazione di servizi diversi	48
	Locazione cavi fibra ottica	468
	<b>Totale</b>	<b>608</b>

Prestazioni ricevute:

**Sitalfa Spa**

Per le operazioni sopraindicate è stato utilizzato l'elenco prezzi della Società, formulato prendendo a riferimento l'elenco prezzi dei compartimenti ANAS di Torino, Bologna e Bolzano, adattandolo alle condizioni

**Musinet Spa**

- canone determinato in misura forfetaria "corrispondente al costo storico di Sitalfa per le medesime attività" (art. 5, comma II, della Convenzione quadro Sitalfa-Musinet del 6/4/01)

- per i servizi specifici determinato "ai sensi della (....) disposizione contenuta all'art. 20, comma 2, della Convenzione di Concessione ANAS-Sitalfa sottoscritta in data 28/1/03, sulla base delle tariffe

- per gli incarichi di Progettazione, Direzione lavori, espletamento funzioni D.Lgs 494/96, assistenza tecnica, affidati nell'esercizio 2004, determinato in un compenso forfetario percentuale dell'importo

lordo dei lavori; percentuale sostanzialmente assestata intorno al 6%.

Prestazioni rese:

- canoni concordati fra le parti

Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2004 ed al 31 dicembre 2003

Importi in migliaia di euro	31/12/2004				31/12/2003			
	Ammontare delle differenze temporanee	Aliquota	Effetto fiscale	Ammontare delle differenze temporanee	Aliquota	Effetto fiscale		
<b><u>Imposte anticipate:</u></b>								
Spese di rappresentanza	111	37,25	41	138	37,25	51		
Svalutazione delle partecipazioni	450	33	148	709	33	234		
Compensi	56	33	18	63	33	21		
Compensi	67	37,25	25	56	37,25	21		
Accantonamenti non deducibili	1.446	37,25	539	1.251	37,25	466		
Interessi di mora fornitori	6708	33	2.214	5.516	33	1.820		
<b><u>Totale</u></b>	<b>8.838</b>		<b>2.985</b>	<b>7.733</b>		<b>2.613</b>		
<b><u>Imposte differite:</u></b>								
<b><u>Totale</u></b>	<b>0</b>		<b>0</b>			<b>0</b>		
<b><u>Imposte differite (anticipate) nette (a)</u></b>			<b>2.985</b>			<b>2.613</b>		
<b><u>Totale</u></b>			<b>2.985</b>			<b>2.613</b>		

(importi in euro)

	Trafo	Autostrada	Società	Totale
<b>A Valore della produzione</b>				
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni :				
a) corrispettivi da pedaggio	76.322.477	42.471.491		118.793.968
b) devoluzione allo Stato (art. 15 lett.B L.531/82)		(892.613)		(892.613)
<i>Totale</i>	<u>76.322.477</u>	<u>41.578.878</u>	<u>0</u>	<u>117.901.355</u>
c) altri ricavi	42.358	795.647		838.005
<b>T o t a l e</b>	<b>76.364.835</b>	<b>42.374.525</b>	<b>0</b>	<b>118.739.360</b>
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti				
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione		11.463		11.463
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		671.052		671.052
5) Altri ricavi e proventi				
a) ricavi e proventi	140.765	1.374.478	362.450	1.877.693
b) contributi in conto esercizio	2.627	109.146		111.773
<b>T o t a l e</b>	<b>76.508.227</b>	<b>44.540.664</b>	<b>362.450</b>	<b>121.411.341</b>
<b>B Costi della produzione</b>				
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(511.747)	(383.168)	(163.431)	(1.058.346)
7) per servizi				
- manutenzione ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili	(4.165.425)	(19.033.503)	(4.329)	(23.203.257)
- altri costi per servizi	(1.966.637)	(4.273.809)	(2.525.789)	(8.766.235)
<b>T o t a l e</b>	<b>(6.132.062)</b>	<b>(23.307.312)</b>	<b>(2.530.118)</b>	<b>(31.969.492)</b>
8) per godimento di beni di terzi	(52.115)	(159.837)	(291.404)	(503.356)
9) per il personale				
a) salari e stipendi	(3.567.676)	(3.764.376)	(4.437.253)	(11.769.305)
b) oneri sociali	(1.177.921)	(1.222.903)	(1.392.768)	(3.793.592)
c) trattamento di fine rapporto	(266.950)	(299.256)	(347.543)	(913.749)
d) trattamento di quiescenza e simili				
e) altri costi	(145.666)	(42.403)	(158.029)	(346.098)
<b>Totale</b>	<b>(5.158.213)</b>	<b>(5.328.938)</b>	<b>(6.335.593)</b>	<b>(16.822.744)</b>
10) Ammortamenti e svalutazioni				
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(93.137)	(1.461.538)	(59.639)	(1.614.314)
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali				
- ammortamento immobilizzazioni tecniche			(171.900)	(171.900)
- ammortamento finanziario	(3.444.000)	(7.747.000)		(11.191.000)
<i>Totale ammortamenti</i>	<u>(3.537.137)</u>	<u>(9.208.538)</u>	<u>(231.539)</u>	<u>(12.977.214)</u>
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni				
d) svalutazione dei crediti	(13.377)	(126.602)	(498)	(140.477)
<b>Totale</b>	<b>(3.550.514)</b>	<b>(9.335.140)</b>	<b>(232.037)</b>	<b>(13.117.691)</b>
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	79.502			79.502
12) Accantonamenti per rischi		(156.518)		(156.518)
13) Altri accantonamenti:				
a) accantonamento al fondo spese ripristino, sostituzione e manutenzione beni gratuitamente reversibili	(6.676.000)	(19.867.000)		(26.543.000)
b) utilizzo del fondo spese ripristino, sostituzione e manutenzione beni gratuitamente reversibili	3.468.266	17.541.359		21.009.625
c) altri accantonamenti	(5.968.782)	(74.101)		(6.042.883)
utilizzo del fondo inquinamento acustico L. 447/95		8.160		8.160
<i>Totale</i>	<u>(9.176.516)</u>	<u>(2.391.582)</u>	<u>0</u>	<u>(11.568.098)</u>
14) Oneri diversi di gestione:				
a) canone di concessione		(434.495)		(434.495)
b) altri oneri	(163.925)	(227.369)	(318.697)	(709.991)
<b>Totale</b>	<b>(163.925)</b>	<b>(661.864)</b>	<b>(318.697)</b>	<b>(1.144.486)</b>
<b>Totale</b>	<b>(24.665.590)</b>	<b>(41.724.359)</b>	<b>(9.871.280)</b>	<b>(76.261.229)</b>
<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>	<b>51.842.637</b>	<b>2.816.305</b>	<b>(9.508.830)</b>	<b>45.150.112</b>

## CONTO ECONOMICO ESERCIZIO 2004

(importi in euro)

	Traforo	Autostrada	Società	Totale
<b>C Proventi e oneri finanziari</b>				
15) Proventi da partecipazioni :				
- da imprese controllate			465.000	465.000
- da imprese collegate				
- da altre imprese			22.805	22.805
- credito d'imposta su dividendi				0
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>487.805</b>	<b>487.805</b>
16) Altri proventi finanziari				
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni nei confronti di altre imprese				
- da imprese controllate				
- da imprese collegate				
- da imprese controllanti				
- da altre				0
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni				
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni				
d) proventi diversi dai precedenti :				
- da imprese controllate				
- da imprese collegate				
- da imprese controllanti				
- da Istituti di credito	44.882	20.988	83.347	149.217
- da altri		34.400	1.671	36.071
<b>Totale</b>	<b>44.882</b>	<b>55.388</b>	<b>85.018</b>	<b>185.288</b>
17) Interessi e altri oneri finanziari				
a) - verso imprese controllate				
b) - verso imprese collegate				
c) - verso imprese controllanti				
d) - da Istituti di credito		(11.895.850)		(11.895.850)
e) - da altri		(1.525.616)	(167.403)	(1.693.019)
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>(13.421.466)</b>	<b>(167.403)</b>	<b>(13.588.869)</b>
17bis) Utili e perdite su cambi				
a) - utili		10		10
b) - perdite	(24)	(95)	(4)	(123)
<b>Totale</b>	<b>(24)</b>	<b>(85)</b>	<b>(4)</b>	<b>(113)</b>
<b>T o t a l e</b>	<b>44.858</b>	<b>(13.366.163)</b>	<b>405.416</b>	<b>(12.915.889)</b>
<b>D Rettifiche di valore di attività finanziarie</b>				
18) Rivalutazioni :				
a) di partecipazioni			2.136.033	2.136.033
b) di immobilizzazioni finanziarie				
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante				
19) Svalutazioni :				
a) di partecipazioni			(532.515)	(532.515)
b) di immobilizzazioni finanziarie				
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante				
<b>T o t a l e</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.603.518</b>	<b>1.603.518</b>
<b>E Proventi e oneri straordinari</b>				
20) Proventi				
a) - proventi straordinari	22.090	753.694	92.423	868.207
b) - plusvalenze da alienazioni patrimoniali				
21) Oneri				
a) - oneri straordinari	(269.110)	(168.404)	(79.251)	(516.765)
b) - minusvalenze alienazioni patrimoniali				0
<b>T o t a l e</b>	<b>(247.020)</b>	<b>585.290</b>	<b>13.172</b>	<b>351.442</b>
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>51.640.475</b>	<b>(9.964.568)</b>	<b>(7.486.724)</b>	<b>34.189.183</b>
22) Imposte sul reddito dell'esercizio				
- imposte correnti	(2.604.487)	(295.869)	(11.244.333)	(14.144.689)
- imposte differite				
- imposte anticipate			637.777	637.777
<b>Totale</b>	<b>(2.604.487)</b>	<b>(295.869)</b>	<b>(10.606.556)</b>	<b>(13.506.912)</b>
<b>Utile ( perdita ) dell'esercizio</b>	<b>49.035.988</b>	<b>(10.260.437)</b>	<b>(18.093.280)</b>	<b>20.682.271</b>



**Relazione del  
Collegio Sindacale**



## RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI

Signori Azionisti,

il Consiglio di Amministrazione sottopone al Vostro esame, per l'approvazione, il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2004 (stato patrimoniale, conto economico e nota integrativa) corredato dalla relazione sulla gestione. Tale bilancio è stato comunicato al Collegio Sindacale nei termini di legge.

Il bilancio al 31 dicembre 2004 chiude con un utile di € 20.682.271 e presenta in sintesi, esclusi i "conti d'ordine" che ammontano a € 1.208.559.267, le sottoesposte risultanze:

### STATO PATRIMONIALE

Attività	€	1.392.144.596
Passività	€	1.274.252.552
Capitale sociale e riserve	€	97.209.773
Risultato dell'esercizio	€	20.682.271

che corrisponde alle risultanze del conto economico, il quale a sua volta evidenzia, in sintesi, i seguenti dati:

Valore della produzione	€	121.411.341
Costi della produzione	€	(76.261.229)
Proventi e oneri finanziari	€	(12.915.889)
Rettifiche di valore di attività finanziarie	€	1.603.518
Proventi e oneri straordinari	€	351.442
Imposte sul reddito dell'esercizio	€	(14.144.689)
Imposte differite	€	637.777
Risultato dell'esercizio	€	20.682.271

In particolare:

- diamo atto, che i "Costi di ricerca, di sviluppo, e di pubblicità" comprendono costi sostenuti per studi nel campo ambientale e della sicurezza. Tali costi, iscritti con il nostro consenso ai sensi dell'art. 2426 del codice civile, sono ammortizzati in 5 anni;

- rileviamo che la differenza fra il risultato dell'esercizio 2004 e quello dell'esercizio 2003 deriva principalmente dall'effetto positivo delle partite definite con la firma della Convenzione con l'ANAS, che avevano positivamente influenzato il conto economico dell'esercizio 2003 per un ammontare di 32,1 milioni lordo imposte e € 19,9 milioni netto imposte

Preso atto che con deliberazione dell'Assemblea degli Azionisti, in data 8 aprile 2004, è stato affidato alla società di revisione KPMG SpA il controllo contabile, in attuazione di quanto previsto dall'art. 249 ter del codice civile, relativamente ai compiti di nostra competenza. Vi attestiamo che nel corso dell'esercizio 2004 abbiamo svolto l'attività di vigilanza prevista dalla legge, controllando l'amministrazione della Società e vigilando sull'osservanza della legge e dello statuto. In particolare:

- abbiamo partecipato a n. 2 Assemblee ed alle riunioni del Consiglio di Amministrazione (n. 8) acquisendo informazioni sull'attività svolta e sulle operazioni di maggior rilievo economico, finanziario e patrimoniale effettuate dalla Società.

In proposito possiamo ragionevolmente assicurare che le azioni deliberate sono conformi alla legge ed allo statuto sociale e che non sono manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale;

- abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo della Società e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione, anche tramite la raccolta di informazioni dai responsabili delle funzioni ed incontri con la Società di revisione – la quale non ci ha segnalato l'esistenza di alcun fatto censurabile - ed a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire;

- abbiamo valutato e vigilato sull'adeguatezza del sistema amministrativo e contabile nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'esame dei documenti aziendali e l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle funzioni, dal soggetto incaricato del controllo contabile; a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.;

- abbiamo esaminato il bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2004 e - non essendo a noi demandato il controllo analitico di merito sul contenuto del bilancio - abbiamo vigilato sull'impostazione generale data allo stesso, sulla sua generale conformità alla legge per quel che riguarda la sua formazione e struttura e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire;

- abbiamo constatato che le norme procedurali inerenti la formazione del bilancio sono state correttamente applicate. In particolare rileviamo che:

- gli schemi di bilancio ed i criteri di valutazione adottati sono conformi alle norme di legge e sono adeguati rispetto all'attività svolta dalla Società;
- il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, esclusa fatta per la nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro;
- il Bilancio, così com'è redatto, è rispondente ai fatti ed alle informazioni di cui il Collegio Sindacale è a conoscenza a seguito delle partecipazioni alle riunioni degli organi sociali e dell'attività di vigilanza posta in essere nel corso dell'esercizio;
- nella stesura del progetto di bilancio, gli Amministratori si sono attenuti ai principi

di cui agli artt. 2423 e 2423 bis del codice civile non facendo ricorso alla deroga alle norme di legge prevista dal comma quarto dell'art. 2423 del codice civile;

- i criteri di valutazione non hanno subito modifiche rispetto a quelli adottati nel precedente esercizio;

- abbiamo constatato che la relazione sulla gestione contiene le informazioni obbligatorie indicate dalle vigenti norme di legge, ne abbiamo accertata la corrispondenza e la coerenza con i dati e le risultanze di bilancio, e valutata la completezza e la chiarezza del suo contenuto. Nella stessa sono riferiti gli aspetti più significativi che hanno caratterizzato la gestione dell'esercizio 2004.

In data 4 ottobre 2004 l'Assemblea straordinaria degli Azionisti ha deliberato alcune variazioni allo Statuto Sociale, e più precisamente la modifica degli articoli 4, 7, 8, 11, 12, 13, 14, 27, 31 e l'inserimento di un nuovo articolo 30.

Vi precisiamo ancora che la contabilità sociale e il Bilancio dell'esercizio 2004 sono stati sottoposti, a norma della legge 23/12/92, n° 496, art.11, al controllo della Società di revisione KPMG S.p.A., la quale ha dichiarato che produrrà una relazione che non evidenzierà alcun rilievo.

Considerando anche le risultanze dell'attività svolta dall'organo di controllo contabile, risultanze contenute nell'apposita relazione accompagnatoria al Bilancio medesimo, proponiamo all'Assemblea di approvare il bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2004 così come redatto dagli Amministratori.

Susa, li 11 marzo 2005

#### IL COLLEGIO SINDACALE

Dott. Menditto Angelo - Presidente

Dott. Cavalitto Giorgio – Sindaco effettivo

Prof. La Cava Ugo - Sindaco effettivo

Dott. Morisco Felice - Sindaco effettivo

Dott. Ramojno Ernesto - Sindaco effettivo



**Relazione della  
Società di Revisione Contabile**







**Bilancio consolidato**  
**al 31 dicembre 2004**



**Relazione  
sulla gestione**



Signori Azionisti,

sottoponiamo al Vostro esame il bilancio consolidato del Gruppo che fa capo alla Vostra Società e relativo all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2004.

Il bilancio Consolidato comprende il bilancio della capogruppo Sitaf S.p.A. ed i bilanci delle controllate Sitalfa S.p.A. e Musinet S.p.A.

Per un dettaglio più specifico sulle modalità tecniche e sui principi adottati per la redazione del bilancio consolidato (contenuto, area di consolidamento e struttura del bilancio) rimandiamo a quanto riportato nella Nota Integrativa. Il risultato dell'esercizio evidenzia un utile di 20.682 migliaia di euro (32.174 migliaia di euro per l'esercizio 2003) con un decremento di 11.492 migliaia di euro rispetto al precedente esercizio dopo aver effettuato ammortamenti per 13.932 migliaia di euro (12.647 migliaia di euro nel precedente esercizio), accantonamenti per 34.637 migliaia di euro (41.270 migliaia di euro nel precedente esercizio) ed utilizzi per 21.018 migliaia di euro (22.798 migliaia di euro nel precedente esercizio).

Il valore consolidato della produzione è di 175.646 migliaia di euro (173.438 migliaia di euro nell'esercizio 2003) ed è da imputarsi per il 69% alla Capogruppo, per il 26% alla controllata Sitalfa SpA e per il 5% alla controllata Musinet SpA.

Il decremento dell'utile consolidato d'esercizio consegue al minor utile della Capogruppo. In proposito occorre rilevare che l'esercizio 2003 ha risentito dell'effetto derivante dalle partite definite con la firma della Convenzione con l'ANAS che hanno positivamente influito sul conto economico per un ammontare di 19.978 migliaia di euro netto imposte.

## COMPOSIZIONE DEL GRUPPO

Nel corso dell'esercizio 2004 l'attività del Gruppo - pur rimanendo sempre quella della gestione delle infrastrutture viarie, autostrada e traforo, con le relative attività annesse e connesse - è proseguita nella realizzazione di importanti lavori infrastrutturali quali le opere connesse ai giochi Olimpici del 2006 (realizzazione della IV corsia nel tratto di adduzione al Traforo, svincolo di Bardonecchia e variante alla SS589) e la costruzione della galleria di sicurezza parallela al Traforo del Frejus (attualmente in fase di conclusione della progettazione definitiva).

Il Gruppo SITAF è composto, oltre che dalla Capogruppo, dalla SITALFA SpA per il 60%, dalla Musinet SpA per il 51% e dalla Duemilasei Scarl (tramite la controllata Sitalfa SpA) per il 60% e, alla data del 31 dicembre 2004, detiene le seguenti partecipazioni:

1) Società collegate                      quota % di partecipazione

Consepi SpA	49,10
IN.PAR SpA in liquidazione	33,33
Tecnositaf SpA	40,00
Transenergia Srl	50,00

2) Altre partecipazioni                      quota % di partecipazione

Sinelec SpA	1,67
Sitraci SpA	4,83
Consorzio Turismo Torino	1,10
Consorzio A.T.L.	1,61

La società Capogruppo non è in possesso di azioni proprie né direttamente, né attraverso società controllate. Nel corso dell'esercizio è stato sottoscritto e versato l'aumento del Capitale Sociale nella società collegata Consepi SpA, dopo la sua riduzione per copertura perdite, per 336 migliaia di euro mantenendo invariata la quota di partecipazione posseduta.

Il presente bilancio consolidato non include nell'area di consolidamento la Società Consortile a Responsabilità Limitata Duemilasei non sussistendone l'obbligo poiché il consolidamento della società consortile a responsabilità limitata non è rilevante ai fini della rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria e del risultato economico del complesso delle imprese costituito dalla controllante e dalle controllate. Tale irrilevanza deriva dal fatto che le imprese consortili non hanno scopo di lucro ma fungono da strumento operativo delle società consorziate, restando pertanto estranee al risultato economico dell'attività svolta, risultato che si produce direttamente in capo a queste ultime.

## GESTIONE ECONOMICA DEL GRUPPO

Le principali componenti economiche dell'esercizio 2004 (raffrontate con quelle dell'esercizio 2003) sono sintetizzate nella tabella che segue.

<i>valori in migliaia di euro</i>	<b>2004</b>	<b>2003</b>	<b>Variazioni</b>
Ricavi	175.646	173.438	2.208
Costi operativi	(94.415)	(92.614)	(1.801)
<b>Margine operativo lordo</b>	<b>81.231</b>	<b>80.824</b>	<b>407</b>
Ammortamenti e accantonamenti	(48.569)	(53.917)	5.348
Utilizzo del fondo di ripristino, sostituzione e manutenzione beni gratuitamente reversibili	21.018	22.798	(1.780)
<b>Risultato operativo</b>	<b>53.680</b>	<b>49.705</b>	<b>3.975</b>
Proventi finanziari	310	12.358	(12.048)
Oneri finanziari	(13.592)	(32.422)	18.830
Rettifiche di valore di attività finanziarie	(529)	(605)	76
<b>Saldo della gestione finanziaria</b>	<b>(13.811)</b>	<b>(20.669)</b>	<b>6.858</b>
Proventi straordinari	868	52.811	(51.943)
Oneri straordinari	(523)	(18.240)	17.717
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>40.214</b>	<b>63.607</b>	<b>(23.393)</b>
Imposte sul reddito	(17.646)	(29.487)	11.841
<b>Utile ( perdita ) dell'esercizio comprensivo della quota di terzi</b>	<b>22.568</b>	<b>34.120</b>	<b>(11.552)</b>
<b>( Utile ) perdita dell'esercizio di pertinenza di terzi</b>	<b>(1.886)</b>	<b>(1.946)</b>	<b>60</b>
<b>Utile ( perdita ) dell'esercizio</b>	<b>20.682</b>	<b>32.174</b>	<b>(11.492)</b>

La tabella evidenzia come per l'esercizio 2004 il livello dei ricavi, dei costi operativi e del margine operativo lordo sia sostanzialmente in linea con quello del precedente esercizio 2003. Le altre voci risentono, nell'esercizio 2003, degli effetti della stipula della Convenzione di cui si è detto in precedenza.

## GESTIONE FINANZIARIA DEL GRUPPO

Le principali componenti finanziarie al 31.12.2004 (raffrontate con quelle al 31.12.2003) sono sintetizzate nella tabella che segue.

<i>valori in migliaia di euro</i>	<b>31/12/2004</b>	<b>31/12/2003</b>	<b>Variazioni</b>
Disponibilità ed attività ad esse assimilate	9.401	13.473	(4.072)
Debiti verso banche e altri finanziatori a breve	(47.658)	(92.919)	45.261
<b>Saldo a breve termine</b>	<b>(38.257)</b>	<b>(79.446)</b>	<b>41.189</b>
Altre attività finanziarie a medio termine	83	83	0
Debiti verso banche e altri finanziatori a medio termine	(133.271)	(138.926)	5.655
Prestito obbligazionario	(8.353)	(8.353)	0
<b>Posizione finanziaria netta</b>	<b>(179.798)</b>	<b>(226.642)</b>	<b>46.844</b>

La posizione finanziaria netta del Gruppo evidenzia un miglioramento nel saldo passivo dovuto alla progressiva estinzione dei mutui contratti dalla Capogruppo, nel pagamento dei quali interviene il Fondo Centrale di Garanzia.

## ANDAMENTO DELLA GESTIONE NELLE SOCIETA' DEL GRUPPO

Per ciò che concerne la Capogruppo Sitaf SpA si fa riferimento a quanto illustrato nella Relazione sulla Gestione del bilancio di esercizio

Di seguito sono illustrati i fatti più significativi che hanno caratterizzato l'andamento della gestione delle società del Gruppo.

### SITALFA SpA

Le principali componenti economico e finanziarie della società possono essere così sintetizzate.

#### Situazione economica

<i>valori in migliaia di euro</i>	<b>2004</b>	<b>2003</b>	<b>Variazioni</b>
Valore della produzione	72.451	42.213	30.238
Costi operativi	(63.469)	(34.696)	(28.773)
<b>Margine operativo lordo</b>	<b>8.982</b>	<b>7.517</b>	<b>1.465</b>
Ammortamenti e accantonamenti	(2.220)	(1.347)	(873)
<b>Risultato operativo</b>	<b>6.762</b>	<b>6.170</b>	<b>592</b>
Proventi (Oneri) finanziari	77	68	9
Rettifiche di valore di attività finanziarie	0	0	0
<b>Saldo della gestione finanziaria</b>	<b>77</b>	<b>68</b>	<b>9</b>
Proventi straordinari	0	0	0
Oneri straordinari	0	(177)	177
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>6.839</b>	<b>6.061</b>	<b>778</b>
Imposte sul reddito	(3.387)	(3.373)	(14)
<b>Utile d'esercizio</b>	<b>3.452</b>	<b>2.688</b>	<b>764</b>

Situazione finanziaria

<i>valori in migliaia di euro</i>	<b>31/12/2004</b>	<b>31/12/2003</b>	<b>Variazioni</b>
Disponibilità ed attività ad esse assimilate	4.831	8.833	(4.002)
Debiti verso banche e altri finanziatori a breve	(532)	(203)	(329)
<b>Saldo a breve termine</b>	<b>4.299</b>	<b>8.630</b>	<b>(4.331)</b>
Altre attività finanziarie a medio termine	0	0	
Debiti verso banche e altri finanziatori a medio termine	0	0	
<b>Posizione finanziaria netta</b>	<b>4.299</b>	<b>8.630</b>	<b>(4.331)</b>

A fronte di un aumento del volume d'affari del 72% si ha un incremento dei costi operativi del 83% ed un incremento dell'utile d'esercizio del 28%.

Il volume d'affari è stato realizzato pressoché interamente con la Capogruppo (tanto direttamente quanto tramite la controllata 2006 Scarl) e si riferisce a commesse per lavori di ordinaria e straordinaria manutenzione dell'autostrada e del traforo nonché a lavori incrementativi del valore dei cespiti della Capogruppo.

Tra i lavori più significativi, per importo, complessità e durata, si evidenziano la realizzazione del II lotto della variante della SS 589 e della quarta corsia nel tratto Savoulx - Bardonecchia (quest'ultima assunta dalla controllata 2006 Scarl)

Nel corso dell'esercizio 2004 la Società ha conseguito nuova attestazione SOA in 20 distinte categorie, in due delle quali (OG3 e OG4) nella massima classifica.

## MUSINET SpA

Le principali componenti economico e finanziarie della società possono essere così sintetizzate.

### Situazione economica

<i>valori in migliaia di euro</i>	<b>2004</b>	<b>2003</b>	<b>Variazioni</b>
Valore della produzione	8.356	8.684	(328)
Costi operativi	(6.100)	(5.399)	(701)
<b>Margine operativo lordo</b>	<b>2.256</b>	<b>3.285</b>	<b>(1.029)</b>
Ammortamenti e accantonamenti	(488)	(296)	(192)
<b>Risultato operativo</b>	<b>1768</b>	<b>2.989</b>	<b>(1.221)</b>
Proventi (Oneri) finanziari	21	10	11
Rettifiche di valore di attività finanziarie	0	(6)	6
<b>Saldo della gestione finanziaria</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>17</b>
Proventi straordinari	0	50	(50)
Oneri straordinari	(6)	(33)	27
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>(1.783)</b>	<b>3.010</b>	<b>(1.227)</b>
Imposte sul reddito	(751)	(1.233)	482
<b>Utile d'esercizio</b>	<b>1.032</b>	<b>1.777</b>	<b>(745)</b>

### Situazione finanziaria

<i>valori in migliaia di euro</i>	<b>31/12/2004</b>	<b>31/12/2003</b>	<b>Variazioni</b>
Disponibilità ed attività ad esse assimilate	1.898	225	1.673
Debiti verso banche e altri finanziatori a breve	0	0	
<b>Saldo a breve termine</b>	<b>1.898</b>	<b>225</b>	<b>1.673</b>
Altre attività finanziarie a medio termine	0	0	
Debiti verso banche e altri finanziatori a medio termine	0	0	
<b>Posizione finanziaria netta</b>	<b>1.898</b>	<b>225</b>	<b>1.673</b>

A fronte di un volume d'affari in sostanziale pareggio con quello dell'esercizio precedente si ha un incremento del 13% dei costi operativi ed un decremento dell'utile d'esercizio del 42% sul quale ha influito il risultato economico negativo per 551 migliaia di euro,

relativo al progetto “Load Bank”, in fase di avvio per la maggior parte dell’anno 2004.

Il volume d’affari è stato realizzato per il 90% con la Capogruppo e si riferisce sostanzialmente a commesse per studi, progettazione, espletamento delle funzioni previste dal D.Lgs 494/96 e direzione lavori di ordinaria e straordinaria manutenzione dell’autostrada e del traforo nonché a lavori incrementativi del valore dei cespiti della Capogruppo (quali la IV corsia nel tratto alto dell’autostrada, il completamento dello svincolo di Bardonecchia, la galleria di servizio del traforo e altre opere relative alla sicurezza).

Nell’anno 2004 è stata conclusa la realizzazione del portale dell’autotrasporto “OK-GOL” che è divenuto pienamente operativo al termine dell’anno.

## **INFORMAZIONI RELATIVE ALL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE PER SETTORI DI ATTIVITA' E AREA GEOGRAFICA ("SEGMENT INFORMATION")**

Il settore primario di attività del Gruppo è quello della gestione della Autostrada ed il Traforo del Frejus in concessione, conseguentemente le componenti economico-patrimoniali del bilancio consolidato sono sostanzialmente riferibili a tale tipologia di attività che si svolge in territorio nazionale.

## **ALTRE INFORMAZIONI**

Le società del gruppo non ha posseduto e non è in possesso di azioni proprie ne direttamente ne attraverso società controllate.

La società capogruppo non è soggetta ad attività di direzione e coordinamento di cui al Capo IX del Codice Civile.

Ai sensi dell'articolo 2428 Codice Civile si informa che il Gruppo non ha svolto attività di ricerca e sviluppo.

## **PRINCIPI CONTABILI INTERNAZIONALI**

Com'è noto, con decorrenza dall'esercizio 2005 le società aventi titoli quotati su mercati regolamentati saranno tenute alla redazione dei bilanci consolidati secondo i principi contabili internazionali (IAS/IFRS). La vigente normativa consente al Gruppo Sitaf, in quanto incluso – con il “metodo del patrimonio netto” – nel bilancio consolidato del Gruppo ASTM, di redigere, con la medesima decorrenza, il proprio bilancio consolidato in conformità ai citati principi.

Per quanto precede, si è pertanto provveduto a valutare l'impatto, sul patrimonio netto consolidato al 31 dicembre 2004, derivante dall'adozione degli IAS/IFRS; dall'analisi effettuata non sono state rilevate rettifiche significative.

Si segnala, altresì, che il trattamento contabile relativo ai beni gratuitamente devolvibili non è – ad oggi – compiutamente disciplinato dai principi contabili internazionali, ad eccezione di un richiamo, di carattere puramente informativo, contenuto nello Standing Interpretation Committee n. 29 (SIC 29 Informazioni integrative – Accordi per servizi in concessione). Per quanto precede i beni in questione sono stati considerati – ai fini IFRS – in conformità alla vigente prassi contabile nazionale.

#### **FATTI AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO**

Nessun fatto saliente vi è da rilevare.

#### **EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE**

Sulla base dei valori previsti per l'esercizio 2005 nonché dei dati di traffico consolidati di questo primo periodo dell'anno da parte della Capogruppo, si può affermare che pur avendo ancora una diminuzione dei transiti, e pertanto un volume d'affari atteso inferiore, è comunque prevedibile un risultato economico positivo per l'esercizio in corso grazie anche ai recenti incrementi tariffari. Per quanto riguarda le altre Società del Gruppo è previsto il consolidamento dei risultati raggiunti nell'esercizio 2004.

Susa, lì 28.2.2005

p. Il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente

(On. Arch. Giuseppe Cerutti)

**Stato Patrimoniale**  
**Conto Economico**  
**Rendiconto Finanziario**



STATO PATRIMONIALE CONSOLIDATO (importi in migliaia di euro)

	31/12/2004	31/12/2003
<b>ATTIVO</b>		
<b>A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti</b>	0	0
<b>B Immobilizzazioni</b>		
<b>I Immobilizzazioni immateriali</b>		
1) Costi di impianto e di ampliamento	6	3
2) Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	245	291
3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	237	23
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	234	239
5) Avviamento	2	3
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	196	170
7) Altre	57.392	58.862
8) Differenza positiva di consolidato		
<b>T o t a l e</b>	<b>58.312</b>	<b>59.591</b>
<b>II Immobilizzazioni materiali</b>		
1) Terreni e fabbricati:		
- valore lordo	2.611	2.363
- fondo ammortamento	(28)	(8)
- valore netto contabile	2.583	2.355
2) Impianti e macchinario:		
- valore lordo	1.596	607
- fondo ammortamento	(485)	(354)
- valore netto contabile	1.111	253
3) Attrezzature industriali e commerciali:		
- valore lordo	206	104
- fondo ammortamento	(80)	(61)
- valore netto contabile	126	43
4) Altri beni:		
- valore lordo	2.780	2.411
- fondo ammortamento	(1.842)	(1.644)
- valore netto contabile	938	767
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	70	478
6) Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili):		
- Opere in corso	136.570	55.500
- Anticipi	189	48
- Totale	136.759	55.548
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili:		
- Traforo, autostrada e immobilizzazioni connesse	1.265.423	1.237.458
- Fondo ammortamento finanziario	(219.919)	(208.728)
- Fondo accantonamento tariffa T4	(18.846)	(12.878)
- valore netto	1.026.658	1.015.852
<b>T o t a l e</b>	<b>1.168.245</b>	<b>1.075.296</b>
<b>III Immobilizzazioni finanziarie</b>		
1) Partecipazioni in imprese:		
a) controllate	12	12
b) collegate	3.499	3.578
c) controllanti	0	0
d) altre imprese	293	407
Totale	3.804	3.997
2) Crediti verso:		
a) imprese controllate:		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	0
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
b) imprese collegate:		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	0
esigibili oltre l'esercizio successivo	845	805
c) controllanti:		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	0
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
d) verso altri:		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	0
esigibili oltre l'esercizio successivo	574	622
Totale crediti	1.419	1.427
3) Altri titoli	83	83
4) Azioni proprie	0	0
<b>T o t a l e</b>	<b>5.306</b>	<b>5.507</b>
<b>Totale immobilizzazioni</b>	<b>1.231.863</b>	<b>1.140.394</b>

## STATO PATRIMONIALE CONSOLIDATO

	31/12/2004	31/12/2003
<b>ATTIVO</b>		
<b>C Attivo circolante</b>		
<b>I Rimanenze</b>		
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	818	643
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0	0
3) Lavori in corso su ordinazione	2.418	2.349
4) Prodotti finiti e merci	0	0
5) Acconti	0	0
<b>T o t a l e</b>	<b>3.236</b>	<b>2.992</b>
<b>II Crediti</b>		
1) Verso clienti		
- esigibili entro esercizio successivo	42.996	41.218
- esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
2) Verso imprese controllate		
- esigibili entro esercizio successivo	3.866	11
- esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
3) Verso imprese collegate		
- esigibili entro esercizio successivo	0	6
- esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
4) Verso controllanti		
- esigibili entro esercizio successivo	0	0
- esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
4bis) Crediti tributari		
- esigibili entro esercizio successivo	1.905	329
- esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
4ter) Imposte anticipate		
- esigibili entro esercizio successivo	2.995	2.635
- esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
5) Verso altri		
- esigibili entro l'esercizio successivo	84.249	127.124
- esigibili oltre l'esercizio successivo	20.692	25.875
6) Verso società interconnesse		
<b>T o t a l e</b>	<b>156.703</b>	<b>197.198</b>
<b>III Attività finanziarie</b>		
1) Partecipazioni in imprese controllate	0	0
2) Partecipazioni in imprese collegate	0	0
3) Partecipazioni in imprese controllanti	0	0
4) Altre partecipazioni	0	0
5) Azioni proprie	0	0
6) Altri titoli	0	0
7) Crediti finanziari	0	0
<b>T o t a l e</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>IV Disponibilità liquide</b>		
1) Depositi bancari e postali	9.216	13.378
2) Assegni	87	3
3) Denaro e valori in cassa	98	92
<b>T o t a l e</b>	<b>9.401</b>	<b>13.473</b>
<b>Totale attivo circolante</b>	<b>169.340</b>	<b>213.663</b>
<b>D Ratei e risconti attivi</b>		
a) Ratei attivi	0	0
b) Risconti attivi	1.195	1.290
c) disaggio su prestiti	0	0
<b>T o t a l e</b>	<b>1.195</b>	<b>1.290</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b><u>1.402.398</u></b>	<b><u>1.355.347</u></b>

## STATO PATRIMONIALE CONSOLIDATO

		P A S S I V O	31/12/2004	31/12/2003
<b>A Patrimonio netto</b>				
<b>I</b>	<b>Capitale sociale</b>		<b>65.016</b>	<b>65.016</b>
<b>II</b>	<b>Riserva da sovrapprezzo azioni</b>		0	0
<b>III</b>	<b>Riserva di rivalutazione</b>		0	0
<b>IV</b>	<b>Riserva legale</b>		2.179	570
<b>V</b>	<b>Riserve statutarie</b>		0	0
<b>VI</b>	<b>Riserva per azioni proprie in portafoglio</b>		0	0
<b>VII</b>	<b>Altre riserve:</b>			
	- Riserva straordinaria		27.271	0
	- Riserva ordinaria		0	0
	- Versamento di soci in c/capitale		0	0
	- Avanzo da concambio		0	0
	- Avanzo da fusione		0	0
	- Riserve disponibili		0	0
	- Riserva di consolidamento		0	0
	- Riserva valutazione partecipazioni ex at. 2426 CC.		4	0
	- Riserva per arrotondamento euro		0	0
	<b>Totale</b>		<b>27.275</b>	<b>0</b>
<b>VIII</b>	<b>Utili (perdite) portati a nuovo</b>		2.741	(550)
<b>IX</b>	<b>Utile (perdita) di esercizio</b>		20.682	32.174
	<b>T o t a l e Patrimonio Netto</b>		<b>117.893</b>	<b>97.210</b>
	<b>Patrimonio netto di terzi</b>		<b>4.789</b>	<b>3.257</b>
	<b>Patrimonio Netto comprensivo del Capitale e riserve di terzi</b>		<b>122.682</b>	<b>100.467</b>
<b>B Fondi per rischi ed oneri</b>				
	1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili		0	0
	2) per imposte, anche differite		94	466
	3) Altri			
	- Fondo di ripristino, sostituzione e manutenzione beni gratuitamente reversibili		47.449	41.915
	- Altri fondi		15.795	14.089
	<b>T o t a l e</b>		<b>63.338</b>	<b>56.470</b>
<b>C</b>	<b>Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato</b>		<b>5.396</b>	<b>4.910</b>
<b>D Debiti</b>				
	1) Obbligazioni			
	- esigibili entro l' esercizio successivo		0	0
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		0	0
	2) Obbligazioni convertibili			
	- esigibili entro l' esercizio successivo		0	0
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		8.353	8.353
	3) Debiti verso soci per finanziamenti			
	- esigibili entro l' esercizio successivo		0	0
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		0	0
	4) Debiti verso banche			
	- esigibili entro l'esercizio successivo		47.658	92.919
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		133.271	138.926
	5) Debiti verso altri finanziatori			
	- esigibili entro esercizio successivo		0	0
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		0	0
	6) Acconti			
	a) anticipazioni da committenti			
	- esigibili entro esercizio successivo		0	0
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		0	0
	b) altri			
	7) Debiti verso fornitori			
	- esigibili entro l' esercizio successivo		74.523	65.564
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		0	0
	8) Debiti rappresentati da titoli di credito			
	- esigibili entro l' esercizio successivo		0	0
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		0	0
	9) Debiti verso imprese controllate			
	- esigibili entro l' esercizio successivo		12.291	283
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		0	0
	10) Debiti verso imprese collegate			
	- esigibili entro l' esercizio successivo		282	4
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		0	0
	11) Debiti verso controllanti			
	- esigibili entro l' esercizio successivo		0	0
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		0	0

STATO PATRIMONIALE CONSOLIDATO

	31/12/2004	31/12/2003
<b>P A S S I V O</b>		
12) Debiti tributari:		
- esigibili entro l'esercizio successivo	6.379	7.044
- esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
13) Debiti v.Istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
- esigibili entro l'esercizio successivo	1.157	1.033
- esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
14) Altri debiti:		
a) verso ANAS		
- esigibili entro l'esercizio successivo	0	0
- esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
b) verso Fondo Centrale di Garanzia		
- esigibili entro l'esercizio successivo	0	0
- esigibili oltre l'esercizio successivo	916.202	872.323
c) per depositi cauzionali		
- esigibili entro l'esercizio successivo	0	0
- esigibili oltre l'esercizio successivo	145	145
d) altri debiti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	9.667	6.598
- esigibili oltre l'esercizio successivo	0	79
14) Debiti verso Società interconnesse	0	0
<b>T o t a l e</b>	<b><u>1.209.928</u></b>	<b><u>1.193.271</u></b>
 <b>E Ratei e risconti passivi</b>		
- Ratei passivi	336	147
- Risconti passivi	718	82
- Aggi su prestiti	0	0
<b>T o t a l e</b>	<b><u>1.054</u></b>	<b><u>229</u></b>
 <b>T O T A L E P A S S I V O</b>	 <b><u><u>1.402.398</u></u></b>	 <b><u><u>1.355.347</u></u></b>

**STATO PATRIMONIALE CONSOLIDATO**

	31/12/2004	31/12/2003
<i>IMPEGNI E CONTI D'ORDINE</i>		
<b>Garanzie prestate</b>		
- Fidejussioni concesse a favore di terzi	911	1.201
	<u>911</u>	<u>1.201</u>
<b>Altri conti d'ordine</b>		
- Beni di terzi a cauzione	72	72
- Cespiti in gestione - autostrada	1.102.319	1.101.889
- Cespiti in gestione - mondiali sci	28.837	28.836
- Rate a scadere di leasing	323	775
- Lavori su ordinazione da eseguire	0	0
	<u>1.131.551</u>	<u>1.131.572</u>
<b>TOTALE</b>	<b><u>1.132.462</u></b>	<b><u>1.132.773</u></b>

**CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO**

	2004	2003
<b>A Valore della produzione</b>		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni :		
a) corrispettivi da pedaggio	118.794	120.945
b) devoluzione allo Stato (art. 15 lett.B L.531/82)	(893)	(882)
<i>Totale</i>	<u>117.901</u>	<u>120.063</u>
c) altri ricavi	838	397
<b>Totale</b>	<b>118.739</b>	<b>120.460</b>
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	0	0
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	658	0
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	38.712	27.264
5) Altri ricavi e proventi		
a) ricavi e proventi	17.425	25.615
b) contributi in conto esercizio	112	99
<b>Totale</b>	<b>175.646</b>	<b>173.438</b>
<b>B Costi della produzione</b>		
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(11.696)	(10.491)
7) per servizi		
- manutenzione ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili	(23.203)	(25.254)
- altri costi per servizi	(31.988)	(30.979)
<b>Totale</b>	<b>(55.191)</b>	<b>(56.233)</b>
8) per godimento di beni di terzi	(3.621)	(4.221)
9) per il personale		
a) salari e stipendi	(15.300)	(14.559)
b) oneri sociali	(5.526)	(5.143)
c) trattamento di fine rapporto	(1.036)	(1.054)
d) trattamento di quiescenza e simili	0	0
e) altri costi	(346)	(91)
<b>Totale</b>	<b>(22.208)</b>	<b>(20.847)</b>
10 Ammortamenti e svalutazioni		
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(2.045)	(1.865)
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali		
- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(493)	(457)
- ammortamento finanziario	(11.191)	(10.158)
<i>Totale ammortamenti</i>	<u>(13.729)</u>	<u>(12.480)</u>
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	0	0
d) svalutazione dei crediti	(203)	(167)
<b>Totale</b>	<b>(13.932)</b>	<b>(12.647)</b>
11 Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	167	332
12 Accantonamenti per rischi	(2.051)	(7.668)
13 Altri accantonamenti:		
a) accantonamento al fondo di ripristino, sostituzione e manutenzione beni gratuitamente reversibili	(26.543)	(26.543)
b) utilizzo del fondo di ripristino, sostituzione e manutenzione beni gratuitamente reversibili	21.010	22.798
c) altri accantonamenti	(6.043)	(7.059)
utilizzo del fondo inquinamento acustico L. 447/95	8	
<i>Totale</i>	<u>(11.568)</u>	<u>(10.804)</u>
14 Oneri diversi di gestione:		
a) canone di concessione	(434)	(415)
b) altri oneri	(1.432)	(739)
<b>Totale</b>	<b>(1.866)</b>	<b>(1.154)</b>
<b>Totale</b>	<b>(121.966)</b>	<b>(123.733)</b>
<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>	<b>53.680</b>	<b>49.705</b>

**CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO**

	2004	2003
<b>C Proventi e oneri finanziari</b>		
15 Proventi da partecipazioni :		
- da imprese controllate	0	0
- da imprese collegate	0	0
- da altre imprese	23	13
- credito d'imposta su dividendi	0	7
<b>Totale</b>	<b>23</b>	<b>20</b>
16 Altri proventi finanziari		
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni nei confronti di altre imprese		
- da imprese controllate	0	0
- da imprese collegate	0	0
- da imprese controllanti	0	0
- da altre	0	1
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	0	0
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0	0
d) proventi diversi dai precedenti :		
- da imprese controllate	0	0
- da imprese collegate	0	0
- da imprese controllanti	0	0
- da Istituti di credito	149	44
- da altri	138	12.293
<b>Totale</b>	<b>287</b>	<b>12.338</b>
17 Interessi e altri oneri finanziari		
- verso imprese controllate	0	0
- verso imprese collegate	0	0
- verso imprese controllanti	0	0
- verso altri	(11.896)	(16.985)
- verso Istituti di credito	(1.696)	(15.437)
<b>Totale</b>	<b>(13.592)</b>	<b>(32.422)</b>
17 Utili e perdite su cambi		
a) utili	0	0
b) perdite	0	0
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>T o t a l e</b>	<b>(13.282)</b>	<b>(20.064)</b>
<b>D Rettifiche di valore di attività finanziarie</b>		
18 Rivalutazioni :		
a) di partecipazioni	4	87
b) di immobilizzazioni finanziarie	0	0
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	0	0
19 Svalutazioni :		
a) di partecipazioni	(533)	(692)
b) di immobilizzazioni finanziarie	0	0
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	0	0
<b>T o t a l e</b>	<b>(529)</b>	<b>(605)</b>
<b>E Proventi e oneri straordinari</b>		
20 Proventi		
- proventi straordinari	868	52.811
- plusvalenze da alienazioni patrimoniali	0	0
21 Oneri		
- oneri straordinari	(523)	(18.236)
- minusvalenze alienazioni patrimoniali	0	(4)
<b>T o t a l e</b>	<b>345</b>	<b>34.571</b>
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>40.214</b>	<b>63.607</b>
22 Imposte sul reddito dell'esercizio		
- imposte correnti	(18.210)	(31.265)
- imposte differite	(61)	(425)
- imposte anticipate	625	2.203
- proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale	0	0
<b>Totale</b>	<b>(17.646)</b>	<b>(29.487)</b>
<b>Utile ( perdita ) dell'esercizio comprensivo della quota di terzi</b>	<b>22.568</b>	<b>34.120</b>
<b>( Utile ) perdita dell'esercizio di pertinenza di terzi</b>	<b>(1.886)</b>	<b>(1.946)</b>
<b>Utile ( perdita ) dell'esercizio</b>	<b>20.682</b>	<b>32.174</b>

**RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO**

	<i>(migliaia di euro)</i>	<b>2004</b>	<b>2003</b>
<b>Posizione finanziaria netta iniziale</b>	<b>( A )</b>	(225.215)	(291.033)
<b>AUTOFINANZIAMENTO</b>			
Utile di esercizio		20.682	32.174
Ammortamenti :			
- immobilizzazioni immateriali		2.045	1.864
- immobilizzazioni tecniche		493	457
- finanziario		11.191	10.158
Accantonamento fondo tariffa T4		5.969	6.717
Quota acc.to al fondo spese di ripristino o sostituz. e man. beni devolvibili		26.543	26.543
Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituz.e man. beni devolvibili		(21.010)	(22.798)
Quota trattamento di fine rapporto maturata		1.036	1.054
Accantonamenti fondi rischi e altri		2.328	8.177
Svalutazione (Rivalutazione) partecipazioni		529	605
<b>Totale</b>		<b>49.806</b>	<b>64.951</b>
<b>ALTRE FONTI</b>			
Valore netto contabile dei cespiti alienati		1.341	15.754
Valore netto contabile di immob.immateriali alienati		40	12.771
Alienazione di partecipazioni		1	99
Incremento fondo contributi in conto capitale		0	0
Aumento capitale sociale		0	0
Altre fonti		0	0
<b>Totale fonti</b>	<b>( B )</b>	<b>51.188</b>	<b>93.575</b>
<b>IMPIEGHI</b>			
Incrementi di immobilizzazioni materiali		111.832	52.190
Incrementi di immobilizzazioni immateriali		917	1.125
Incrementi di partecipazioni		337	12
Decremento (incremento) debiti a medio lungo termine		1.250	46.848
Altri impieghi		0	0
Patrimonio netto di terzi		(1.532)	(854)
<b>Totale impieghi</b>	<b>( C )</b>	<b>112.804</b>	<b>99.321</b>
<b>CAPITALE CIRCOLANTE NETTO</b>			
Aumento (diminuzione) attività			
- Rimanenze		244	332
- Crediti		(40.495)	51.082
- Altre attività		(95)	180
- Totale		(40.346)	51.594
Diminuzione ( aumento ) passività			
- Debiti verso fornitori		(8.960)	4.450
- Debiti verso società interconnesse		0	0
- Debiti verso società controllate		(12.008)	(283)
- Debiti verso società collegate		(278)	0
- Debiti verso società controllanti		0	0
- Altre passività		(46.860)	(127.325)
- Totale		(68.106)	(123.158)
<b>Aumento ( diminuzione ) capitale circolante netto</b>	<b>( D )</b>	<b>(108.452)</b>	<b>(71.564)</b>
Variazione posizione finanziaria netta ( B - C - D ) =	<b>( E )</b>	46.836	65.818
<b>Posizione finanziaria netta finale ( A - E ) =</b>		<b>(178.379)</b>	<b>(225.215)</b>
Attività finanziarie iscritte nelle immobilizzazioni finanziarie		1.510	1.611
Altri titoli iscritti nell'attivo circolante		0	0
Disponibilità liquide		13.473	9.190
Obbligazioni		(8.353)	(8.353)
Debiti verso Banche		(231.845)	(293.481)
Debiti verso altri finanziatori		0	0
<b>Posizione finanziaria netta iniziale</b>		<b>(225.215)</b>	<b>(291.033)</b>
Attività finanziarie iscritte nelle immobilizzazioni finanziarie		1.502	1.510
Altri titoli iscritti nell'attivo circolante		0	0
Disponibilità liquide		9.401	13.473
Obbligazioni		(8.353)	(8.353)
Debiti verso Banche		(180.929)	(231.845)
Debiti verso altri finanziatori		0	0
<b>Posizione finanziaria netta finale</b>		<b>(178.379)</b>	<b>(225.215)</b>

La posizione finanziaria netta al 31 dicembre 2003 risulta inclusiva di finanziamenti a medio-lungo termine garantiti dallo Stato per un importo di circa 109 milioni di euro

**Nota  
integrativa**



## NOTA INTEGRATIVA

### CONTENUTO, AREA DI CONSOLIDAMENTO E STRUTTURA DEL BILANCIO

Il presente bilancio consolidato (costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico e dalla Nota Integrativa), sulla base di quanto disposto dall'articolo 9 del D.Lgs 17 gennaio 2003, n. 6, 2° comma, risulta redatto - in conformità all'articolo 223 undecies - secondo le nuove disposizioni introdotte dal citato Decreto Legislativo (c.d. "Riforma Vietti"); si è altresì tenuto conto delle interpretazioni fornite, in merito, dall' Organismo Italiano di Contabilità (OIC) le quali hanno integrato, ove applicabile, i Principi Contabili emessi dal CNDCR.

Il Bilancio Consolidato 2004 è redatto in conformità a quanto stabilito dal D. L. n. 127 del 9/4/91, relativo ai conti annuali e consolidati, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, della Legge 26/03/90 n. 69.

Ai sensi dell'art. 16 commi 7 e 8 del D.Lgs. 213/1998 e dell'articolo 29, comma 6 del D.Lgs. 127/1991, il bilancio consolidato è stato redatto in migliaia di euro.

Il bilancio consolidato del Gruppo Sitaf comprende i bilanci della Società Italiana del Traforo Autostradale del Frejus S.p.A. (Sitaf S.p.A.), società capogruppo e delle società nelle quali essa detiene direttamente o indirettamente più del 50% dei diritti di voto.

Per la predisposizione del presente Bilancio consolidato sono stati utilizzati i bilanci di esercizio della Sitaf S.p.A., Sitalfa S.p.A. e Musinet S.p.A. Il bilancio della Capogruppo è stato sottoposto a revisione contabile da parte della Società K.P.M.G. S.p.A.

Le società sulle quali si esercita un'influenza notevole - considerate collegate ai sensi dell'articolo 2359 del codice civile - sono state valutate con il "metodo del patrimonio netto".

Le restanti partecipazioni sono valutate al minore tra il valore di carico ed il valore di patrimonio netto di competenza risultante dall'ultimo bilancio approvato.

Si precisa inoltre, che la società controllata "consortile a ribaltamento di costi" "Duemilasei Scarl" è stata valutata con il metodo del "patrimonio netto", per effetto di quanto previsto nel 2° comma, punto a), dell'art. 28 del D.Lgs. 127/91, in quanto considerata non rilevante ai fini della rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria e del risultato economico del complesso delle imprese costituito dalla controllante e dalla controllata. Tale irrilevanza viene evidenziata dal fatto che le società consortili non hanno scopo di lucro ma fungono da strumento operativo delle società consorziate, restando pertanto estranee al risultato economico dell'attività svolta che si produce direttamente in capo a queste ultime e la copertura pro-quota (cosiddetto "ribaltamento costi") degli oneri di gestione sopportati dalla consortile.

Il dettaglio delle partecipazioni consolidate è riportato negli Allegati n. 4 e n. 5.

Si precisa che nell'esercizio 2004 non sono intervenute variazioni nell'area di consolidamento.

I bilanci utilizzati ai fini del consolidamento sono quelli approvati dai Consigli di Amministrazione; tali bilanci sono stati rettificati, ove necessario, al fine di adeguarli alle norme, omogenee nell'ambito del Gruppo, che disciplinano il Bilancio consolidato.

Gli esercizi sociali delle società facenti parte del Gruppo chiudono al 31 dicembre.

Il Bilancio consolidato al 31 dicembre 2004 è corretto dal punto di vista formale e sostanziale e fornisce una rappresentazione veritiera della situazione economica, patrimoniale e finanziaria del Gruppo.

### **Principi di consolidamento**

Il consolidamento è avvenuto con il metodo integrale che consiste, in sintesi, nell'assunzione delle attività e delle passività, dei costi e dei ricavi delle società consolidate, prescindendo dall'entità della partecipazione detenuta e attribuendo ai terzi azionisti, nell'apposita voce del Patrimonio Netto, Patrimonio netto di terzi, la quota di capitale, riserve e utile di loro competenza.

Le principali rettifiche di consolidamento attuate sono le seguenti:

1. eliminazione delle partecipazioni nelle imprese incluse nel consolidamento e delle corrispondenti frazioni del Patrimonio netto di queste; qualora l'eliminazione determini una differenza, questa è imputata, se negativa, ed ove ne esistano i presupposti, in una voce del Patrimonio Netto denominata "riserva di consolidamento" ovvero appostata in uno specifico fondo rischi; se positiva, e qualora ne sussistano i presupposti, è iscritta in una voce dell'attivo denominata "differenza da consolidamento", ovvero è portata esplicitamente in detrazione della riserva di consolidamento fino a concorrenza della medesima. L'importo eventualmente iscritto nell'attivo viene sistematicamente ammortizzato.
2. eliminazione dei crediti e dei debiti tra le imprese incluse nel consolidamento, nonché dei proventi e degli oneri relativi ad operazioni effettuate tra le imprese medesime. Sono stati inoltre eliminati gli utili e le perdite conseguenti ad operazioni effettuate tra tali imprese e relative a valori compresi nello stato patrimoniale e nel conto economico se significative. Relativamente ai lavori interni capitalizzati, in conformità al secondo comma lettera d) art. 31 D.Lgs. 127/91, non sono stati stornati i margini generati all'interno del Gruppo sia perché i lavori sono affidati a prezzo di mercato, sia perché gli stessi possono essere assimilati a lavori per conto di terzi in quanto le immobilizzazioni realizzate dovranno essere devolute gratuitamente dalla Concessionaria al termine della concessione, alla concedente ANAS. Relativamente alle prestazioni manutentive rese dalle controllate nei confronti della società Capogruppo si è provveduto in ossequio al postulato della chiarezza

e della comprensibilità del bilancio, a non elidere le corrispondenti partite infragruppo.

3. storno dei dividendi incassati da società consolidate.

### **Criteri di valutazione**

I criteri di valutazione sono quelli utilizzati nel bilancio d'esercizio dell'impresa che redige il bilancio consolidato e sono uniformi a quelli dell'esercizio precedente, ad eccezione del criterio di valutazione del magazzino della Capogruppo.

Come previsto dall'art. 2423-ter, 5° comma del codice civile si precisa che sono state operate riclassifiche al fine di consentire la comparabilità di alcune voci.

### **Immobilizzazioni immateriali**

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte all'effettivo costo sostenuto per la loro acquisizione e sono ammortizzate sulla base della loro residua possibilità di utilizzazione.

Tali immobilizzazioni sono sistematicamente ammortizzate in un periodo generalmente non superiore ai 5 anni ad eccezione di quelle che, per loro natura, sono correlate alla concessione oppure alla durata dell'operazione di riferimento.

### **Immobilizzazioni materiali e Fondi di ammortamento**

Le immobilizzazioni materiali sono esposte in bilancio al costo di acquisto, di costruzione o di conferimento aumentato degli oneri accessori e comprendono le rivalutazioni effettuate in attuazione di specifiche disposizioni legislative.

Immobilizzazioni gratuitamente reversibili. Relativamente ai beni gratuitamente reversibili, tenendo conto della normativa fiscale dettata propriamente in relazione alla tipicità della gestione in concessione, nello stato patrimoniale e nel conto economico sono stati evidenziati il fondo ammortamento finanziario, il fondo di ripristino, sostituzione e manutenzione beni gratuitamente reversibili e il fondo accantonamento tariffa T4 che complessivamente considerati, assicurano l'adeguata copertura dei seguenti oneri:

- a) gratuita devoluzione allo Stato alla scadenza della concessione dei beni reversibili;
- b) ripristino e sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili;
- c) recupero dell'investimento anche in relazione alle nuove opere previste nel piano finanziario vigente.

Il "Fondo ammortamento finanziario", stanziato per far fronte alla futura devoluzione dei beni gratuitamente reversibili, è alimentato mediante l'accantonamento di quote annue differenziate – dello stesso ammontare di quelle previste in Piano Finanziario - ed è comprensivo dei contributi in conto capitale erogati dalla Concedente.

Il "Fondo di ripristino, sostituzione e manutenzione", inoltre, risulta coerente con gli interventi manutentive previsti dal Piano Finanziario vigente tenendo conto della prevista capa-

cià dei conti economici dei futuri esercizi di assorbire i costi necessari ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza dei cespiti in concessione.

Immobilizzazioni non reversibili. Le immobilizzazioni non reversibili sono ammortizzate con l'applicazione di aliquote commisurate alla miglior stima possibile della residua possibilità di utilizzo del cespite cui si riferiscono, allineate a quelle massime ordinarie ammesse dalla normativa fiscale. Sui cespiti acquisiti nell'esercizio l'ammortamento è stato calcolato con l'aliquota ridotta del 50%.

L'ammortamento degli stabili di proprietà adibiti ad uso ufficio non viene effettuato, in considerazione della natura del cespite che mantiene nel tempo il valore espresso dal relativo costo storico.

### **Immobilizzazioni finanziarie**

I titoli e le partecipazioni iscritte in tale voce sono quelle destinate ad essere mantenute durvolmente nel patrimonio del Gruppo. Tutte le partecipazioni sono relative a società non quotate in borsa e sono valutate al costo di acquisto. Tale costo viene svalutato in presenza di perdite permanenti di valore. Le società nelle quali si esercita un'influenza notevole – considerate collegate ai sensi dell'art. 2359 del Codice Civile – sono valutate con il metodo del “patrimonio netto” ivi compresa la società controllata “consortile a ribaltamento di costi” “Duemilasei Scarl” in quanto considerata non rilevante ai fini della rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria e del risultato economico del gruppo così come evidenziato in premessa.

### **Altre attività finanziarie**

Gli altri titoli siano essi classificati nelle “immobilizzazioni finanziarie” ovvero nell’“attivo circolante”, sono iscritti al costo di acquisto, ovvero al valore di realizzazione.

### **Crediti**

I crediti siano essi classificati nelle “immobilizzazioni finanziarie” ovvero nell’“attivo circolante” sono iscritti al valore nominale, eventualmente rettificato per tenere conto del loro presumibile valore di realizzo.

### **Rimanenze**

La valutazione delle opere eseguite dalla capogruppo per conto della Regione Piemonte è effettuata sulla base dei costi diretti ed indiretti effettivamente sostenuti.

I rimanenti servizi e lavori in corso su ordinazione sono valutati sulla base dei corrispettivi contrattualmente pattuiti al netto dei corrispettivi liquidati.

Le scorte ed i ricambi di materiale di consumo sono valutate, a decorrere dall'esercizio 2004, per la Capogruppo con il metodo da LIFO a FIFO, mentre per la controllata Sitalfa sono valutate al minore tra il valore corrente di mercato ed il costo di acquisto, con l'utilizzo del costo medio ponderato. Il differente criterio non origina una differenza di importo significativo.

#### **Fondi per rischi ed oneri**

Tale raggruppamento accoglie, oltre al già citato "Fondo spese di ripristino, sostituzione e manutenzione dei beni gratuitamente reversibili", altri fondi per oneri quali "Fondo inquinamento acustico" e "Fondi rischi diversi", stanziati sulla base delle informazioni ad oggi disponibili a fronte di rischi che il gruppo potrebbe dover sostenere per pretese avanzate dai terzi.

#### **Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato**

Tale voce comprende le indennità da corrispondere alla cessazione del rapporto di lavoro maturate a favore dei dipendenti alla fine dell'esercizio, in conformità alla legislazione ed ai contratti collettivi di lavoro in vigore.

#### **Debiti**

I debiti sono riportati al loro valore nominale. Tra i debiti verso fornitori sono compresi anche i corrispettivi dovuti a fronte di prestazioni eseguite entro la fine dell'esercizio anche se non ancora fatturate.

#### **Operazioni fuori bilancio**

Trattasi, per la Capogruppo, di copertura del rischio oscillazione del tasso di interesse che viene rappresentata senza rilevare eventuali utili a conto economico.

#### **Ratei e risconti**

I ratei e risconti attivi e passivi sono calcolati ed esposti in bilancio secondo il principio della competenza economica e temporale e garantiscono l'applicazione del principio di correlazione dei costi e dei ricavi nell'ambito dell'esercizio.

**Conti d'ordine**

Con riferimento alle garanzie prestate, ricevute ed agli impegni assunti, si precisa che le garanzie prestate sono valorizzate secondo la natura del rischio contrattuale coperto.

**Dividendi**

I dividendi delle partecipazioni in società non consolidate sono contabilizzati nell'esercizio nel quale viene assunta la delibera di distribuzione da parte delle partecipate, momento nel quale sorge il relativo diritto di credito.

**Imposte correnti**

Le imposte sul reddito d'esercizio sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile del periodo in conformità alla disposizioni in vigore.

**Imposte differite - anticipate**

Sono iscritte sulla base dei criteri stabiliti dal principio contabile n. 25 elaborato dall'apposita Commissione dei Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri in tema di "Trattamento contabile delle imposte sul reddito".

Il bilancio consolidato non riflette alcun onere per imposte sul maggior valore delle partecipazioni valutate con il metodo del patrimonio netto, rispetto al valore di carico nel bilancio d'esercizio, in quanto non si prevedono operazioni che ne determinino la tassazione.

**Contratti di leasing**

I contratti di leasing sono contabilizzati secondo la metodologia patrimoniale - operativa. Il trattamento secondo la metodologia finanziaria non darebbe luogo a differenze significative.

## **COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DI BILANCIO**

(i valori sono espressi in migliaia di euro se non diversamente specificato)

### ***COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DELL'ATTIVO***

#### **IMMOBILIZZAZIONI**

Per le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie sono stati predisposti degli appositi prospetti, riportati in allegato alla presente nota integrativa, che indicano per ciascuna voce i dati relativi alla situazione iniziale, i movimenti intercorsi nell'esercizio, i saldi finali nonché il totale delle rivalutazioni esistenti alla chiusura dell'esercizio.

#### **IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI**

L'importo complessivo di tali voci, pari a 58.312 migliaia di euro (59.591 migliaia di euro al 31.12.03) risulta al netto degli ammortamenti effettuati nell'esercizio per complessivi 2.044 migliaia di euro.

Per un quadro dettagliato delle movimentazioni intervenute nell'esercizio si rimanda al prospetto contenuto nell' Allegato n. 1.

- La voce "Costi di impianto e di ampliamento" pari a 6 migliaia di euro (3 migliaia di euro al 31.12.03) è costituita essenzialmente dalla capitalizzazione delle spese per la costituzione e per le modifiche statutarie delle controllate.
- La voce "Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità" pari a 245 migliaia di euro (291 migliaia di euro al 31.12.03) è rappresentata pressoché interamente dai costi sostenuti per gli studi di ingegneria idrogeologica, di rischi geologici e di formazione ghiaccio, analisi e gestione del traffico (ammortizzati in cinque esercizi) e del progetto della controllata Musinet "Load bank per autotrasporto"(ammortizzati in tre esercizi). L'ammontare è espeso al netto dei contributi riconosciuti da terzi.
- La voce "Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno" pari a 237 migliaia di euro (23 migliaia di euro al 31.12.03) accoglie costi per software iscritti al costo di acquisizione che vengono ammortizzati mediante applicazione di quote costanti in 3 esercizi.

Rispetto al precedente esercizio la controllata Musinet ha riclassificato in tale voce i cespiti denominati "Sil, Siti internet, Portale Web (prima nella voce "Altre immobilizzazioni") per una più opportuna collocazione di bilancio secondo le indicazioni fornite dai Principi Contabili.

- La voce "Concessioni, licenze, marchi e diritti simili" pari a 234 migliaia di euro (239

migliaia di euro al 31.12.03) accoglie costi per l'utilizzazione di terreni della controllata Sitalfa per un periodo di novanta anni. Tali costi vengono ammortizzati per un periodo di 48 anni, in quote costanti, sulla base della durata della società stessa.

- La voce "Avviamento" pari a 2 migliaia di euro (3 migliaia di euro al 31.12.03) è costituita dall'avviamento relativo al ramo d'azienda acquisito dalla controllata Sitalfa S.p.A. nel corso dell'esercizio 2001 ed ammortizzato in 5 anni.
- La voce "Immobilizzazioni in corso e acconti" pari a 196 migliaia di euro (170 migliaia di euro al 31.12.03) si riferisce a quanto sostenuto per lavori in corso di esecuzione e acconti corrisposti per la realizzazione di immobilizzazioni.
- La voce "Altre immobilizzazioni immateriali" pari a 57.392 migliaia di euro (58.862 migliaia di euro al 31.12.03) rileva al 31 dicembre le seguenti più significative sottovoci:

Anno	2004	2003
Collegamento stradale piazzale-SS335	880	899
Spese generali 8% autostrada	30.827	31.299
Oneri finanziari autostrada	24.906	25.447

- Collegamento stradale piazzale - SS 335. Rileva il costo di costruzione, rimasto a carico della capogruppo, del collegamento stradale tra il piazzale antistante il traforo e la strada statale n. 335.

L'ammontare è ammortizzato a quote annue costanti calcolate con riferimento alla durata della concessione del traforo (70 anni).

- Spese generali 8% autostrada. Il conto si riferisce a quei costi rientranti nel riconoscimento da parte dell'ANAS di una somma forfetariamente determinata nella misura dell'8% dell'importo totale delle opere, a titolo di rimborso delle spese generali sostenute dalla concessionaria per i lavori relativi all'autostrada costruita con fondi ANAS. Nella voce in esame è contabilizzata la quota delle spese generali sostenute eccedente l'otto per cento riconosciuto dall'ANAS.

Trattasi di un costo relativo a cespiti non di proprietà, ed è ammortizzato in quote costanti sulla durata della concessione di gestione del cespite autostrada (fino all'anno 2050), che è il periodo lungo il quale estende il suo beneficio.

- Oneri finanziari autostrada. Accoglie gli oneri finanziari sostenuti per la costruzione dell'autostrada finanziata dall'ANAS.

Trattasi di costo ad utilizzazione pluriennale, relativo a cespiti non di proprietà, che è ammortizzato in quote costanti sulla durata della concessione di gestione del cespite autostrada (fino all'anno 2050), che è il periodo lungo il quale estende il suo beneficio.

## IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

L'importo complessivo pari a 1.168.245 migliaia di euro (1.075.296 migliaia di euro al 31.12.03) risulta al netto degli ammortamenti tecnici effettuati nell'esercizio per complessive 458 migliaia di euro a fronte dei beni non reversibili, di ammortamenti finanziari per complessivi 11.191 migliaia di euro e dell'accantonamento tariffa T4 per 5.969 migliaia di euro, stanziati nell'esercizio a fronte dei beni gratuitamente reversibili.

I "Beni gratuitamente reversibili" sono costituiti dall'autostrada A32 e dal traforo T4 in esercizio - che saranno trasferiti a titolo gratuito all'Ente Concedente ANAS al termine della concessione scadente nell'anno 2050 - il cui dettaglio è rilevabile, sia per la composizione sia per le variazioni intervenute nell'esercizio, nell' Allegato n. 2.

L'incremento di tale voce, registrato nell'esercizio, ammonta a 27.966 migliaia di euro portando il saldo al 31.12.04 a 1.265.423 migliaia di euro.

La voce "Immobilizzazioni in corso" pari a 136.759 migliaia di euro rileva i lavori eseguiti nell'esercizio relativamente al traforo – sistemazione rifugi e impianti, progettazione della galleria di sicurezza – ed all'autostrada – realizzazione IV corsia, svincolo di Bardonecchia, impianti tecnologici e nuove pavimentazioni.

Il "Fondo ammortamento finanziario" pari a 219.919 migliaia di euro (208.728 migliaia di euro al 31.12.03), è comprensivo dei contributi in conto capitale erogati dalla Concedente, nei passati esercizi, per un ammontare di 122.658 migliaia di euro. La quota stanziata nell'esercizio è pari a quella prevista in Piano Finanziario.

Il "Fondo accantonamento tariffa T4" pari a 18.846 migliaia di euro (12.877 migliaia di euro al 31.12.2003) è accantonato in ossequio alla decisione del 7.2.2002 della Commissione Intergovernativa per il Traforo Autostradale del Frejus la quale ha prescritto che "i maggiori introiti derivanti dagli adeguamenti tariffari sono da destinare agli interventi infrastrutturali legati alla sicurezza del Traforo, come la galleria di soccorso".

Anche tale fondo è imputato al conto in esame per far fronte alla futura devoluzione dei beni gratuitamente reversibili.

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni materiali si rimanda all'apposito prospetto riportato nell'Allegato n. 2.

## IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

### **Partecipazioni**

Tale voce, a fine esercizio, risulta così suddivisa:

Anno	2004	2003
Imprese controllate	12	12
Imprese collegate	3.499	3.578
Altre imprese	293	407
<b>Totale</b>	<b>3.804</b>	<b>3.997</b>

Per un quadro completo delle variazioni intervenute nelle partecipazioni nel corso d'esercizio si fa riferimento al prospetto riportato in Allegato 4. L'elenco delle partecipazioni del Gruppo è riportato nell' Allegato n. 5.

Il dettaglio delle singole voci risulta essere il seguente:

### **Partecipazioni in imprese controllate**

	2004		2003	
	Valore di carico	% possesso	Valore di carico	% possesso
Duemilasei Scarl	12	60	12	60

Trattasi della partecipazione detenuta dalla Sitalfa S.p.A pari al 60% del capitale sociale della società consortile Duemilasei Scarl. Trattandosi di una società consortile non si è proceduto al consolidamento come evidenziato in premessa.

### **Partecipazioni in imprese collegate**

	2004		2003	
	Valore di carico	% possesso	Valore di carico	% possesso
Consepi S.p.A.	2.419	49,10	2.463	49,05
IN.PAR. S.p.A. in liquidaz.	762	33,33	800	33,33
Tecnositaf S.p.A.	314	40,00	310	40,00
Transenergia S.r.l.	4	50,00	5	50,00

Tutte le società sopra riportate sono valutate con il metodo del Patrimonio Netto.

Le principali variazioni intervenute nell'esercizio 2004 relativamente alla voce "Partecipazioni in imprese collegate" sono le seguenti

### Altre partecipazioni

	2004		2003	
	Valore di carico	% possesso	Valore di carico	% possesso
Sinelec S.p.A.	26	1,67	26	1,67
Sitraci S.p.A.	264	4,17	377	4,83
S.T.E.F. S.r.l.	0	0	1	1,50
Consorzio A.T.L.	0	1,61	0	4,83
Consorzio Turismo Torino	3	1,10	3	1,10

La partecipazione nel Consorzio ATL è iscritta al valore figurativo non competendo alcun rimborso in caso di recesso

La capogruppo nel corso dell'esercizio ha dismesso la partecipazione nella STEF Srl e nel Consorzio ATL, senza effetti significativi sul bilancio.

La partecipazione nella Stiraci S.p.A. è stata svalutata in corso d'anno in seguito alla riduzione/abbattimento del capitale sociale (delibera del 20/5/2004).

### Crediti

La voce alla fine dell'esercizio risulta così composta:

	Val. lordo	F.do svalut.	Val. netto 2004	Val. netto 2003
Crediti verso:				
Collegate	845		845	805
Altri	574		574	622
<b>Totali</b>	<b>1.419</b>		<b>1.419</b>	<b>1.427</b>

I crediti verso collegate sono relativi alla partecipata IN.PAR S.p.A. in liquidazione.

I crediti verso altri risultano così composti:

	2004	2003
Assicurazione indennità Tfr	524	540
Credito per acconto imposta Tfr	0	32
Depositi cauzionali	50	50
<b>Totali</b>	<b>574</b>	<b>622</b>

La suddivisione in base alla scadenza risulta essere la seguente:

	Totale	Entro 1 anno	Da 1 a 5 anni	Oltre 5 anni
Crediti verso:				
Collegate	845		845	0
Altri	574		0	574
<b>Totali</b>	<b>1.419</b>		<b>845</b>	<b>574</b>

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla capogruppo, a cui i crediti fanno riferimento, la totalità degli stessi è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

### Altri Titoli

Tale voce, pari a 83 migliaia di euro è imputabile a titoli ricevuti in garanzia e non ha registrato alcuna variazione rispetto al precedente esercizio.

## **ATTIVO CIRCOLANTE**

### RIMANENZE

La voce risulta così composta:

	Valore lordo	Fondo Svalutazione	Valore Netto 04	Valore Netto 03
Materie prime, suss., consumo	818		818	643
Prodotti semilavorati				
Lavori in corso	2.418		2.418	2.349
Prodotti finiti e merci				
Acconti				
<b>Totali</b>	<b>3.236</b>		<b>3.236</b>	<b>2.992</b>

La voce "Materie prime, sussidiarie e di consumo" rileva il valore dei beni inventariati al 31.12.04 che costituiscono la dotazione di ricambi e materiale di esercizio.

Le rimanenze per lavori in corso sono relative all'avanzamento dei lavori di risanamento del bacino del fiume Dora, commissionati alla capogruppo dalla Regione Piemonte mediante apposita convenzione n° 2040, stipulata il 9/10/92, che prevede l'integrale riconoscimento dei costi sostenuti.

## CREDITI

### **Crediti verso clienti**

La voce in oggetto risulta così composta:

Scadenza	Valore lordo	Fondo Svalutaz.	Valore Netto 04	Valore Netto 03
Entro l'esercizio	43.778	782	42.996	41.218
Oltre l'esercizio	0	0	0	0
<b>Totali</b>		<b>782</b>	<b>42.996</b>	<b>41.218</b>

I crediti verso clienti sono prevalentemente relativi a transiti con incasso differito, per la Capogruppo, ad esecuzione di lavori, forniture di materiali e prestazioni rese.

### **Crediti verso imprese controllate, collegate e controllanti**

Il dettaglio di tale voce risulta il seguente:

	Valore lordo	Fondo Svalutaz.	Valore Netto 04	Valore Netto 03
Verso controllate	4.070	204	3.866	11
Verso collegate	0	0	0	6
<b>Totali</b>	<b>4.070</b>	<b>204</b>	<b>3.866</b>	<b>17</b>

Dopo l'elisione delle partite infragruppo il saldo si presenta pari a 3.866 migliaia di euro riferito a crediti vantati dalla controllata Sitalfa Spa nei confronti della Duemilasei Scarl.

### **Crediti tributari**

Tale voce, al 31.12, risulta così composta:

	2004	2003
Entro l'esercizio:		
IVA a credito	1.103	329
Acconti di imposte sul reddito	802	0
Oltre l'esercizio:		
<b>Totale</b>	<b>1.905</b>	<b>329</b>

### Imposte anticipate

Tale voce a fine esercizio risulta così composta

	2004	2003
Entro l'esercizio	2.878	2.429
Oltre l'esercizio	117	206
<b>Totale</b>	<b>2.995</b>	<b>2.635</b>

Le "Imposte anticipate" sono relative ai crediti derivanti da imposte di competenza di esercizi futuri ma esigibili con riferimento all'esercizio in corso.

### Crediti verso altri

Tale voce risulta così composta:

	Valore lordo	Fondo Svalutaz.	Valore Netto 04	Valore netto 03
Crediti verso ANAS	80.684	0	80.684	123.745
Altri	3.565	0	3.565	3.379
Crediti verso ANAS oltre esercizio	20.658	0	20.658	25.823
Crediti verso altri oltre esercizio	34	0	34	52
<b>Totali</b>	<b>104.941</b>	<b>0</b>	<b>104.941</b>	<b>152.999</b>

-- I "Crediti verso ANAS" rilevano crediti vantati dalla Capogruppo a titolo di rimborso del costo di costruzione dell'autostrada nonché per transazioni effettuate.

-- La voce residuale "Altri crediti" rileva crediti di varia natura tutti di ammontare non significativo.

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta tutti i crediti sono ascrivibili ad attività effettuate sul territorio nazionale e che non esistono crediti espressi in valuta diversa dall'euro.

### DISPONIBILITA' LIQUIDE

Tale raggruppamento risulta così composto:

	2004	2003
Depositi bancari	9.216	13.378
Assegni	87	3
Denaro e valori in cassa	98	92
<b>Totali</b>	<b>9.401</b>	<b>13.473</b>

Rileva le disponibilità sui conti correnti e la liquidità esistente in cassa.

## RATEI E RISCONTI

Al 31 dicembre tale raggruppamento è così composto:

	2004	2003
<u>a) Ratei attivi</u>	0	0
<u>b) Risconti attivi</u>	1.195	1.290
<u>c) Disaggio sui prestiti</u>	0	0
<b>Totale ratei e risconti</b>	<b>1.195</b>	<b>1.290</b>

I risconti attivi sono riferibili a costi sostenuti a fronte di affitti, assicurazioni, oneri bancari, abbonamenti, utenze.

## **COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL PASSIVO**

### **PATRIMONIO NETTO**

La movimentazione complessiva delle voci costituenti il patrimonio netto viene fornita nell' Allegato n. 6. Inoltre, conformemente a quanto specificatamente richiesto al punto 7-bis dell'articolo 2427 del Codice Civile, è stato inserito un ulteriore prospetto (allegato 6-bis) indicante, per le voci del Patrimonio Netto, la natura, la possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti.

Per il raccordo del patrimonio e del risultato d'esercizio della Capogruppo, Sitaf S.p.A., con quelli risultanti dal bilancio consolidato di Gruppo si fa riferimento al prospetto riportato nell' Allegato n. 7.

### CAPITALE SOCIALE

Il capitale sociale al 31 dicembre 2004, interamente sottoscritto e versato, risulta costituito da n. 12.600.000 azioni ordinarie da nominali euro 5,16 cadauna, per complessivi 65.016 migliaia di euro.

### RISERVA LEGALE

Ammonta a 2.179 migliaia di euro (570 migliaia di euro al 31.12.2003), si incrementa di 1.609 migliaia di euro per la destinazione del 5% dell'utile dell'esercizio 2003.

### RISERVA STRAORDINARIA

Ammonta a 27.271 migliaia di euro è stata costituita nell'esercizio per destinazione di parte dell'utile di esercizio 2003.

### RISERVA VALUTAZIONE PARTECIPAZIONI

Tale riserva, non distribuibile, pari a 4 migliaia di euro (zero al 31.12.2003) derivante dalla valutazione a Patrimonio Netto, ex art. 2426, n. 4 c.c., delle partecipazioni in società collegate.

### UTILI (PERDITE) PORTATI A NUOVO

Tale voce accoglie la riserva da valutazione partecipazioni, pari a 2.744 migliaia di euro (negativa per 550 migliaia di euro al 31.12.2003) derivante dalla valutazione a Patrimonio Netto, ex art. 2426, n. 4 c.c., delle partecipazioni in società controllate.

### UTILE DELL'ESERCIZIO

Tale voce accoglie l'utile dell'esercizio pari a 20.682 migliaia di euro (32.174 migliaia di euro al 31/12/2003).

### CAPITALE E RISERVE DI TERZI AZIONISTI

Il Patrimonio netto di terzi al 31 dicembre 2004 ammonta a 4.789 migliaia di euro (3.257 migliaia di euro al 31/12/2003) ed è inclusivo della quota di risultato dell'esercizio di competenza di terzi per complessivi 1.886 migliaia di euro (1.946 migliaia di euro al 31/12/2003).

### **FONDI PER RISCHI ED ONERI**

La composizione di tale raggruppamento al 31 dicembre è la seguente:

	2004	2003
<u>Fondo Imposte</u>	<u>94</u>	<u>466</u>
<u>Fondo di ripristino, sostituzione e manutenzione dei beni gratuitamente reversibili</u>	<u>47.449</u>	<u>41.915</u>
<u>Altri fondi</u>		
- Fondo inquinamento acustico L. 447/95	3.000	2.934
- Fondo rischi diversi	12.795	11.155
Totali altri fondi	<u>15.795</u>	<u>14.089</u>
<b>Totale fondi rischi ed oneri</b>	<b>63.338</b>	<b>56.470</b>

Più in particolare rileva quanto segue:

- Fondo per imposte. (utilizzato nell'esercizio per 432 migliaia di euro) accoglie la stima del costo relativo alla possibilità di sanzioni conseguenti al processo verbale di constatazione della Guardia di Finanza, in punto detraibilità dell'IVA su talune prestazioni. Tale verifica si è conclusa, nell'esercizio 2003, anche con rilievi in materia di IVA in merito al trattamento dei corrispettivi derivanti dai transiti nel traforo. Su tale ultimo rilievo non si ritiene che possano derivare dei rischi. Infatti, poiché la questione presenta aspetti di impossibile soluzione a livello nazionale, è già intervenuto in merito, con apposita decisione, il Consiglio dell'Unione Europea e si è ora in attesa di pronunciamento interpretativo da parte della Agenzia delle Entrate. Rileva inoltre i debiti per imposte differite iscritti in ossequio alle norme tecniche di fonte interna enunciate dal "Principio contabile n. 25".
- Fondo ripristino, sostituzione e manutenzione. Come già indicato nei criteri di valutazione tale voce riguarda il fondo per l'autostrada ed il traforo in concessione, istituito ai sensi dell'art. 107 del Testo Unico 917/86, a fronte delle spese di ripristino, di sostituzio-

ne e di manutenzione dei beni gratuitamente reversibili. L'accantonamento al fondo per l'esercizio 2004, ammonta a 26.543 migliaia di euro (pari importo per l'esercizio 2003) così come previsto a Piano Finanziario. L'utilizzo è rappresentato dal totale degli interventi effettuati al titolo nell'anno.

- Fondo inquinamento acustico L. 447/95. Come già indicato nel capitolo "Criteri di valutazione" il fondo è stato costituito ai sensi della Legge 447/95. L'accantonamento al fondo per l'esercizio 2004 ammonta a 74 migliaia di euro (342 migliaia di euro per l'esercizio 2003) mentre l'utilizzo, rappresentato dal totale degli interventi effettuati a tale titolo nell'anno, è di 8 migliaia di euro.
- Fondo rischi e oneri diversi. Rileva, senza che ciò possa ritenersi in alcun modo riconoscimento delle correlate pretese, l'onere presunto, determinato al meglio sulla base delle informazioni ad oggi disponibili, che il Gruppo potrebbe dover sostenere.

#### **TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO**

Alla data del 31 dicembre 2004 tale voce ammonta a 5.396 migliaia di euro (4.910 migliaia di euro al 31.12.03) e rappresenta il debito per il trattamento di fine rapporto subordinato calcolato in accordo con l'art. 2120 del Codice Civile.

La movimentazione del fondo nel corso del periodo è stata la seguente:

Saldo al 01.01.04	4.910
Accantonamento esercizio	981
Indennità liquidate nell'esercizio	(495)
<b>Saldo al 31.12.04</b>	<b>5.396</b>

#### **DEBITI**

##### Obbligazioni Convertibili

La voce in oggetto al 31 dicembre risulta così composta:

Scadenza	2004	2003
Entro l'esercizio		
Oltre l'esercizio	8.353	8.353
<b>Totali</b>	<b>8.353</b>	<b>8.353</b>

Si riferisce al prestito obbligazionario convertibile, emesso dalla Sitaf S.p.A. in data 31 agosto 2001 con rimborso finale in un'unica soluzione al 30 giugno 2011, salvo conversione tra il 30 giugno 2007 ed il 30 giugno 2009 in ragione di una obbligazione da Euro 5,16 per una nuova azione del valore nominale di Euro 5,16. Il prestito è regolato da un tasso interesse fisso all' 1% pagabile a semestre posticipato al 30 giugno ed al 31 dicembre di ogni anno.

#### Debiti verso banche

L'ammontare complessivo dei debiti verso le banche risulta, al 31.12.04, così ripartito:

	2004	2003
C/c passivi	5.902	50.499
Mutui (quota a breve)	36.274	36.948
Mutui (quota a M/L termine)	73.271	113.926
Finanziam. a M/L termine (quota a breve)	5.482	5.472
Finanziam. a M/L termine (quota a M/L )	60.000	25.000
<b>Totali</b>	<b>180.929</b>	<b>231.845</b>

La variazione della voce è da imputarsi al pagamento delle rate di mutuo scadute nell'esercizio 2004 riguardanti la capogruppo.

I mutui, come illustrato nell'allegato n. 8, risultano assistiti da garanzia dello Stato per un ammontare pari a 109.545 migliaia di euro.

#### Debiti verso fornitori

Questa voce ammonta a 74.523 migliaia di euro (65.564 migliaia di euro al 31 dicembre 2003).

#### Debiti verso imprese controllate, collegate e controllanti

La composizione dei debiti verso le imprese controllate e collegate è esposta di seguito:

	2004	2003
Debiti verso controllate	12.291	283
Debiti verso collegate	282	4
Debiti verso controllanti	0	0
<b>Totali</b>	<b>12.573</b>	<b>287</b>

I debiti verso società controllate si riferiscono ai lavori in corso Duemilasei Scarl verso la Capogruppo.

I debiti verso società collegate sono relativi alla parte di capitale sociale sottoscritto e non richiamato della società Transenergia S.r.l. e a prestazioni rese dalla società Tecnositaf S.p.A. .

#### Debiti tributari

I debiti tributari ammontano a 6.379 migliaia di euro (7.044 migliaia di euro al 31.12.2003) e si riferiscono alle imposte IVA, IRAP, IRES e IRPEF relativa a dipendenti e professionisti.

#### Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale

Tale voce, di importo pari a 1.157 migliaia di euro (1.033 migliaia di euro al 31.12.03) è relativa ai debiti esistenti al 31.12.04 nei confronti di questi Istituti.

#### Altri debiti

Le voci più significative degli altri debiti sono le seguenti:

	2004	2003
Fondo centrale di garanzia	916.202	872.323
Depositi cauzionali	145	145
Altri debiti	9.667	6.598
<b>Totali</b>	<b>926.014</b>	<b>879.066</b>

Più in particolare rileva quanto segue:

- Il debito verso il Fondo centrale di garanzia (esigibile oltre l'esercizio successivo) rappresenta l'intervento nel pagamento di rate di mutuo del Fondo Centrale di Garanzia nei confronti della Capogruppo il cui rimborso è previsto con rateizzazione pari alla residua durata delle concessioni. Nell'esercizio si è incrementato per 43.879 migliaia di euro.
- La voce Debiti per depositi cauzionali (esigibili oltre l'esercizio successivo) risulta invariata rispetto al precedente esercizio ed è costituita da cauzioni ricevute.
- La voce Altri debiti comprende tra gli altri il debito per Canone di concessione ex lege 537/93 (per 419 migliaia euro), verso dipendenti (per 1.090 migliaia euro), verso SFTRF (2.912 migliaia di euro), per IVA su transiti non riscossi (per 1.412 migliaia euro), per interessi su obbligazioni (per 11 migliaia euro).

#### ***Scadenze dei debiti esigibili oltre l'esercizio successivo***

Di seguito si fornisce il riepilogo dei debiti che risultano esigibili oltre l'esercizio successivo con le relative scadenze:

	Totale	Da 2 a 5 anni	Oltre 5 anni
Mutui bancari e finanziamenti	133.271	99.937	33.334
Fondo Centrale di Garanzia	916.202	12.380	903.822
Depositi cauzionali	145	145	0
Prestito Obbligazionario	8.353	8.353	0
<b>Totali</b>	<b>1.057.971</b>	<b>120.815</b>	<b>937.156</b>

Ai sensi dell'articolo 2426, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività

svolta dal Gruppo, i debiti sono ascrivibili pressoché integralmente ad operazioni effettuate in ambito nazionale.

#### **RATEI E RISCONTI**

Al 31 dicembre tale raggruppamento è così composto:

	2004	2003
Ratei passivi	336	147
Risconti passivi	718	82
<b>Totale ratei e risconti</b>	<b>1.054</b>	<b>229</b>

I ratei sono relativi a quota di competenza dell'esercizio di interessi su mutui mentre i risconti si riferiscono a ricavi, riscossi, di competenza di prossimi esercizi.

## ***CONTI D'ORDINE***

Le principali voci costituenti i conti d'ordine sono di seguito descritte:

### **Garanzie prestate**

Fideiussioni concesse a favore di terzi: 911 migliaia di euro (1.201 migliaia di euro al 31.12.03). Rileva le fidejussioni concesse a favore della società partecipata Consepi Spa, dell'ANAS e di enti pubblici e territoriali per lavori di costruzione e fidejussioni per adempimento ad obblighi contrattuali connessi agli incarichi affidati.

### **Altri Conti d'ordine**

Beni di terzi a cauzione: 72 migliaia di euro (pari importo al 31.12.03). Rileva le cauzioni di terzi a favore della capogruppo a vario titolo

Cespiti in gestione autostrada: 1.102.319 migliaia di euro (1.101.889 migliaia di euro al 31.12.03). Rileva il costo dell'autostrada costruita con fondi ANAS, di proprietà della stessa e concessa in gestione.

Cespiti in gestione – Mondiali di Sci: 28.837 migliaia di euro (28.836 migliaia di euro al 31.12.03). Rileva il costo di costruzione dello svincolo di Oulx sostenuto dall'ANAS.

Rate a scadere di leasing: 323 migliaia di euro (775 migliaia di euro al 31.12.03). Rappresenta l'ammontare dell'impegno per canoni di leasing ancora dovuti.

Lavori su ordinazione da eseguire: la voce rileva l'ammontare degli impegni per lavori da eseguire verso terzi che alla data di chiusura dell'esercizio è pari a zero, come l'esercizio precedente.

## **COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL CONTO ECONOMICO**

### **VALORE DELLA PRODUZIONE**

#### Ricavi delle vendite e delle prestazioni

I ricavi per cessioni di beni e per prestazioni di servizi sono composti:

- dai ricavi da pedaggio che ammontano complessivamente a 117.901 migliaia di euro (120.063 migliaia di euro al 31.12.03) al netto della quota di competenza dello Stato prevista dalle Leggi 12/8/82 n. 531.
- dalla voce altri ricavi accessori per 838 migliaia di euro (397 migliaia di euro al 31.12.03) che si riferisce a ricavi da subconcessioni della Capogruppo.

#### Variazione dei lavori in corso su ordinazione

Tale voce ha registrato variazioni rispetto all'esercizio precedente per un importo pari a 658 migliaia di euro relativi a lavori eseguiti.

#### Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

Tale voce al 31 dicembre ammonta a 38.712 migliaia di euro (27.264 migliaia di euro al 31.12.03); l'incremento è costituito principalmente da lavori realizzati dalla controllata Sitalfa su immobilizzazioni della Capogruppo che dovranno essere devolute gratuitamente al termine della concessione.

#### Altri ricavi e proventi

La voce al 31 dicembre ammonta a 17.425 migliaia di euro (25.615 migliaia di euro al 31.12.03) ed è relativa, principalmente, a ricavi per lavori realizzati dalle controllate Sitalfa e Musinet sia per la Capogruppo sia per terzi.

### **COSTI DELLA PRODUZIONE**

#### Costi per acquisti

La voce al 31 dicembre ammonta a 11.696 migliaia di euro (10.491 migliaia di euro al 31.12.03); rileva acquisti per materiale di produzione, materie sussidiarie e di consumo principalmente della controllata Sitalfa (10.632 migliaia di euro). Inoltre comprende costi per l'acquisto di beni di immediato consumo, del vestiario del personale, dei carburanti, della cancelleria, degli stampati e del gasolio per riscaldamento.

### Costi per servizi

La voce “Manutenzione ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili” ammonta a 23.203 migliaia di euro (25.254 migliaia di euro al 31.12.03). Tale voce risulta imputabile nella sua interezza alla capogruppo e comprende manutenzioni, sostituzioni, rinnovi e altri costi d’esercizio autostrada e traforo.

Nella voce “Altri costi per servizi” sono ricompresi, tra gli altri, costi per prestazioni professionali, assistenza legale, emolumenti agli organi sociali.

### Costi per godimento di beni di terzi

Tale voce, che ammonta a complessive 3.621 migliaia di euro (4.221 migliaia di euro al 31.12.03), si riferisce sostanzialmente a noleggi, canoni di locazione e canoni di concessione.

### Costi per il personale

La ripartizione di tali costi, ammontanti complessivamente a 22.208 migliaia di euro (20.847 migliaia di euro al 31.12.03), viene già fornita nel conto economico.

Si evidenzia di seguito la composizione media relativa al personale dipendente suddivisa per categoria:

	2004	2003
Dirigenti	10	10
Impiegati e Quadri	335	331
Operai	95	84
<b>Totali</b>	<b>440</b>	<b>425</b>

### Ammortamenti e svalutazioni

Gli ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali ammontano complessivamente a 2.045 migliaia di euro (1.865 migliaia di euro nell’esercizio 2003).

Gli ammortamenti delle immobilizzazioni materiali ammontano a 11.684 migliaia di euro (10.615 migliaia di euro nell’esercizio 2003). Per quanto riguarda l’ammortamento finanziario, previsto per fronteggiare la futura devoluzione dei beni devolvibili, l’accantonamento dell’anno ammonta a 11.191 migliaia di euro (10.158 migliaia di euro nell’esercizio 2003).

La ripartizione nelle sottovoci è già presentata nel conto economico; il dettaglio degli ammortamenti viene fornito nei prospetti allegati, relativi alle immobilizzazioni immateriali e materiali.

#### Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

Tale voce evidenzia un saldo positivo di 167 migliaia di euro (332 migliaia di euro al 31.12.03).

#### Accantonamenti per rischi

Tale voce, di importo complessivo pari a 2.051 migliaia di euro (7.668 migliaia di euro al 31.12.03), comprende gli accantonamenti effettuati nell'esercizio a fronte di rischi per interessi di mora verso fornitori relativamente ai lavori di costruzione dell'A32, di pretese avanzate da fornitori della Capogruppo e a fronte di rischi di natura contrattuale in relazione alla tipologia ed alla complessità dell'attività svolta dalla controllata Sitalfa.

#### Altri accantonamenti

Tale voce si compone dell'accantonamento al fondo spese di ripristino, sostituzione e manutenzione dei beni gratuitamente reversibili per 26.543 migliaia di euro (stesso ammontare nell'esercizio 2003), dell'utilizzo dello stesso fondo per 21.010 migliaia di euro (22.798 migliaia di euro nell'esercizio 2003) e di altri accantonamenti per 6.043 migliaia di euro (7.059 migliaia di euro nell'esercizio 2003), di cui 5.969 riferiti all'accantonamento tariffa traforo T4 (6.717 migliaia di euro per l'esercizio 2003).

#### Oneri diversi di gestione

Tale voce risulta formata dal canone di concessione della capogruppo per 434 migliaia di euro e da altri oneri per 1.432 migliaia di euro, riferibili principalmente a tasse, minusvalenze alienazione cespiti, spese per rappresentanze e contributi associativi.

### **PROVENTI ED ONERI FINANZIARI**

#### Proventi da partecipazioni

La voce pari a 23 migliaia di euro (20 migliaia di euro nell'esercizio 2003) si riferisce a dividendi incassati dalla Sinelec S.p.A. .

#### Altri proventi finanziari

Gli altri proventi finanziari pari a 287 migliaia di euro (12.338 migliaia di euro al 31.12.03) si riferiscono sostanzialmente ad interessi attivi bancari.

#### Interessi ed altri oneri finanziari

Gli interessi e gli altri oneri finanziari pari a 13.592 migliaia di euro (32.422 migliaia di euro nell'esercizio 2003), riferibili sostanzialmente alla Capogruppo, sono relativi a interessi pas-

sivi verso istituti di credito per finanziamenti, su conto corrente, su mutui e ver obbligazionisti per interessi su obbligazioni.

#### **RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE**

Le voci "Rivalutazioni e svalutazioni di partecipazioni" – derivanti dall'applicazione del metodo del patrimonio netto - ammontano, rispettivamente, a 4 migliaia di euro e 533 migliaia di euro e si riferiscono alle partecipazioni iscritte nelle "Immobilizzazioni finanziarie" dettagliate nell' Allegato n. 4.

#### **PROVENTI E ONERI STRAORDINARI**

La voce "Proventi ed oneri straordinari", che ammontano rispettivamente a 868 migliaia di euro (52.811 migliaia di euro al 31.12.03) e a 523 migliaia di euro (18.240 migliaia di euro al 31.12.03), altre sono riferibili a sopravvenienze ed ad imposte relative ad esercizi precedenti.

La variazione rispetto al precedente esercizio, da imputarsi alla Capogruppo, deriva dall'influenza che nell'anno 2003 la stipula della Convenzione con l'Anas ha avuto sul conto economico.

#### **Imposte sul reddito dell'esercizio**

Tale voce ammonta a 17.646 migliaia di euro (29.487 migliaia di euro nell'esercizio 2003) di cui 13.507 migliaia di euro riferiti alla Capogruppo; la composizione della voce è dettagliatamente esposta nel conto economico.

#### **Compensi spettanti agli Amministratori e ai Sindaci del Gruppo**

L'ammontare cumulativo risulta essere il seguente:

	2004	2003
Compensi ad Amministratori	398	384
Compensi ai Sindaci	142	143

## **ALLEGATI**

Gli allegati che seguono contengono informazioni aggiuntive rispetto a quelle esposte nella Nota Integrativa, della quale costituiscono parte integrante:

1. Prospetto delle variazioni nei conti delle IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI.
2. Prospetto delle variazioni nei conti delle IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI.
3. Prospetto delle variazioni nei conti delle IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE.
4. Prospetti delle variazioni nei conti delle PARTECIPAZIONI.
5. Elenco delle PARTECIPAZIONI possedute al 31 dicembre 2004.
6. Prospetto delle variazioni nei conti di Patrimonio Netto.
- 6 bis Prospetto relativo alla possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di Patrimonio netto al 31 dicembre 2004 e loro utilizzazione dal 31 dicembre 2001 al 31 dicembre 2003
7. Prospetto di raccordo tra il Patrimonio Netto ed il risultato d'esercizio della Sitaf S.p.A. e quelli risultanti dal bilancio consolidato.
8. Elenco dei mutui e dei finanziamenti.
9. Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2004 ed al 31 dicembre 2003.

Susa, li 28.2.2005

p. Il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente

(On. Arch. Giuseppe Cerutti)

Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di Euro)															
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio				Situazione Finale						
	Costo storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Acquisiz.	Riclassificazioni		Storno del f.do amm.to	(Quota di amm.to)	(Svalutaz./Ripristini)	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	Saldo finale	
						C-storico	(F.ammort.)								
Costi di impianto ed ampliamento	11	0	(8)	0	3	6			(3)		17	0	(11)	0	6
Costi di ricerca sviluppo e pubblicità	841	0	(550)	0	291	62	121		(229)		1.024	0	(779)	0	245
Diritto di brevetto industriale ed utilizzaz. delle opere dell'ingegno	54	0	(31)	0	23	247	500	(273)	(260)		801	0	(564)	0	237
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	244	0	(5)	0	239				(5)		244	0	(10)	0	234
Avviamento	9	0	(6)	0	3				(1)		9	0	(7)	0	2
Immobilizzazioni in corso ed acconti	170	0	0	0	170	143	(117)				196	0	0	0	196
Altre immobilizzazioni immateriali	87.043	0	(28.181)	0	58.862	458	(618)	276	(82)	42	86.801	0	(29.409)	0	57.392
Differenza da consolidamento	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0
<b>Totali</b>	<b>88.372</b>	<b>0</b>	<b>(28.781)</b>	<b>0</b>	<b>59.591</b>	<b>916</b>	<b>(114)</b>	<b>3</b>	<b>(82)</b>	<b>42</b>	<b>89.092</b>	<b>0</b>	<b>(30.780)</b>	<b>0</b>	<b>58.312</b>

Prospetto delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni materiali (importi in migliaia di Euro)											
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio			Situazione Finale				
	Costo storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Acquisizioni	Riclassificazioni C.storico (F.ammort.)	(Disinvest.) f.do amm.to	Storno del (Quota di Svalutaz.) amm.to	Ripristini	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo finale
1) Terreni e Fabbricati	1.884	479 (8)	0 2.355	248			(20)		2.132	479 (28)	0 2.583
2) Impianti e Macchinari	607	0 (354)	0 253	633	412	(56)	(156)		1.596	0 (485)	0 1.111
3) Attrezzature industriali e commerciali	104	0 (61)	0 43	107		(5)	(20)		206	0 (80)	0 126
4) Altri beni materiali	2.411	0 (1.644)	0 767	464		(95)	(262)		2.780	0 (1.842)	0 938
5) Immobilizzazioni in corso e accanti	478	0 0	0 478	4	(412)				70	0 0	0 70
<b>Totale</b>	<b>5.484</b>	<b>479 (2.067)</b>	<b>0 3.896</b>	<b>1.456</b>	<b>0</b>	<b>(156)</b>	<b>90 (458)</b>	<b>0</b>	<b>6.784</b>	<b>479 (2.435)</b>	<b>0 4.828</b>
6) Immobilizzazioni in corso e accanti (gratuitamente reversibili) - raccordi ed opere autostradali e traforo	55.500	0 0	0 55.500	91.016	(9.106)	(840)			136.570	0 0	0 136.570
- anticipi	48	0 0	0 48	188	(46)				190	0 0	0 190
<b>Totale</b>	<b>55.548</b>	<b>0 0</b>	<b>0 55.548</b>	<b>91.204</b>	<b>(9.152)</b>	<b>(840)</b>	<b>0 0</b>	<b>0</b>	<b>136.760</b>	<b>0 0</b>	<b>0 136.760</b>
7) Beni gratuitamente reversibili											
Traforo, autostrada e immobilizzazioni connesse	740.455	22.726 0	0 763.181	19.135	9.265	(435)			768.420	22.726 0	0 791.146
Oneri finanziari	474.277	0 0	0 474.277						474.277	0 0	0 474.277
F.do amm.to finanziario:											
- contributo	0	0 (122.658)	0 (122.658)						0	0 (122.658)	0 (122.658)
- fondo	0	0 (86.070)	0 (86.070)						0	0 (97.261)	0 (97.261)
F.do acc.to tariffe T4 da utilizzare	0	0 (12.878)	0 (12.878)						0	0 (18.847)	0 (18.847)
<b>Totale</b>	<b>1.214.732</b>	<b>22.726 (221.606)</b>	<b>0 1.015.852</b>	<b>19.135</b>	<b>9.265</b>	<b>(435)</b>	<b>0 (17.160)</b>	<b>0</b>	<b>1.242.697</b>	<b>22.726 (238.766)</b>	<b>0 1.026.657</b>
<b>Totale</b>	<b>1.275.764</b>	<b>23.205 (223.673)</b>	<b>0 1.075.296</b>	<b>111.795</b>	<b>113</b>	<b>(1.431)</b>	<b>90 (17.618)</b>	<b>0</b>	<b>1.386.241</b>	<b>23.205 (241.201)</b>	<b>0 1.168.245</b>

Prospetto delle variazioni nei conti delle Immobilizzazioni finanziarie (importi in migliaia di Euro)											
Descrizione	Situazione iniziale		Saldo iniziale	Incrementi	Movimenti dell'esercizio		Rivalutazioni (Svalutazioni)	Costo Storico	Situazione finale		Saldo finale
	Costo storico	Rivalutazioni (Svalutazioni)			Riclassificaz. Costo Storico	Svalutazioni			Decrementi	Rivalutazioni	
<b>Partecipazioni</b>											
Imprese controllate	12	0	12					12	0	0	12
Imprese collegate	6.532	340	3.578	336		4	(419)	6.868	344	(3.713)	3.499
Altre imprese	737	0	407			(1)	(113)	736	0	(443)	293
<b>Totale</b>	<b>7.281</b>	<b>340</b>	<b>3.997</b>	<b>336</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>(532)</b>	<b>7.616</b>	<b>344</b>	<b>(4.156)</b>	<b>3.804</b>
<b>Crediti</b>											
Verso controllate	0							0	0	0	0
Verso collegate	805		805	40				845	0	0	845
Verso altri	622		622			(48)		574	0	0	574
<b>Totale</b>	<b>1.427</b>	<b>0</b>	<b>1.427</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>(48)</b>	<b>0</b>	<b>1.419</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.419</b>
<b>Altri Titoli</b>											
	83		83					83		0	83
<b>Totale Imm. Finanziarie</b>	<b>8.791</b>	<b>340</b>	<b>5.507</b>	<b>376</b>	<b>0</b>	<b>(49)</b>	<b>(532)</b>	<b>9.118</b>	<b>344</b>	<b>(4.156)</b>	<b>5.306</b>

0

Prospetto delle variazioni nei conti delle Partecipazioni (importi in migliaia di Euro)											
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio				Situazione finale			
	Costo Originario	(Svalutazioni) Fondo Svalutazione	Rivalutazioni Saldo iniziale	Acquisizioni/ Incrementi	Riclassific. costo storico	Decrementi svalutaz	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Costo Storico	Rivalutazioni	Saldo finale	
<b>CONTROLLATE</b>											
Duemilasci S.c.a.r.l.	12		12					12	0	0	12
Totale	12	0	12	0	0	0	0	12	0	0	12
<b>COLLEGATE</b>											
Consepi Spa	4.253	(1.961)	2.463	336			(380)	4.589	(2.341)	171	2.419
INPAR Spa in liquidazione	2.066	(1.333)	800				(38)	2.066	(1.371)	67	762
Tecnosistaf Spa	208	0	310			4		208	0	106	314
Transenergia Srl	5	0	5				(1)	5	(1)	0	4
Totale	6.532	(3.294)	3.578	336	0	0	(419)	6.868	(3.713)	344	3.499
<b>ALTRE</b>											
Sinelec Spa	26		26					26	0	0	26
Sitraci Spa	377		377				(113)	377	(113)	0	264
S.T.E.F. Srl	315	(314)	1			(1)		314	(314)	0	0
Consorzio A.T.L.	16	(16)	0					16	(16)	0	0
Consorzio Turismo Torino	3		3					3	0	0	3
Totale	737	(330)	407	0	0	(1)	(113)	736	(443)	0	293
<b>Totale Partecipazione</b>	<b>7.281</b>	<b>(3.624)</b>	<b>0</b>	<b>336</b>	<b>0</b>	<b>(1)</b>	<b>(532)</b>	<b>7.616</b>	<b>(4.156)</b>	<b>344</b>	<b>3.804</b>

**GRUPPO SITAF**

Elenco delle partecipazioni del Gruppo al 31 Dicembre 2003

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	CAPITALE SOCIALE	NUMERO AZIONI/QUOTE	AZIONI/QUOTE DETENUTE	% DI POSSESSO
<b>a) Elenco delle società incluse nel consolidamento con il metodo dell'integrazione globale</b>					
<b><u>Società capogruppo</u></b>					
Sitaf S.p.A.	Susa - Frazione San Giuliano 2	65.016	12.600.000		
<b><u>Società controllate</u></b>					
Sitalfa Spa	Torino - Corso Svizzera, 185	520	520.000	312.000	60,00
MUSI.NET Spa	Torino - Corso Svizzera, 185	520	1.000.000	510.000	51,00
<b>b) Elenco delle partecipazioni in imprese controllate valutate con il metodo del patrimonio netto</b>					
Duemilasei Scarl	Torino - Corso Svizzera, 185	20	100	60	60,00
<b>c) Elenco delle partecipazioni in imprese collegate valutate con il metodo del patrimonio netto</b>					
Consepi Spa	Susa - Fraz. Traduerivi, 12	5.701	11.178.309	5.488.294	49,10
INPAR Spa in liquidazione	Torino - Via M.Schima, 2	6.197	120.000	40.000	33,33
Tecositaf Spa	Milano - Via Mascheroni, 19	520	52.000	20.800	40
Transenergia Srl	Torino - Via Piffetti, 15	10	10	5	50
<b>d) Elenco delle partecipazioni in altre imprese valutate al minore tra il valore di carico ed il valore di patrimonio netto</b>					
Sinelec Spa	Tortona - S.S. 211 Loc. S. Guglielmo 3/1	1.500	1.500.000	25.000	1,67
Sitraci Spa	Cuneo - C.so Nizza, 41	6.334	6.334.200	264.298	4,17
S.T.E.F. Srl	Torino - Via Morosini, 18	90	180.000	0	0,00
Consorzio A.T.L.	Pinerolo - Via Giolitti, 7/9	292	622	10	1,61
Consorzio Turismo Torino	Torino - Via Bogino, 9	227	453	5	1,10

Prospetto delle variazioni nei conti di Patrimonio Netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2003 e 2004 (importi in migliaia di Euro)											
Descrizione delle variazioni	CAPITALE SOCIALE		RISERVA SOVRAPPREZZO	RISERVE DI RIVALUTAZIONE	RISERVA LEGALE	RISERVA AZIONI PROPRIE	RISERVE STATUTARIE	ALTRE RISERVE	UTILI(PERDITE) A NUOVO	RISULTATO D'ESERCIZIO	TOTALE
	I	II									
<b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2002</b>	<b>65.016</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>487</b>	<b>(10.730)</b>	<b>10.210</b>	<b>65.036</b>
<b>Movimenti 2003</b> Con delibera dell'assemblea degli azionisti del 23/04/03 in sede di destinazione dell'utile si sono incrementate - la "Riserva non distribubile da rivalutazione delle partecipazioni ex art. 2426 n. 4" e la "Riserva legale" - portando il residuo in diminuzione delle perdite degli esercizi precedenti rinviate a nuovo. Utile dell'esercizio					517		(487)		10.180	(10.210)	32.174
<b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2003</b>	<b>65.016</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>570</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>(550)</b>	<b>32.174</b>	<b>97.210</b>
<b>Movimenti 2004</b> Con delibera dell'assemblea degli azionisti del 08/04/04 in sede di destinazione dell'utile si sono incrementate - la "Riserva non distribubile da rivalutazione delle partecipazioni ex art. 2426 n. 4" e la "Riserva legale" - si sono integralmente coperte le perdite degli esercizi precedenti rinviate a nuovo - portando il residuo a costituzione della "Riserva straordinaria". Utile dell'esercizio					1.609		27.271		3.294	(32.174)	20.682
<b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2004</b>	<b>65.016</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.179</b>	<b>0</b>	<b>27.271</b>	<b>2.744</b>	<b>20.682</b>	<b>20.682</b>	<b>117.892</b>

<i>Natura, possibilità di utilizzazione e distribuitività delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2004 e loro utilizzazione dal 31 dicembre 2001 al 31 dicembre 2003</i>							
Natura e descrizione delle voci di Patrimonio Netto	Importo al 31/12/2004	Possibilità di utilizzazione (2)	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre esercizi			
				Per copertura perdite	Per aumento di capitale	Per distribuzione	Per altre ragioni
<b>Capitale sociale</b>	<b>65.016.000</b>						
<b>Riserve di capitale</b>							
<b>Riserve di utili</b>							
Riserva legale	2.178.885	B	2.178.885				
Riserva da valutazione partecipazioni con il metodo del patrimonio netto	3.077	A, B	3.077				
Riserva straordinaria	27.270.799	A, B, C	27.270.799				
Utili portati a nuovo	2.740.511	A, B	2.740.511	10.867.459			
<b>Totale</b>			<b>32.193.272</b>	<b>10.867.459</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Quota non distribuitibile			4.922.973				
<b>Residua quota distribuitibile</b>			<b>27.270.299</b>				

**Legenda:**

**A:** per aumento di capitale;

**B:** per copertura perdite;

**C:** per distribuzione ai soci;

<b>Prospetto di raccordo tra il Patrimonio Netto ed il risultato d'esercizio della Sitaf S.p.A. e quelli risultanti dal bilancio consolidato</b>				
	2004		2003	
	Patrimonio netto (importi in migliaia di euro)	Utile/(perdita) (migliaia di euro)	Patrimonio netto (importi in migliaia di euro)	Utile/(perdita) (migliaia di euro)
Bilancio civilistico della Sitaf Spa	117.893	20.682	97.210	32.174
- Altre rettifiche				
Bilancio consolidato del Gruppo Sitaf S.p.A.	117.893	20.682	97.210	32.174
Patrimonio netto comprensivo del capitale e riserve di Terzi	122.682	22.568	100.467	34.120
Patrimonio netto di Terzi	4.789	1.886	3.257	1.946

<b>GRUPPO SITAF</b>			
<b>MUTUI E FINANZIAMENTI (importi in migliaia di euro)</b>			
Ente concedente	Totale debito residuo	Debito residuo	
		a breve	a lungo
<b><u>Sitaf S.p.A.</u></b>			
Interbanca Spa (*)	2.324	2.324	
Banco di Sicilia (*)	26.558	5.400	21.158
Dexia Crediop (*)	21.230	16.297	4.933
Banca di Roma Spa (*)	59.433	12.253	47.180
Unicredit Banca Spa	25.386	5.386	20.000
BNL (gestore finanziamento in pool)	40.096	96	40.000
Affidamenti	5.901	5.901	-
<i>Totale Sitaf</i>	<b>180.928</b>	<b>47.657</b>	<b>133.271</b>
<b><u>Sitalfa S.p.A.</u></b>			
Affidamenti	1	1	
<i>Totale Sitalfa</i>	1	1	-
<b><u>MUSI.NET S.p.A.</u></b>			
<i>Totale MUSI.NET</i>	-	-	-
<b>Totale Generale</b>	<b>180.929</b>	<b>47.658</b>	<b>133.271</b>

(\*) debiti garantiti dallo Stato

*Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2004 ed al 31 dicembre 2003*

Importi in migliaia di euro	31/12/2004		31/12/2003		Effetto fiscale
	Ammontare delle differenze temporanee	Aliquota	Ammontare delle differenze temporanee	Aliquota	
<b><u>Imposte anticipate:</u></b>					
<u>Spese di rappresentanza</u>	118	37,25	143	37,25	53
<u>Svalutazione delle partecipazioni</u>	450	33	709	33	234
<u>Compensi</u>	78	33	88	33	29
<u>Compensi</u>	67	37,25	56	37,25	21
<u>Accantonamenti non deducibili</u>	1.446	37,25	1.291	37,25	481
<u>Interessi di mora fornitori</u>	6.708	33	5.516	33	1.820
<b><u>Totale</u></b>	<b>8.867</b>		<b>13.319</b>		<b>4.458</b>
<b><u>Imposte differite:</u></b>					
<b><u>Totale</u></b>	<b>0</b>		<b>0</b>		<b>0</b>
<b><u>Imposte differite (anticipate) nette (a)</u></b>					<b>4.458</b>
<b><u>Totale</u></b>					<b>4.458</b>



**Relazione del  
Collegio Sindacale**



**RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE  
SUL BILANCIO CONSOLIDATO AL 31.12.2004**

Signori Azionisti,

il bilancio consolidato dell'esercizio chiuso al 31.12.2004 – stato patrimoniale, conto economico e nota integrativa – ci è stato comunicato nei termini di legge, unitamente alla relazione sulla gestione.

Il bilancio presenta un risultato d'esercizio di Gruppo pari a 20.682 migliaia di euro, un utile d'esercizio di terzi pari a 1.886 migliaia di euro ricompreso nella voce "patrimonio netto di terzi" ed un patrimonio netto di 117.893 migliaia di euro, mentre il patrimonio di terzi ammonta a 4.789 migliaia di euro.

La forma ed il contenuto del bilancio consolidato, l'area di consolidamento, i principi di consolidamento e le procedure adottate sono rispondenti al D. Lgs. n. 127/91.

Il bilancio consolidato evidenzia nella nota integrativa e nella relazione sulla gestione la metodologia, l'area ed i criteri di consolidamento e di valutazione che sono omogenei a quelli adottati dalla Capogruppo per la redazione del proprio bilancio.

I controlli effettuati dalla KPMG SpA, incaricata della revisione e del controllo contabile, hanno accertato che i valori espressi in bilancio trovano riscontro nelle risultanze contabili delle società controllate.

Il bilancio consolidato è stato redatto sulla base dei bilanci chiusi al 31.12.2004 trasmessi delle due società controllate alla controllante. Tali bilanci hanno formato oggetto di esame da parte degli organi e/o soggetti preposti al controllo delle singole Società e da parte della KPMG SpA, nell'ambito delle procedure seguite per la revisione e controllo contabile del bilancio consolidato, la quale ha dichiarato che produrrà una relazione che non evidenzierà alcun rilievo.

La Relazione sulla gestione illustra in modo adeguato la situazione economica, patrimoniale e finanziaria, l'andamento della gestione nel corso dell'esercizio 2004 e l'evoluzione dopo la chiusura dell'esercizio dell'insieme delle imprese oggetto di consolidamento.

Susa, 11 marzo 2005

IL COLLEGIO SINDACALE

Dott. Menditto Angelo - Presidente

Dott. Cavalitto Giorgio – Sindaco effettivo

Prof. La Cava Ugo - Sindaco effettivo

Dott. Morisco Felice - Sindaco effettivo

Dott. Ramojno Ernesto - Sindaco effettivo



**Relazione della  
Società di Revisione Contabile**

## Relazione della società di revisione ai sensi dell'art. 2409-ter del Codice Civile

Agli Azionisti della  
SITAF S.p.A.

1 Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio consolidato del Gruppo SITAF chiuso al 31 dicembre 2004. La responsabilità della redazione del bilancio compete agli amministratori della SITAF S.p.A.. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.

2 Il nostro esame è stato condotto secondo i principi e i criteri per la revisione contabile raccomandati dalla Consob. In conformità ai predetti principi e criteri, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio consolidato sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio consolidato dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 23 marzo 2004.

3 A nostro giudizio, il bilancio consolidato del Gruppo SITAF al 31 dicembre 2004 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico del Gruppo.

Torino, 14 marzo 2005

KPMG S.p.A.



Piercarlo Miaja  
Socio Amministratore